



**СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ
НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ 2014 година**

СЪДЪРЖАНИЕ

- Чл.1. Програма на състезанието –
- Чл.2. Организация –
- Чл.3. Валидност –
- Чл.4. Описание на трасето –
- Чл.5. Автомобили
- Чл.6. АСК и водачи –
- Чл.7. Заявки за участие –
- Чл.8. Застраховки –
- Чл.9. Административен преглед –
- Чл.10. Технически преглед на автомобила –
- Чл.11. Брифинг с участниците –
- Чл.12. Задължения на водачите –
- Чл.13. Тренировки и състезание –
- Чл.14. Стартова схема –
- Чл.15. Организация на старта. –
- Чл.16. Боксове. –
- Чл.17. Мокро състезание. –
- Чл.18. Автомобил за сигурност.–
- Чл.19. Спиране на състезанието.Нов старт. –
- Чл.20. Финал. –
- Чл.21. Класиране –
- Чл.22. Наказания –
- Чл.23. Тълкуване на правилника. –
- Чл.24. Протести и обжалване –
- Чл.25. Закрит парк .–
- Чл.26. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите.
- Чл.27. Заключителни разпоредби

Приложения

- 1 Приложение 1-.План за сигурност
- 2.Приложение 2- Сигнализация с флагове.
- 3.Приложение 3-Сигнализация с табели
- 4.Приложение 4

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание по затворен маршрут.

Състезанието на затворен маршрут с автомобили е скоростно състезание, което се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж", Наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година на БФАС и настоящия Специален правилник. Двойни стартове/един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила/ не са разрешени за цялото състезание. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

-Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията.
- Край на записванията.
- Административен преглед /място и график по часове и по групи/.
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове и по групи.
- Първо заседание на спортните комисари.
- Брифинг с участниците /място и час/.
- Начало на тренировките за място /час/.
- Откриване на състезанието /място и час/.
- Състезание начален час – I-ва група.
- Публикуване на резултатите в сервизния парк и на официалното информационно табло.
- Награждаване /място/.
- Заключителна пресконференция място.

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Автомобилен спортен клуб и БФАС организират автомобилно състезание на затворен маршрут
.....на20.... година в(място).
Автомобилното състезание, екръг от Националния шампионат на затворен маршрут.

Адрес на Организатора тел.....
факс..... имейл сайт.....

2.2.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател
Зам. Председател
Членове

2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Председател на спортните комисари
Спортни комисари / двама/

Наблюдател на БФАС
Директор
Рейс директор
Председател на техническа комисия
Секретар на състезанието
Отговорник по сигурността.
Отговорник за връзка със състезателите
Главен лекар
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите
Отговорник радиовръзки
Отговорник на съдиите по факти
Отговорник за връзка с медиите

2.4. ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

1. Официално информационно табло в щаба на състезанието.
2. Информационно табло на административния и технически преглед.
3. Информационно табло в сервисния парк.
4. Информационно табло за публика.

2.5. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- Обща дължина на състезанието – от 35 до 40 км.
- Дължина на една обиколка.
- Брой на обиколките.
- Минимален брой обиколки за класиране.
- Капацитет на трасето.
- Групи и класове автомобили съгласно Наредбата на БФАС за годината.
- Начин на стартиране – със светофарна уредба.
- Начин на времеизмерване с транспондери дублирано с фотоклетки.

Чл.3. ВАЛИДНОСТ

Автомобилното състезание е валидно за националния шампионат на затворен маршрут и се провежда в съответствие с:

- МСК
- Специалния правилник за провеждане на шампионата на затворен маршрут.
- Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за годината.
- Допълнителния правилник за състезанието.

Чл.4. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Състезанията на затворен маршрут се провеждат по лицензирани трасета отговарящи на следните изисквания:

Минимална ширина на асфалтовата настилка – 6 /шест/ метра, като се допуска 15% от трасето да бъде 4/четири/метра. Трасета, част от които е с намалена до 4 метра ширина ще се ползват с по-нисък приоритет при избора на кръгове от националния шампионат.

Старт-финалната площадка да бъде широка минимум 8 м.и дълга минимум 200м.

Трасето да бъде почистено от фракция и пръст и да няма дупки и неравности по-големи от 2 см. на 2 м. разстояние.

Трасето трябва да бъде обезопасено с гуми (товарни и леки с диаметър минимум 60см), като на стълбовете и други опасни места се вързват здраво /ТИР колани и др./ и между отделните платна да има мантинели.

Схема на трасето в подходящ мащаб с означени местата на сервизния парк, закрития парк ,боксовете, начина за влизане и излизане от тях и мястото за подаване на информация на водачите, старт-финал и посока на движение.

Чл.5. АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година.

Допускат се автомобили от група “А” ”N” „R” “E1” и „E2-SH” (силует) създадени на базата на четири местни автомобили, като се разпределят в три серии:

- **Серия Спорт** - автомобили с атмосферен двигател до 1600 cm³ – група “А”, “N”, “R” и “E1” , с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 850 кг, максимален размер на джанта до 15 J. Не се разрешава използването на биоетанол за Серия Спорт.

- **Серия Туринг** - автомобили с атмосферен двигател до 2000 cm³, група “A”, “N”, “R” и “E1”, с един задвижващ мост, минимално допустимо тегло от 900 кг. Разрешено е използването на биоетанол за Серия Туринг.

- **Серия Макси** - автомобили с атмосферен или турбо двигател с минимално тегло според изискванията на ФИА, с един двигателен мост или 4x4. Разрешено е използването на биоетанол за Серия Макси.

Минималното тегло за серия „Макси” се определя според кубатурата на двигателя както следва:

Превозни средства, съпоставими с категория E1:

До 1000 cm ³	500 kg
От 1000 cm ³ до 1400 cm ³	550 kg
От 1400 cm ³ до 1600 cm ³	580 kg
От 1600 cm ³ до 2000 cm ³	620 kg
От 2000 cm ³ до 3000 cm ³	700 kg
От 3000 cm ³ до 4000 cm ³	780 kg
От 4000 cm ³ до 5000 cm ³	860 kg
От 5000 cm ³ до 6500 cm ³	960 kg

Превозни средства, съпоставими с категория E2-SH(силует):

До 1000 cm ³	500 kg
От 1000 cm ³ до 1400 cm ³	550 kg
От 1400 cm ³ до 1600 cm ³	580 kg
От 1600 cm ³ до 2000 cm ³	620 kg
От 2000 cm ³ до 3000 cm ³	700 kg
От 3000 cm ³ до 4000 cm ³	780 kg
От 4000 cm ³ до 5000 cm ³	860 kg
От 5000 cm ³ до 6500 cm ³	960 kg

Чл.6. АВТОМОБИЛНИ СПОРТНИ КЛУБОВЕ И ВОДАЧИ

До участие в състезанията на затворен маршрут се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с текстовете в МСК, Годишната наредба на БФАС, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и допълнителния правилник, и са задължени да изпълняват разпоредбите им.

Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезания на затворен маршрут, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, , група, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

7.2. Край на приемане на заявките:

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

7.3. Заявки могат да се подават с писмо или чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официална на административния преглед.

7.4. Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

7.5. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до края на административния преглед

За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

Подписвайки заявката АСК и водачът поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за затворен маршрут, Допълнителния правилник, разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

7.6. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот до три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ

8.1. Задължителната застраховка ГО се сключва от организатора и се предоставя копие от полицата на всички състезатели по време на административния преглед. Минималната праг на застрахователното събитие е 300 000 лв

8.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците на участниците.

Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

На административния преглед водачът е длъжен да представи:

- Оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана).
- Документ за платена такса за участие.
- Валиден лиценз за съответната година.
- Валидно свидетелство за управление на МПС талон или акт.
- Медицински преглед.- годишен

Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

10.1. Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата,час от..... до..... Мястои график на организатора по регламентираните с годишната наредба на БФАС групи.

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.26 от настоящия правилник.

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

При Нарушение на точка 10.2 и 10.3 автомобила не се допуска до технически преглед.

10.4. Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат глобени съгласно чл.22.1.3. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди

изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и тези на които са направени забележки могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

10.5. Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

10.6. След всяка официална тренировка и състезанието, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява рейс директора за изключване от състезанието на нарушителя.

При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк.

В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита.

В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

10.7. След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. При неспазване на режима на сервизния парк нарушителя се изключва от състезанието.

10.8. В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 30 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора. Същото се извършва задължително с радар и информационно табло, показващо скоростта на засичания автомобил.

При констатирани нарушения се налага глоба 200 лв. от организатора на състезанието в полза на БФАС.

10.9. Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време на или след тренировките глобите се внасят при директора 1 час преди старта на състезанието.

10.10. Ако по време на тренировките автомобил влезе в сервизен парк той няма право да се включи отново в тренировката, в противен случай се анулира резултата от същата.

10.11. Ако по време на състезанието автомобил влезе в сервизен парк се изключва от състезанието.

10.12. След завършване на тренировките автомобилите влизат в закрит парк за технически преглед.

10.13. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед.

10.14. 10.14.Закрития парк се освобождава след решение на спортните комисари.

Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

11.1. Организаторът е длъжен да осигури място, а Рейс директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт -финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса неговият вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора.

11.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.
- участници, които закъснеят до 5 мин . на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.
- Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

При установено нарушение водача не се допуска до състезанието и му се отнема лиценза за срок от 12 месеца. Наказанието се налага от спортните комисари.

12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето.При пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдията по факти /сигналист/, или с камери, рейс директора незабавно налага наказания, както следва:

- при първо нарушение – 10 н.с.
- при второ нарушение – 20 н.с
- при трето нарушение – отстраняване от съответната тренировка или състезанието.

12.1.1. Ако някой изпревари от външната страна на завоя друг автомобил, напускатйки трасето с четирите колела се наказва с добавяне на време – 10 н.с. при условие,че не пропусне изпреварения в рамките на една обиколка.

Всички наложени н.с. се добавят към крайния резултат от състезанието.

12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки за участниците в състезанието и зрителите.

12.2.1.Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове и табели).

12.3.По време на тренировката и състезанието водачът има право веднъж да промени траекторията за защита на позицията си между два завоя. При последвала промяна на траекторията с което пречи на следващия го водач да го изпревари се наказва както следва:

12.3.1. При първо нарушение по време на тренировката, се наказва с отнемане на най-бързата обиколка в дадената тренировка.

12.3.2. При второ нарушение по време на тренировката не му се зачита време за дадената тренировка.

12.3.3. При първо нарушение по време на състезанието, се наказва с добавяне на 30 сек. към постигнатия му резултат.

12.3.4 При повторно нарушение на състезанието, се изключва от състезанието.

12.4. По време на състезанието ако даден водач бъде застигнат с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил.

12.5 Изпреварването може да става от ляво и от дясно. По време на изпреварването изпреварващия и изпреварвания са длъжни да осигурят достатъчно разстояние помежду си за да може изпреварването да приключи безпрепятствено.

12.6. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

12.7. Ако по време на тренировката или състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът включва аварийните светлини, спира автомобилът извън трасето който стои там до завършване на сериата. Водачът напуска автомобила по безопасен начин и се изтегля на безопасно място извън трасето. При нарушение – глоба 100лв

Свалянето на каската от водача означава, че е приключил участието си в дадената тренировка или състезанието.

12.8 Ако по време на тренировката или състезанието водачът установи, че автомобила му не е безопасен за движението или му е показан черен флаг от рейс директора веднага спира в бокса за отстраняване на повредата. Несъобразяване с чл. 12.8 води до автоматично изключване от състезанието.

12.9. Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.

12.10. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска, "Ханс" и състезателен екип, както и движение по трасето в обратна от указаната посока и допускането на друго лице в автомобила е забранено и се наказва с изключване от състезанието.

12.11. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието могат да бъдат правени само на обособени, обезопасени и посочени от организатора места. При нарушение глоба 100лв.

12.12. При съприкосновение между състезателни автомобили задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и онборд камерите.

При установено нарушение виновния водач се наказва с отстраняване от състезанието. При установено второ нарушение в рамките на един спортен сезон или умишлен удар виновния водач се наказва с лишаване от състезателни права за 12 месеца от спортните комисари.

Предоставянето на записите от онборд и стационарни камери на Рейс директора и спортните комисари при поискване е задължително.

12.13. Забранено е изпреварването при подаден жълт флаг, два жълти флага, жълт с червена точка (разлято масло), бял флаг-бавно движещ се автомобил (**SAFETY CAR**). Тази забрана важи до линията на показания зелен флаг. След тази линия (зелен флаг) изпреварването е разрешено.

12.14. Водача е длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки

12.15. Водачите са длъжни да изпълняват сигналите с флагове и табели подавани от Рейс директора.

12.16. Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването

Чл.13. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

13.1. За всяка група автомобили организаторът е длъжен да осигури две тренировки, като първата е с времетраене от 20 мин., а втората от 30 мин. с прекъсване между тях от минимум 30 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

13.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

13.2.1. На определено от организатора място, десет минути преди обявения час за тренировка автомобилите се строят и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда до старта.

13.3. След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

13.4. При първата обиколка на всяка тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено (при нарушение се анулира времето от тази тренировка) и дистанцията между автомобилите не трябва да е повече от 50 м (при нарушение-50 лв глоба). След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и след преминаване на старт финалната линия и показан зелен флаг тренировката се счита за започнала.

13.5. Местата на старта на състезанието се определят от постигнатите резултати в тренировките. По-доброто време от тренировките определя по-предно място на старта на състезанието. В случай на равенство във времената, по-предно място заема този, който е постигнал резултата по-рано от другия.

13.6. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки и максимално време 115% от времето на първия в съответната серия.

13.7. Максималният брой на автомобилите на старта на тренировките и състезанието се определя от организатора съгласно допълнителния правилник. Броят на стартиращите автомобили, както и броя на обиколките се определя за всяко състезание в Допълнителния правилник.

13.8. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

13.9. От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски при спазване на всички мерки за безопасност.

13.10. При инцидент на трасето по време на тренировката същата се спира. След готовност за нормално провеждане на тренировката, същата се подновява.

13.11. Свалянето на каската на водача означава, че се отказва от тренировката или състезанието.

Чл.14 СТАРТОВА СХЕМА

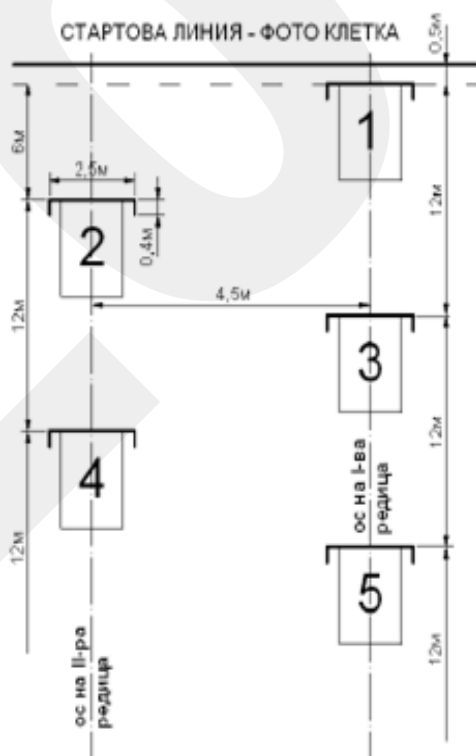
14.1. Автомобилите се подреждат на старта в зависимост от резултатите от тренировките. Водачът с най-добро време се поставя най-отпред в дясно на стартова линия. Всякакъв избор на място на старта е забранено.

14.2. Най-късно един час преди старта на състезанието, организаторът е длъжен да обяви схемата на стартиране /стартов лист/.

14.3. Построяването на автомобилите на старта ще става в две разминаващи се колони по един на всеки ред. Разстоянието между автомобилите в колоната – минимално 12 м. и осово за всяка редица минимално 4,5 м.

14.4. Стартовата площадка трябва да бъде разчертана, като всяко стартово място трябва да бъде номерирано от страната на водача.

14.5. Ширината на стартова площадка за всеки автомобил - 2,5 метра с ограничители с цел по-точно оформяне на колоните.



Чл.15. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

15.1. На определено от организатора място десет минути преди обявения час за старт на серията автомобилите се строят по стартовия списък и след повикване от рейс директора колата за сигурност ги отвежда на старта и заемат определеното им от стартовия списък място. На закъснелите се налага глоба в размер на 200лв

15.2. Настъпващият момент на старта се сигнализира както следва:

15.2.1. Сигнал за „5 мин. до старта” – звуков и с табела. Сервизния парк и бързия бокс се затварят. Мястото на старта също се затваря и започва да се отчита време. Всички двигатели са загасени. Ако някой се е забавил по трасето се нарежда на последна редица.

15.2.2. Сигнал за „3 мин. до старта” – звуков и с табела. Всички длъжностни лица и механици освобождават мястото на старта.

На закъснелите след показването на тази табела не им се разрешава да стартират.

15.2.3. Сигнал за „1 мин. до старта” – звуков и с табела. Водачите пускат в действие двигателите и ако някой не може да стартира двигателя си се отстранява от състезанието.

15.3. Минута след подаване на сигнал „1 мин. до старта” се вдига зелен флаг от линията на старта и автомобилите тръгват, за да направят една загоряща обиколка. Скоростта на движение по трасето се определя от първия автомобил. Допустимата максимална дистанция между автомобилите е 50 м. Изпреварването е забранено. Ако по някаква причина някой напусне колоната(завъртял се, изгаснал) и успее да дойде до старта преди да е показан зелен флаг от стартьора, се допуска да стартира от последна редица, закъснелите след зеления флаг не се допускат до състезанието

В случай на изпреварване/неспазване на дистанцията по време на загоряща обиколка на състезанието – стартиране от последна позиция.

Празните места на старта не се запълват. Ако някой от водачите заеме такова място, неговата постъпка се отчита като фал-старт.

След като направят загорящата обиколка водачите заемат своето стартово място като най-предната част на автомобила се изравнява със стартовата му линия и се спазват ограничителните линии от двете страни.

При неспазване състезателят се наказва с фал-старт.

След подреждането на всички автомобили съдията на старта пресича пистата развявайки зелен флаг. Ако през това време някой автомобил угасне или се повреди, той се отстранява от състезанието - показва се табела “Старта се задържа” и стартовата процедура се повтаря

15.4. Стартьорът, установил, че всички автомобили са подредени и не се движат, включва червената светлина на стартовия светофар. Стартът се дава с изгасване на червената светлина не по-рано от 3 сек. и не по-късно от 5 сек. Стартирането на автомобилите става след изгасването на червената светлина.

Организаторите на състезанията се задължават да осигуряват еднотипна унифицирана стартова уредба като светофара който е пред състезателните автомобили се дублира с още един, който се поставя отстрани

на колоната и двата се командват едновременно. Тази система е еднаква за всички състезания от календара.

15.5. Ако стартът се дава с флаг, за което водачите са предупредени предварително се процедира по следния начин:

- стартьорът заема място на високо, така че и последните водачи да го виждат добре;
- флагът се държи хоризонтално около 5 сек.;
- флагът бавно се издига до вертикално положение – около 3 сек.;
- флагът рязко се сваля надолу с което се дава старта.

15.6. При необходимост да се прекрати хода на старта, на водачите се сигнализира с табела „СТАРТА СЕ ЗАДЪРЖА”.

15.7. ФАЛ-СТАРТ е налице, когато водач намиращ се под разпоредбите на стартьора, направи движение напред от позицията си за стартиране преди даването на старта за начало на състезанието. Фал-старта се установява с камери и съдии.

За ФАЛ-СТАРТ водача получава наказание от 30 секунди прибавено време към постигнатия резултат в края на състезанието. Рейс директорът на състезанието, е длъжен до 10 минути от старта да обяви на водача за това нарушение – показва се черен флаг и черна табела с надпис “ ФАЛ-СТАРТ” с номера на водача (виж приложение 3). На водача се показва тази табела в 2 /две/ последователни обиколки, **КАТО ТОВА НЕ ИЗКЛЮЧВА ВЪЗМОЖНОСТТА СЛЕД ФИНАЛА ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОНБОАРД И ДРУГИ КАМЕРИ ПО РЕШЕНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ НАРУШИТЕЛИТЕ ДА БЪДАТ НАКАЗАНИ С 30 СЕКУНДИ ПРИБАВЕНО ВРЕМЕ.**

15.8. По време на тренировка или състезание само по заповед на Рейс директора може да се пуска линейка, пожарна или автомобил за сигурност на трасето, като тези помощни автомобили задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили. Автомобилът за сигурност излиза на трасето пред лидера към момента.

15.9. Всички съдии по постовете, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание са пряко подчинени и длъжни да изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.

Чл.16. БОКСОВЕ

16.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоюва в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

16.2. Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 30 км/ч.

16.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

16.4. В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /двама/ механика, които задължително са с лента, която се поставя на лявата ръка по

образец съгласно Приложение 3. На нея е изписано на кой състезателен номер са механици, като закупуването на лентите е задължение на отбора който представляват. При надвишаване на този брой механици – наказанието е изключване от състезанието. В бокса не се допускат други лица независимо от баджовете им с изключение на официалните лица.

16.5. Свалянето на каската от водача в бокса е знак, че той се отказва от по-нататъшно участие в съответната тренировка или състезание. Ако след това продължи своето участие, наказва се с анулиране резултатите в съответната тренировка или състезанието.

16.6. След приключване на съответната серия, автомобилите били в бокса и останали там се явяват незабавно в закрития парк.

16.7. Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони с дълги ръкави и затворени обувки. При нарушение състезателят се наказва с глоба по 100 лв за всеки механик обслужващ водача.

16.8. Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

16.9. Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

16.10. Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

16.11. Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

16.12. При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията го пусне със зелен флаг или зелен сигнал на светофар. При нарушение по време на тренировката на нарушилия не се зачита съответната тренировка. При нарушение по време на състезанието нарушителя се изключва от състезанието.

16.13. В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 60 кв.м. При желано място повече от 60 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60 кв.м. се заплаща по цена определена от организатора, но не повече от 3лв/кв.м.

16.14. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка/трошено каменна или асфалт/.

Чл. 17. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ

17.1. По преценка на Рейс състезанието може да се обяви за „мокро”. Това се обявява с табела „МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ”.

Ако състезанието е обявено за „МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ” в него се допуска участие само с гуми различни от „чист слик”.

17.2. Ако започне да вали по време на „СУХО” състезание и рейс директора реши, че състезанието става опасно - го спира, или пуска SAFETY CAR, който излиза на трасето непосредствено пред лидера. Водачите без да се изпреварват се движат по трасето. Разрешава се влизане в бокса за подмяна на гумите и регулиране на стабилизаторите. На пилотите е забранено напускането на автомобила. Като времето престояли в бокса е за тяхна сметка.

17.3. След смяна на гумите автомобилите напускат бокса и се нареждат в колоната без да се изпреварват движейки се след "SAFETY CAR" до подновяване на състезанието с летящ старт съгласно чл.18.1.

Чл.18. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

При инцидент на трасето по време на тренировки и състезанието Рейс директорът може да пусне „автомобил за сигурност”(**SAFETY CAR**) с показан бял флаг пред лидера до момента което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание. През това време е забранено изпреварването(при нарушение се отстранява от състезанието) . Движението след "SAFETY CAR" се извършва в колона по един. Разстоянието между автомобила за сигурност и първия състезателен автомобил, както и между всички останали автомобили не може да бъде повече от 50 м. (при нарушение-глоба 200лв)

18.1. ЛЕТЯЩ СТАРТ.

Автомобила за сигурност **SAFETY CAR** се използва и при подновяване на състезанието с "летящ старт".Тук важат всички правила от чл.18. Броя на обиколките които **SAFETY CAR** води колоната са по преценка на рейс директора.Една обиколка преди автомобила за сигурност /**SAFETY CAR**/ да се прибере му се изгасят светлините или се прибира белия флаг. След като автомобилът за сигурност излезе от трасето и се свалят белите флагове на сигналистите автомобилите в колона по един се отправят към старта, като темпото се налага от лидера, Рейс директора рестартира състезанието като показва зелен флаг и водачите имат право да предприемат изпреварване след преминаване на старт-финалната линия. Изпреварване преди преминаване на старт-финалната линия се счита за фалстарт. Това нарушение се доказва със сигнала от транспондерите.

Чл.19 . СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

19.1. Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75 % от предвидените обиколки по програмата на състезанието за дадена група, се постъпва по следния начин:

19.1.1. Лидерът е преминал по-малко от 1 обиколка в момента на спиране на състезанието – състезанието се счита за незапочнало и се дава нов старт.

Автомобилите заемат своите места по стартовия лист, като обиколките се намаляват с толкова колкото са минали.

19.1.2. Лидерът е направил повече от две обиколки, но по-малко от 75 % от предвидените обиколки.

– състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието.

- Броят на обиколките за втората част е равен на разликата между

общия брой на обиколката на състезанието и преминалите обиколки в първата част.

19.1.3. При невъзможност да се даде нов старт състезанието се смята за завършено и се дават половината от определените точки по наредбата на БФАС.

19.2. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75 % от предвидените обиколки, състезанието се смята за завършено и не се дава нов старт.

Чл.20. ФИНАЛ

20.1. Финал с карирания черно-бял флаг се дава на първия автомобил, който е направил определения брой обиколки според допълнителния правилник на състезанието при пресичане на старт-финалната линия.

20.2. С финиширане на първия автомобил се дава финал и на всички следващи независимо колко обиколки са направили.

Чл.21. КЛАСИРАНЕ

21.1. Водачът който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия се обявява за победител в дадената серия

21.2. Необходимо условие за класиране на останалите участници е те да са пресекли финалната линия не по-късно от 3 мин. след победителя и да са направили минимум 80% от обиколките на победителя в съответната серия.

21.3. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

21.4. Отборното класиране се извършва съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл.22. НАКАЗАНИЯ

22.1. Недопускане до старта

- липса на лиценз за участие за съответната година
- липса на валидно свидетелство за управление, минимум категория „В”;
- неплатена такса за участие;
- липса на хомологиран състезателен екип и каска по ФИА и “Ханс”;
- не заверен протокол на техническата комисия;
- неплатена в срок такса или глоба наложена за нарушенията им.
- Положителна проба за алкохол над 0.5 промила
- Доказана употреба на упойващи вещества
- Липса на технически паспорт
- Нарушение по Чл.10.2 ,Чл.10.3,Чл.10.9, Чл.12.9,Чл.13.6.

22.2. Отстраняване от състезанието.

- неразрешено напускане на сервизния парк
- за не влизане в закрит парк след тренировките и състезанието;
- напускане на закрития парк преди отварянето му;
- за получаване на чужда помощ;
- неспазване режима на сервизен парк- чл.10.7.
- включване в състезанието след влизане в сервизния парк – чл.10.11.

- при нарушение на чл.10.13. и чл.10.14.
- при трето нарушение по чл.12.1.
- при повторно нарушение чл.12.3.4
- за неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора чл.12.8 и чл.12.15
- при нарушение на чл.12.6
- при нарушение на чл.12.10.;
- при умишлен удар чл.12.12.;
- при изпреварване по чл.12.13.-ако нарушението е по време на състезанието
- Чл.12.16 за неявяване на награждаването – лишава се от класиране
 - закъснение след показване на табела “3 м. до старта” – чл.15.2.2.;
 - не стартиране на двигателя след табела “1 м. до старта”– чл.15.2.3.;
 - при повреда или загасване на двигателя чл.15.3.;
 - за неспазване на изискванията на–чл.16.4.; чл.16.5.;чл.16.8.;чл.16.11.;
 - неспазване изискванията за бокса – чл.16.4. и чл.16.12.
 - при изпреварване в зоната на подадени жълт флаг с червена точка и жълти флагове по време на тренировките се отстранява от дадената тренировка, а по време на състезанието се отстранява от състезанието.
 - при изпреварване при подадени бели флагове при SAFETY CAR
 - В случай на изпреварване по време на опознавателната обиколка на тренировките – анулиране на времето от съответната тренировка
 - При нарушение на Чл.10.12 - анулиране на времето от съответната тренировка

22.3.Наказания с глоби:

- за неподадена заявка в определените срокове– чл.7.2. – 100 лв.
- за закъснение за административен и технически преглед по предварителния график – чл.10.4. - 100 лв.
- за превишена скорост по чл.10.8. -200лв
- за явяване на участника на Брифинга със закъснение:
 - до 5 мин. – чл.11.2. 50 лв.
 - за неявяване – чл.11.2. 150 лв.
 - за неявяване на официалното откриване на състезанието – 150 лв.
- за неявяване на награждаването – лишава се от класиране
- не пропускане на по-бърз с обиколка автомобил – чл. 12.4 -200лв.
- При нарушение на– чл.12.7, и чл.12.11.- 100.лв.
- ЧЛ.12.14 на награждаване без състезателен екип и обувки – 200лв
 - за закъснение по чл.15.1 глоба 200 лв
 - без екип и затворени обувки в бокса – чл.16.7 по 100лв.
- за дистанция по-голяма от 50м по време на опознавателната обиколка по време на тренировката 50лв
- За дистанция по голяма от 50м по чл.18 по време състезание -200лв

Чл.22.4. Наказания с прибавено време(н.с.)

- съгласно чл. 12.1. от правилника/при съкращаване на трасето/

- при първо нарушение добавяне на 10 н.с.
- при второ нарушение добавяне на 20 н.с.
- при напускане на трасето при изпреварване добавяне на 10 н.с
- при промяна на траекторията ,с което пречи за изпреварване – чл.12.3. добавяне на 30 н.с.
- при изпреварване по чл.12.13.-ако нарушението е по време на тренировките,постигнатите резултати от двете тренировки се анулират и на водача се разрешава да стартира от последна позиция на стартовата решетка.

22.5. За нарушения или неспортменски прояви неупоменати в настоящия правилник спортните комисари налагат наказания според годишната наредба и международния спортния кодекс.

ЧЛ.23. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

23.1. Всички спорни въпроси,които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

23.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.24. ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

Протести се подават до директора и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба.

Обжалването на решенията на спортните комисари става съгласно МСК и Годишната наредба.

Чл.25.ЗАКРИТ ПАРК

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си си, както е предвидено в Допълнителния правилник. В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение. Всякакви ремонти, настройки , отваряне на капаци(преден,заден)доливане на масла , гориво и други не са разрешени. Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до автомобилите, докато те са там. В Закрития парк, след всяка серия от състезанието, може да влезе спортен комисар,който в присъствието на представител на проверявания водач да сваля записите от онбоард камерата.Това се случва под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк. Забранява се интервенцията по автомобилите по какъвто и да е повод без наличие на представител на отбора!

Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след разрешение на спортните комисари.

Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

Състезателните номера се разпределят по групи както следва;

Серия Макси от номер 1М до ...

Серия ТУРИНГ от номер 1Т до ...

Серия Спорт от номер 1С до ...

Във всяка серия състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година. Ако някой желае, може да заяви по-заден номер в рамките на серията си извън обявените от БФАС номера, за което се заплаща такса в размер на 100лв.

Панели предни врати

26.1.1. Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер, което е с черен матиран цвят. Цифрите класически тип високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/. Остатъкът от плаката за вратата остава запазена за ползване от организатора

26.1.2 Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горния край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

26.2. Номера на задните странични стъкла

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер **PMS 804**.

26.3. Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло като номера е с височина 14см и дебелина на цифрата 2см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят. На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8см и дебелина 1см

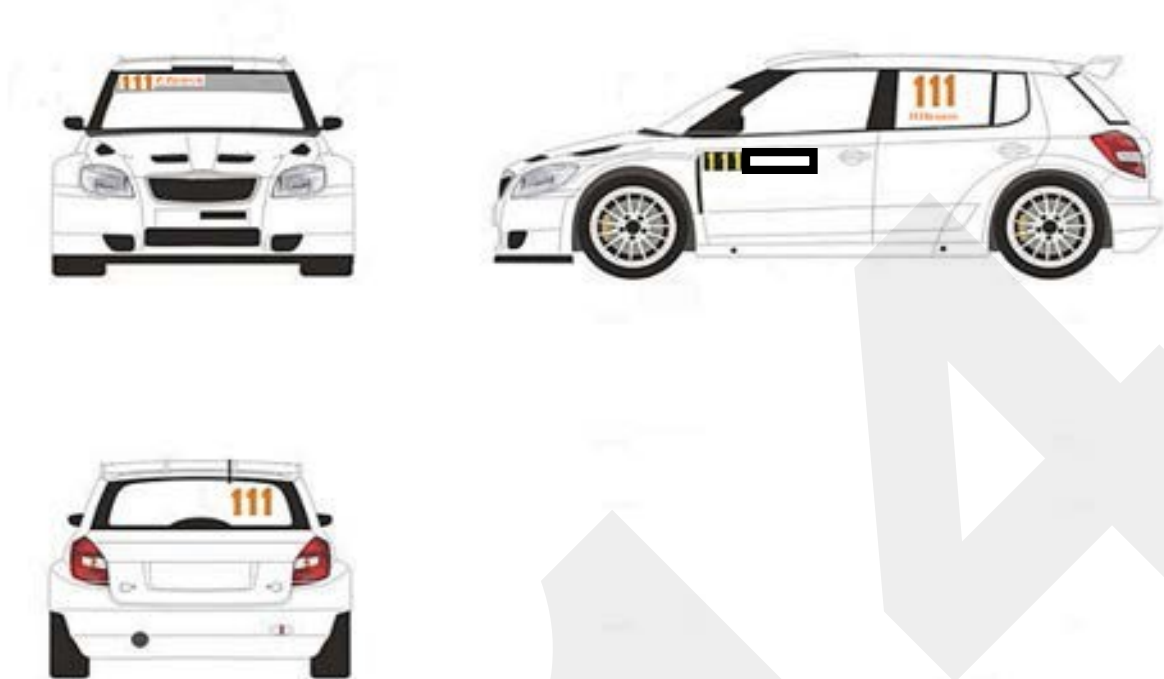
26.4. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална височина до 20 см. в горната част на предното стъкло и до 10 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

26.5. На странични задни стъкла задължително се изписват имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

26.6. Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см и 2см ширина на цифрата от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ на прозрачен фон. и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

26.7. Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт.

Схема за разположение на състезателните номера



Чл.27. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

27.1 Организаторът е длъжен след приключване на последната серия да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

27.2. Организаторът си запазва правото до крайния срок на заявките при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

27.3. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятията пред местните медии и да отпечата и разпространи минимум 500 плакати с мястото и програма на състезанието. Организаторът е длъжен не по-късно от десет дни преди проявата да изпрати минимум 200 плаката в БФАС за разпространение чрез клубовете.

27.4. Организаторът е длъжен в срок определен в наредбата на БФАС за годината да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

27.5. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт-финала, в бокса и в сервизния парк.

27.6.Задължение на организатора е не по-късно от 5 дни преди състезанието да покани рейс директора да провери готовността на организацията за състезание.

27.7.Организатора е длъжен да осигури автомобил (**SAFETY CAR**) оборудван със сигнална жълта аварийна лампа и сирена.

27.8.Организаторът и/или лицата на които последният е възложил функции във връзка с организацията на състезанието са длъжни да оказват пълно съдействие на лица, с които БФАС се намира в договорни отношения или е възложила конкретни правомощия, в това число, но и не само на:

- Спонсори – техните официални лица и представители;
- Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от БФАС;
- Членове на медийната комисия към БФАС;
- Длъжностни лица към БФАС;

27.10 Организатора е длъжен да осигури два броя автомобили пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили, минимум един брой реанимобил с екип и автомобил за бързо реагиране оборудван с необходимата техника (6 бр. прахови бкг пожарогасители, 2бр. негорими одеала и техника за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили). Екипа на автомобила за бързо реагиране се състои от минимум двама пожарникари, оборудвани със съответното облекло.

П Л А Н

За охрана и сигурност

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи.

1. Писма за готовност и съгласие от:
 - директора РДВР /СДВР/ - полиция и ППО;
 - кмета на населеното място /може и негов заместник/;
 - местните медицински служби;
 - Национална агенция пътна инфраструктура.

2. Схема на трасето в подходящ мащаб с означени:
 - определените места за публиката и мерки за охраната им – активни и пасивни заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав и означено място за представителите на пилотите които им подават информация.
 - места на междинните постове /сигналисти/ които трябва да са по двама на пост и да имат пряка видимост между постовете.
 - всички постове да бъдат комплектувани с флагове ;**зелен, жълт-2бр,бял, син, жълт с червена точка, пожарогасител, метла, лопата, препарат за обезмасляване, радиостанция** за пряка връзка с рейс директора.
 - места на автомобилите на ППО;
 - места на линейките и болниците които да поемат пострадалите;
 - места на пътна помощ;
 - план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
 - връзка между наблюдателните постове с директора /телефон, радиостанция, мобилен телефон/;
 - зони забранени за публиката и охраната им, като на зоните забранени за публика се поставят табели-“забранено за публика”, а на останалите места се загражда със сигнална лента бяло/червено и публиката застава зад лентите.
 - място на боксовете с подходите към тях и излизането от тях;
 - място на закрития парк с вход и изход;
 - да се осигури охрана на закрития парк;
 - осигурява минимум два репатриращи (пътна помощ) автомобили.
 - Осигурява автомобил за бързо реагиране оборудван съгласно специалния правилник.

3. Всички съдии / сигналисти да имат свирки, да са с баджове и да са облечени със светлоотразителни жилетки с надпис –съдия:

- черна жилетка – технически комисари.
- бяла жилетка – лекари.
- синя жилетка – отговорник по сигурността.
- червена – връзка със състезателите и водачите.

2014

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ



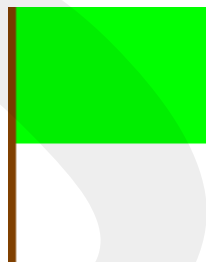
1. Национален флаг.

За стартиране на състезанието, когато това се осъществява ръчно.



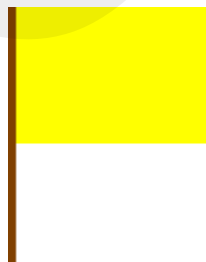
2. Червен флаг.

За незабавно спиране на тренировките и състезанието.



3. Зелен флаг.

Свободно трасе. Може да се ползва за старт.



4. Жълт флаг.

Знак за опасност в отсечката която следва.

При подаден жълт флаг – изпреварването е забранено.



5. Бял флаг.

По трасето има бавно движещ се автомобил на организатора.
Изпреварването е забранено по цялото трасе.



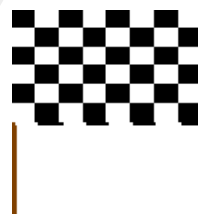
6. Син флаг.

Предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.



7. Два жълти кръстосани флага.

Опасността е голяма, но състезанието продължава. Изпреварването е забранено.



8. Черно-бял кариран флаг

Финал на състезанието или тренировката.



40 см

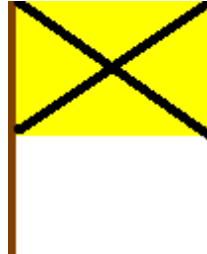


40 см

9. Черен флаг. 40 см

Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса, и да си отстрани повредата. Флага се показва не повече от две последователни обиколки.

Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини се отстранява от състезанието.



10. Жълт флаг с два черни диагонала – последна обиколка.



11. Жълт флаг с червена точка 12 см. – разлято масло – изпреварването е забранено.

На съдиите по постове /сигналисти/ се раздават само флагове номера 3, 4-/два броя/, 5, 6 и 11.

Размер на флаговете.

1. Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80см с изключение на червения и карирания флаг, които трябва да бъдат с размери 80 x 100см.

2. Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

- червен – 186 C
- жълт – Yellow C
- син – 298C
- зелен – 348 C
- черен – Black C

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ
на бял фон с черни букви или цифри

Приложение 3



Черна табела с размери 100 см. х 70 см. с изписан номер с бели цифри се предупреждава водача, че е направил фал старт.

Приложение 4

