

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИ СПРИНТ 2014

ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ШАМПИОНАТА

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ
- 1.1. ПРИЛОЖЕНИЕ
- 1.3. ТЪЛКУВАНИЯ
- 1.4. ДАТА НА ПРИЛОЖЕНИЕ

ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

2. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА И ДЕЛЕГАТИ

ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ ЗА УЧАСТИЕ ВЪВ БФАС ШАМПИОНАТИТЕ
- 4.1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
- 4.2 КЛАСОВЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ
- 4.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

ШАМПИОНАТ И ТОЧКИ

- 5.1. ПОЛУЧАВАНЕ НА ТОЧКИ ЗА ШАМПИОНАТ
- 5.2. БРОЙ ОТ РЕЗУЛТАТИТЕ ЗА КРАЙНОТО КЛАСИРАНЕ ЗА ШАМПИОНАТА

13 ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- 13.1 ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО
- 13.2 ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ

14. СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ НА БФАС
- 14.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ
- 14.2 ПЪТНА КНИГА /ПК/
- 14.3 КОНТРОЛЕН КАРНЕТ /КК/

ЗАСТРАХОВКИ

16. ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА
- 16.1 ОПИСАНИЕ НА ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА
- 16.2 ПОКРИТИЕ НА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ
- 16.3 НЕПОКРИТИЕ ОТ ЗАСТРАХОВКАТА
21. ПРОЦЕДУРА ПО ЗАПИСВАНИЯТА
- 21.1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ
- 21.2 ПОДАВАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ
23. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ
- 23.1 ПРИЕМАНЕ НА ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ

26. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ СТАРТА НА СЪСТЕЗАТЕЛНАТА ЧАСТ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

26.1 ОБЩО

34. ИЗКЛЮЧВАНЕ ОТ СЪСТЕЗАНИЕ ПОРАДИ ЗАКЪСНЕНИЕ

34.1 МАКСИМАЛНО РАЗРЕШЕНО ЗАКЪСНЕНИЕ

34.2 ПРЕДВАРЕНИЕ

34.3 ОБЯВЯВАНЕ НА ИЗКЛЮЧВАНЕ ОТ СЪСТЕЗАНИЕТО

СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ /СЕ/

36. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

36.1 ХРОНОМЕТРИРАНЕ

40. БЕЗОПАСНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ

40.1 ЕКИПИРОВКА НА ЕКИПАЖИТЕ

40.5 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЪЛТ ФЛАГ

46. РЕСТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ РАЛИ 2

СЕРВИЗ

49. СЕРВИЗНИ ПАРКОВЕ

49.1 ЧАСОВИ ГРАФИК ЗА СП

49.2 ОБОЗНАЧАВАНЕ НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ

49.3 СКОРОСТ В СП

49.4 РАЗМЕР НА СП

55. ПРОТЕСТИ И ЖАЛБИ

55.5 ЖАЛБИ

ГОРИВО - ЗАРЕЖДАНЕ

58. ЗАРЕЖДАНЕ И ПРОЦЕДУРИ

58.1 РАЗПОЛОЖЕНИЕ

58.2 ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

59. ГОРИВО

ГУМИ И КОЛЕЛА

60.1 ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ АВТОМОБИЛИ И ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

60.7 КОНТРОЛ

60.11 РЕЗЕРВНИ КОЛЕЛА

60.13 НАЛИЧНОСТ НА ГУМИ

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИ СПРИНТ 2014**1. ОБЩИ УСЛОВИЯ****1. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

БФАС организират рали спринт шампионат,
 Всички Шампионати на БФАС се провеждат съгласно Межд. спортен кодекс /МСК/ на ФИА, неговите приложения, Годишната наредбата на БФАС, специалния правилник за рали и настоящия специален правилник /СП/,
Този Специален правилник допълва и променя специалния правилник за рали

1.1. ПРИЛОЖЕНИЕ

1.1.1. Само БФАС може да промени тези правила. Всяко нарушение на настоящия Специален правилник /СП/ ще бъде отнесено към Спортните комисари на ралито, които могат да наложат наказание, предвидено в чл.12.2 и чл.12.3 от МСК. Всичките случаи непредвидени в СП ще се обсъждат от СК, които са единствено овластени да взимат решение /чл. 11.9 от МСК/.

1.1.2. Директорът на ралито е натоварен с приложението на настоящия /СП/ и допълнителния правилник /ДП/ преди и по време на дадено рали. Той трябва да информира СК за всички настъпили съществени нарушения, изискващи прилагането на настоящия СП или ДП.

1.3. ТЪЛКУВАНИЯ

В случай на тълкуване на настоящия СП, само БФАС може да вземе решение.

1.4. ДАТА НА ПРИЛОЖЕНИЕ

Настоящият СП е в сила от 01.01.2014 год.

ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ**4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ В ШАМПИОНАТА****4.1 ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

- автомобили от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 2000 куб. см съответстващ с Приложение J, чл. 255 от 2014 год
- Киткар от гр. А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 куб. см при условие, че хомологацията бъде приета от БФАС като допустима за съответния Ш.
- автомобили от гр. RGT, съобразени с Приложение J, чл. 256 от 2014 год
- автомобили от гр. R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съобразени с Приложение J, чл. 260 и 260 D от 2014 год
- автомобили от гр. R4 съобразени с Приложение J, чл. 260 от 2014 год
- автомобили от гр. R5 съобразени с Приложение J, чл. 261 от 2014 год
- автомобили от гр. N съобразени с Приложение J, чл. 254 от 2014 год
- автомобили Супер 2000 / съобразени с Приложение J, чл. 254 A/ от 2013 год
- автомобили Супер 2000 Rally / съобразени с Приложение J чл.255A/ от 2013 год с монтиран ограничител съобразени с чл.255A- 5.1.1-б с изключение на следните точки:
 - а/** максималния вътрешен диаметър на рестриктора е 30 мм.
 - б/** външния диаметър на рестриктора в най-тясната си част трябва да бъде по малък от 36 мм. и трябва да е на разстояние над 5 мм от всяка страна.
 Тези размери могат да се контролират по всяко време от Техн. комисари без предупреждение.
- Регионални автомобили
- Национални автомобили
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:
- Автомобили категория WRC
- група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см

Забележка относно R4 автомобили:

-Тези правила няма да бъдат продължени след 2014 година.

- Считано от 01.01.2015 г., автомобили R4 ще бъдат допустими само в състезанията от не европейски БФАС регионални първенства

Автомобили с Национална R4 хомологация също ще имат право да участват в тези състезания, считано от 01.01.2015 г.

4.2 КЛАСОВЕ

Класове	Групи
RC1	Световни рали автомобили (WRC): 1.6 турбо-двигател E1.E2-SH(СИЛУЕТ) .A8 WRC.
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, бленда от 30 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (сегашната N4) КИТ КАР ОТ 1600 ДО 2000
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (над 1600 куб. см и до 2000, VR2C) R3 (атмосферни, над 1600 куб. см и до 2000 - VR3C) R3 (турбо, над 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб. см/номин. и до 2000 - VR3D)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B)

4.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Колите, хомологирани като Киткар с обем между 1400 и 1600 куб.см могат да бъдат допуснати, ако отговарят на чл. 255.6.2 на Приложение J-"Тегло".
- Автомобилите с две движещи колела и с турбо дизелов двигател, чийто номинален обем е по-малък от 2000 куб. см се допускат в гр. А и гр. N
- За водачи участващи с Супер 2000 - Рали автомобили в съответствие на чл.255А, може да се използват изтекли ератуми (ERRATUM (ER)) без наказания.
- За автомобилите, хомологирани като Супер 1600 може да се използват изтекли ератуми без наказания.

ШАМПИОНАТ И ТОЧКИ

5. ПОЛУЧАВАНЕ НА ТОЧКИ ЗА ШАМПИОНАТ

5.1. Получаване на точки

5.1.1 Получаване на точки за шампионата

Шампионската титла се присъжда на постигналия най-голям сбор от точки, спечелени от генералното класиране на всяко рали спринт, валидно за шампионата..

МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ
1	25	6	8
2	18	7	6
3	15	8	4
4	12	9	2
5	10	10	1

5.1.3. Получаване на намален брой точки

В случай, когато дадено рали спринт, валидно за Ш, не се проведе изцяло, точки се получават на база класирането до прекъсване на ралито, като

- пълният брой точки се получава при хронометрирани повече от 50% от общата дължина на предвидените в маршрута СЕ

- и половината точки, при хронометрирани между 25% и 50% от общата дължина на СЕ, предвидени в маршрута СЕ.

- Точки не се присъждат при хронометрирана обща дължина на СЕ, по-малка от 25% от предвидената в ралито.

5.2 БРОЙ ТОЧКИ ОТ РЕЗУЛТАТИТЕ ЗА КРАЙНОТО КЛАСИРАНЕ ЗА ШАМПИОНАТА.

. Водачът и навигатор, с най-голям брой точки ще бъдат обявени на съответните шампион/победител

13. ХАРАКТЕРИСТИКА НА СЪСТЕЗАНИЯТА

13.1 ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ

13.1.1 Продължителност на рали спринт и графика (препоръчителна и максимум продължителност)

Продължителността на рали спринт е 2 дена от началото на Тех. преглед (включващо маркиране и пломбиране) до обявяването на официалните резултати на Ралито.

Специалните етапи се провеждат в един ден.

- Не се определя минимална или максимална дължина за един СЕ

- СЕ или част от СЕ не могат да се преминават повече от три пъти в една посока

- СЕ могат да се провеждат в двете посоки.

13.1.2- ДЪЛЖИНА НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ РАЛИ СПРИНТ ШАМПИОНАТА

Обща дължина на СПЕЦИАЛНИТЕ ЕТАПИ от 30км до 50 км

13.2 ПРОГРАМА НА РАЛИТО

Освен критериите описани в настоящия правилник организаторите се насърчават да направят свои собствени програми и графици съобразно характеристиката на тяхното състезание

13.2.1 Графика на състезанието трябва да е в следния ред

Опознаване

Административен преглед /може да е и преди опознаването/

Тех. преглед

Церемониал старт /не е задължителен/

Състезание

Награждаване

13.2.3 Състезанията трябва да финишират в събота или препоръчително в неделя.

13.2.4 Церемонията по награждаване да започва до 1 час след пристигане на първия автомобил в последния сервисен парк.

13.2.5 Графика за опознаване е в 1 ден. Организатора може да го промени само с разрешение на БФАС

СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ И БФАС ВИЗА

14. СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ НА БФАС

14.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Формата и порядъка на следните документи, съгласно Приложение II следва да бъде спазван:

- Допълнителния правилник (електронен и печатен формат);

- Бюлетени (електронен и печатен формат);

- Маршрут (електронен и печатен формат);

- Пътна книга (печатен формат);

- Часови карнет (печатен формат)

- Заявка (електронен и печатен формат);

- Списък на участници (електронен формат);

- Стартови списъци и резултати (електронен и печатен формат);

Документите, които се публикуват в електронен формат не се коригират на уебстраницата на организатора, освен ако всички състезатели и официални лица не са информирани и поправките не са подчертани. Документи за които се изисква одобрение от БФАС, не могат да се публикуват без одобрение от страна от БФАС.

14.2 ПЪТНА КНИГА /ПК/

Всички екипажи получават ПК, съдържаща подробно описание на задължителния маршрут. Този маршрут и пътните диаграми за направление трябва да се спазват. Всяко отклонение се докладва на СК и води до изключване.

14.3. КОНТРОЛЕН КАРНЕТ /КК/**14.3.1. Всеки екипаж е отговорен за:**

- За своя КК;
- За предаване на КК на контролите и за точността на попълването;
- За всяко попълване на КК

Освен това екипажа е длъжен да предаде своя КК на съдиите в точното време и да провери дали същото е коректно вписано.

14.3.2. Съответният съдия е единственото лице, имащо право да вписва в КК, освен що се отнася до секции „за ползване от екипажа“.

14.3.3. Отсъствието на печат/стикер или подпис от всяка Контрола, отсъствието на вписано време на часова контрола липсата на контролен карнет или непредаването на КК на всяка контрола води до изключване на екипажа от класиране. Тази информация се обявява от Д на ралито в края на секцията.

14.3.4. Всяко различие между времената, нанесени в КК на екипажа и тези, вписани в официалните документи на ралито ще бъдат обект на проверка от Д на ралито.

ЗАСТРАХОВКИ

16. ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА**16.1 ОПИСАНИЕ НА ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СПРЯМО ТРЕТИ ЛИЦА СКЛЮЧЕНА ОТ ОРГАНИЗАТОРА**

Допълнителния правилник трябва да посочва точно всички детайли по отношение на покритието на застраховката, сключена от организаторите. В сертификата на застраховката да са вписани имената на състезателите и екипажите официалните лица на БФАС и организатора /описание на рисковите и сумите за изплащане/.

16.2 ПОКРИТИЕ НА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СПРЯМО ТРЕТИ ЛИЦА

16.2.1. Застраховка „Гражданска отговорност“ за автомобилни състезания трябва да е включена в таксата за участие и трябва да обезпечава покритие на отговорност спрямо трети лица.

16.2.2. Застраховката „Гражданска отговорност“ ще бъде допълнителна и без да нарушава каквато и да е лична застрахователна полица, сключена от участник или от друго лице или юридическо такова, участващо в състезанието.

16.2.3. Застраховката трябва да бъде валидна за преминаването по маршрута на ралито от старта на първия състезателен елемент до края на ралито или приключва от момента на постоянното напускане или изключване от ралито. Напусналите автомобили и стартирали в следващия Етап няма да бъдат разглеждани като окончателно напуснали.

Застраховката важи само за специалните етапи.

16.2.4. Всички автомобили трябва да имат сключена застраховка гражданска отговорност според ЗДвП.

16.3. НЕПОКРИТИЕ ОТ ЗАСТРАХОВКАТА

Сервизните автомобили и автомобилите, използвани за опознаване даже и със специални плаки, издадени от организатора, не се покриват от застрахователната полица на ралито.

ЗАПИСВАНИЯ

21. ПРОЦЕДУРА НА ЗАПИСВАНИЯ**21.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

Записванията трябва да бъдат извършвани съгласно чл. 62 от Наредбата на БФАС.

21.2 ИЗПРАЩАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Заявки за участие се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди датата на състезанието. След този срок /в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв . Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС. Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС списъка на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

23. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ

23.1 ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКАТА ЗА УЧАСТИЕ

Заявката за участие се приема само ако е придружена с платена цялата сума такса участие

- ОПОЗНАВАНЕ

25. ОПОЗНАВАНЕ

25.4 ПРОВЕЖДАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО

25.4.2 Спазване на часови график

Само след изрично разрешение дадено от Директора на състезанието всеки член на заявен отбор може да премине по скоростен етап (освен пеша) след публикуване на Допълнителния правилник

25.4.3 Брой на преминавания

Броят на преминаванията е ограничен на **три** за всеки пилот на всеки СЕ или където може на секция /СЕ които се преминават два пъти се считат като един единствен СЕ/. По време на опознаването ще има съдийски контрол на старта и финала на всеки СЕ за отбелязване на броя на преминаванията. Екипажите могат да влизат в СЕ от старта и да излизат от него на финала като се движат само по посока на маршрута. Могат да се провеждат и други проверки по СЕ.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ

26. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД ПРЕДИ СТАРТА НА СЪСТЕЗАТЕЛНАТА ЧАСТ НА РАЛИТО

26.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

26.1.1 Автомобилите могат да бъдат представени на ТП от представител на екипажа, освен ако не е упоменато друго в Допълнителния правилник. Организатора може да направи специален график на техническия преглед за да представи екипажите на публиката в такъв случай всички екипажи трябва да се явят в определеното време указано в допълнителния правилник или в бюлетин на организатора

26.1.2 По време на ТП участниците да предоставят всички дрехи, каски и одобрени от БФАС FHR системи (ХАНС), които възнамеряват да използват. Ще се провери спазването на Приложение L, глава III.

26.1.3 Екипажът да представи комплект хомологационен фиш на автомобила (за автомобили с хомологация).

26.1.4 Техн. комисари могат да маркират шасито и цилиндровия блок на мотора.

26.1.5 След ТП, в случай на несъответствие на автомобил с техн. правила и/или тези за сигурност, СК могат да определят срок за нейното привеждане в изправност или да откажат старт.

Противопожарни системи не се изискват. Автомобилите трябва да са оборудвани с пожарогасител с минимално тегло 2кг. Които да е здраво закрепен.

34. ИЗКЛЮЧВАНЕ ОТ СЪСТЕЗАНИЕ ПОРАДИ ЗАКЪСНЕНИЕ

34.1 МАКСИМАЛНО РАЗРЕШЕНО ЗАКЪСНЕНИЕ

Всяко закъснение по-голямо от 15 мин. от идеалното време между ЧК/Старт на СЕ - ЧК или натрупано закъснение, надхвърлящо 30 мин. в края на всяка секция или етап от ралито ще доведе до изключване от състезанието на въпросния участник от страна на Д на ралито. Независимо от това, екипажа ще може да рестартира отново в ралито ако са налице условията съгласно чл. 46 от настоящия Специален правилник. При изчисляването на времената довели до изключване от състезанието, прилага се реалното време, а не наказателното време /10 сек. на минута/.

34.2 ПРЕДВАРЕНИЕ

Предварение спрямо идеалното време в никакъв случай не се счита като намаление на закъснението,

34.3. ОБЯВЯВАНЕ НА ИЗКЛЮЧВАНЕ ОТ СЪСТЕЗАНИЕТО

Изключване от състезанието за надхвърляне на максималното разрешено закъснение може да бъде обявено само в края на секция.

СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ /СЕ/

36. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**36.1 ХРОНОМЕТРИРАНЕ**

За СЕ се извършва хронометриране с точност до десета от секундата.

40. БЕЗОПАСНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ**40.1 ЕКИПИРОВКА НА ЕКИПАЖИТЕ**

По време на движение в СЕ екипажа трябва да използва правилно коланите за безопасност, хомологираните каски, ХАНС и всички дрехи и екипировка за безопасност, изисквани съобразно изискванията на БФАС,. Всяко нарушение се наказва от Д, който може също да отнесе въпроса и към СК.

40.5 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЖЪЛТ ФЛАГ

40.5.1. Когато пилот мине покрай жълт флаг, той следва незабавно да намали и да поддържа тази скорост до края на СЕ и да изпълнява инструкциите на съдиите на пътя или на водачите на колите по безопасност. Флаговете да се показват на всички радио пунктове, предшестващи произшествието. Неспазването на това правило води до наказание, което ще бъде решено от СК.

40.5.2. Всеки екипаж, получил жълт флаг ще има референтно време за СЕ, съгласно процедурата в чл. 39.

46. РЕСТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ

Ако екипажа получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някоя от следващите СЕ, като за пропусналите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ

49. СЕРВИЗНИ ПАРКОВЕ**49.1 ОБОЗНАЧАВАНЕ НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ**

Броя и мястото на СП са обозначени в Допълнителния правилник и Пътната книга

49.2 ЧАСОВИ ГРАФИК ЗА СП

Часовият график за всеки автомобил в СП е в съответствие с маршрута и е както следва:

49.2.2 до 30 мин. между две групи СЕ

Предшествано от 3 мин. техн. зона, която може да бъде включена в регрупиране.

49.2.4 Сервиз от 10 мин. преди края на ралито.

49.3 ОБОЗНАЧАВАНЕ НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ

СП са обозначени в маршрута на ралито с ЧК на влизане и ЧК на излизане.

49.4 СКОРОСТ В СП

Скоростта на състезателните и сервизни автомобили в СП не може да надхвърля 30 км/ч или по-малко ако това е предвидено в ДП, под заплахата от наказание от страна на СК.

55. ПРОТЕСТИ И ЖАЛБИ**55.5 ЖАЛБИ**

С Годишната наредба на БФАС се определя размера на таксите за протести и жалби.

59. ГОРИВО

Гориво свободно и е разрешено да се използва алтернативно гориво „Биоетанол”.

ГУМИ И КОЛЕЛА

60. ОБЩИ УСЛОВИЯ**60.1 ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ АВТОМОБИЛИ И ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ****60.1.3 ОБРАБОТКА НА ГУМИ**

Нарязването на гуми е разрешено съгласно Приложение А. Използването на чист слик е забранено.

60.1.9 ГУМИ ЗА АСФАЛТ

Във всеки един момент по време на ралито, дълбочината на протекторите на гумите на асфалт, монтирани на автомобила не трябва да бъде по-малко от 1,6 mm над най-малко три четвърти от шарката на протектора

60.1.10 АСФАЛТОВИ ГУМИ ЗА СНЯГ

Ако гуми с шипове са разрешени в ралито, правилата за поставяне на шипове, както и метода на проверката им трябва да бъдат посочени в допълнителните правилници

60.1.13 ВИД НА ГУМИТЕ КОИТО МОГАТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ

Марката и вида на гумите е свободна.

60.7 КОНТРОЛ

Във всеки момент по време на състезанието, могат да се извършат проверки за установяване съответствието на гумите. Всяка несъответстваща гума се маркира със специален печат и не може да се използва. Екипажът трябва да спре своя автомобил и да изчаква указанията на техн. комисари и/или съдии. В отсъствието на комисари и съдии, отбора може да напусне зоната без да спира. Само с цел съдействие на процедурата за маркиране на гумите, един член от отбора на всеки екипаж може да има достъп до тази зона. Зона за проверка на маркирането на гумите може да бъде създадена на влизане в зоната на СП.

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАТОРИТЕ НА РАЛИ СПРИНТ

За осигуряване на безопасни условия по трасето организатора на състезанието се задължава да постави съдии (маршали) с флагове на места по преценка на Комисията по сигурност и Комисията на Рали и рали спринт. Разстоянието между всеки двама съдии (маршали) да е от 800 - 1000м. Те да са задължително оборудвани с радиостанции, жълт флаг, пожарогасители 5 кг.,

С цел подготвяне на публиката и безопасност 5-10 мин. преди старта на първия състезателен автомобил по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0".