



**03.02.2012 г.**

## **Бюлетин 3**

**Към**

**Наредба за организиране и провеждане на  
автомобилни състезания и шампионати през 2012 г.**

Промените са отбелязани в червено.



## **НАРЕДБА**

### **за организиране и провеждане**

### **на автомобилни състезания**

### **и шампионати през 2012 година**

Автомобилните състезания през 2012 година ще се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на ФИА, Националния кодекс по автомобилен спорт на БФАС, настоящата наредба, специалните, допълнителните правилници и програми за отделните състезания.

#### **I. ЛИЦЕНЗИРАНЕ на ПИЛОТИ, НАВИГАТОРИ и АСК:**

##### **1. Членски карти АСК и състезателни лицензи**

1.1. За 2012 г. БФАС издава състезателни лицензи от 2 януари до 30 март 2011 г. на всички пилоти и навигатори само с писмено предложение от лицензираните АСК, представяне на свидетелство за правоуправление и годишен медицински преглед, направен в **Медицински център по рехабилитация и спортна медицина (МЦРСМ) оторизирани от Министерство на здравеопазването**. През спортно-състезателната календарна година смяна на клубна принадлежност на пилоти и навигатори е възможна единствено от 15 юли до 15 август, но само с писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново таксата за лиценз на пилот и навигатор.

1.2. Лицензите на пилоти и навигатори са два вида: „А“ и „Б“, които са изработени по специален образец, като съдържат ЗАДЪЛЖИТЕЛНО снимка на водача, трите му имена и клубната принадлежност. Лицензиите се завеждат в лицензионен регистър и важат както следва:

- Лиценз „А“ - за всички национални и международни шампионати;
- Лиценз „Б“ – за всички приложни шампионати;
- **Еднократен лиценз за всички национални и международни шампионати.**

1.3. АСК заявява членство за календарната година до 31.03.2012. При приемане на нови АСК и при подновяване на членство на АСК, същите попълват заявление-образец, публикуван на официалния сайт на БФАС – [www.bfas-bg.org](http://www.bfas-bg.org). Попълненото заявление се изпраща на мейл адрес : [info@bfas-bg.org](mailto:info@bfas-bg.org) или се депозира в офиса на федерацията. Заявленията се завеждат в БФАС с входящ номер. Членските карти и състезателните лицензи се изработват в срок до 15 дни след решението на УС на БФАС. Заявления, които не са придружени от необходимите документи, упоменати в образеца, се считат за невалидни.

1.4. При участие в състезания от Спортния календар на БФАС пилотите и навигаторите задължително представят в секретариата на състезанието: състезателен лиценз: „А“ или „Б“, валидно свидетелство за правоуправление на МПС, застраховка на състезателния автомобил (ГО) и квитанция за плащания по нея, регистрационен талон и технически паспорт на автомобила, документ за годишен медицински преглед. След изтичане на срока за издаване на членски карти и състезателни лицензи, съгласно I.1, членските карти за клубовете подновяващи членството си в БФАС и състезателните лицензи ще се издават срещу удвоена такса.

1.5. За издаване на лиценз „А“ за първи път на пилот или навигатор, кандидатите трябва да внесат в БФАС заявление - мотивационно писмо, към което се прилага писмено поръчителство от лицензиран АСК, документ за успешно завършен курс за пилот или навигатор в лицензирана школа за пилоти и успешно положен изпит пред комисия определена от БФАС. Теоретичният изпит е по нормативните документи на автомобилния спорт. Дати за провеждане на изпитите ще бъдат оповестени в сайта на БФАС.

1.6. За издаване на лиценз „Б“ за първи път на пилот или навигатор, кандидатите трябва да внесат в БФАС заявление - мотивационно писмо, към което се прилага писмено поръчителство от лицензиран АСК.

## 2. Такси - членски карти на АСК и състезателни лицензи

2.1. Срещу всеки издаден състезателен лиценз „А“ за пилот или навигатор се заплаща по 250 лв. Състезателният лиценз е един и е валиден за всички дисциплини от НШ и за международни състезания.

2.2. За приложните шампионати се издава състезателен лиценз категория „Б“, на стойност 30 лв., валиден за участие единствено в тези шампионати.

Еднократен лиценз се заявява в БФАС и по банков път се заплаща такса от 60 лв., не по-късно от 14 календарни дни преди състезанието. Той е валиден само за състезанието за което е издаден.

2.3. При издаване на лиценз до 31.01.2012 г. се прави 30% отстъпка от таксата.

2.4. Валидността на всеки лиценз е до 31 декември 2012 г.

2.5. Автомобилните спортни клубове /АСК/ заплащат ежегодно годишен членски внос на БФАС за лицензиране в размер на 600 лв., който е валиден за една календарна година от 01 януари до 31 декември и за 2012 г. се заплаща до 31.03.2012 г.

2.6. Автомобилен спортен клуб, не заплатил членски внос за текущата година, няма право да представя водачи във всички видове автомобилни състезания, включени в спортния календар на БФАС и автоматично прекратява членството си в БФАС.

2.7. Регистрацията в БФАС на АСК става на основание на чл.9 от Устава на БФАС.

### 3. Участие в състезания.

3.1. Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде ОТКАЗАНО. Навигатор с лиценз от даден АСК може да участва с пилот лицензиран от друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба на пилота.

3.2. В международните състезания от европейския шампионат и регионалните купи в страната могат да вземат участие лицензирани пилоти и навигатори за 2012 г.

3.3. АСК, участващи в автомобилни състезания, поемат разходите по подготовката и участието на своите пилоти, навигатори, механици и отбори.

#### 3.4. Всички пилоти и навигатори са длъжни:

а/ да участват само в състезания, включени в различните видове шампионати под егидата на БФАС или със съгласието на БФАС;

б/ да спазват спортните ритуали. Неспазването им ще доведе до налагане на дисциплинарни наказания, наложени от УС на БФАС.

в/ да участват във всички заявени от тях или за тях чрез БФАС и организаторите на състезания предстартови пресконференции, а спечелилите първите три места на всяко състезание да участват в заключителна пресконференция, организирана от пресцентъра на състезанието. Неспазването на тези правила ще доведе до налагане на дисциплинарни наказания, наложени от УС на БФАС.

\* Градация на наказанията ще бъде публикувана в бюлетин **на БФАС до 29.02.2012г.**

3.5. Участието на лицензирани пилоти и навигатори, в автомобилни състезания извън **тези от календара на БФАС** или друга спортна проява със състезателен, демонстрационен, промоционален или шоу характер извън спортния календар на БФАС, **се съгласува писмено със секретариата на БФАС.**

## **II. ВИДОВЕ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ:**

1. Шампионати: Рали шампионати с дължина на специалните етапи - мин.80 км., „рали-спринт“, „затворен маршрут“, „планинско“, „автокрос“, „раликрос“, „офф-роуд“ и приложни.

3. БФАС създава за сезон 2012 ХИСТОРИ ШАМПИОНАТ. В него могат да вземат участие автомобили които са се паспортизирали и отговарят на съответната хомологация към датата на изтичането.

4. Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници.

5. Измерването на резултатите в шампионатите: „планинско“, „затворен маршрут“, „автокрос“, „раликрос“, „дамски“ и приложни шампионати задължително се извършва с точност до стотни от секундата, а за „рали“ с точност до десета от секундата. За „офф-роуд“ измерването на резултатите се извършва с точност до секунда. За „дрифтинг“ шампионата резултатите се измерват по точкова система.

## **III. АВТОМОБИЛИ:**

1.1. В националните състезания у нас през 2012 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от гр.“А” и “Н”, автомобили от гр.“Х”, група “Е “. Създава се нова група „ХИСТОРИ“, включваща автомобили, отговарящи на съответната им хомологация към датата на изтичането ѝ.

1.2. В ЕРШ, регионалните купи и националните ралита имат право да участват автомобили от:

- Автомобили от гр.А

- Киткар от гр.А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 куб.см. при условие, че хомологацията бъде приета от ФИА като допустима за съответния Шампионат.

- Автомобили от гр.RGT съобразени с Приложение “Ж”, чл.256 от 2012 год.

- Автомобили от гр. R / Приложение “Ж”, чл. 260 и чл. 260Д/

- Автомобили от гр. N / Приложение "Ж", чл. 254/ които могат да използват регионалните хомологационни варианти на ФИА (RVO)
- Автомобили Супер 2000 / Приложение "Ж", чл. 254А/
- Автомобили Супер 2000 оборудвани с 1.6 л. Турбо двигател с ограничител с вътрешен диаметър 30 мм. /рестриктор/
- Автомобили гр. X и гр. ХИСТОРИ.

## 2. Допустими класове и групи

Класове	Групи
2	S2000-Rally: 1.6 Турбо /с рестриктор 30 мм/ S2000-Rally: 2.0 атмосферен гр. R4
3	гр. N над 2000 куб. см /настояща N4/
4	RGT автомобили
5	гр. А над 1600 и до 2000 куб. см Супер 1600 R2C <b>над</b> 1600 и до 2000 куб. см R3C <b>над</b> 1600 и до 2000 куб. см R3T до 1600 куб. см /номинален/ R3D до 2000 куб. см /номинален/
6	гр. А от 1400 и до 1600 куб. см R2B от 1400 и до 1600 куб. см Киткар <b>над</b> 1400 и до 1600 куб. См
7	гр. А до 1400 куб. см Киткар до 1400 куб. См
8	гр. N <b>над</b> 1600 и до 2000 куб. См

9	гр. N <b>над</b> 1400 и до 1600 куб. см R1B <b>над</b> 1400 и до 1600 куб. См
10	гр. N до 1400 куб. см R1A до 1400 куб. См

### 2.1 Допълнителни изисквания

- Хомологирани като Кит кар автомобили с обем между 1400 и 1600 куб. См се допускат само ако отговарят на чл.255-6.2 "тегло" от Приложение "Ж"

- Автомобили с две задвижващи колела оборудвани с турбо дизелов двигател с работен обем по-малък от 2000 куб.см. се допускат в групи А и Н.

- За автомобилите Супер 1600 с валидна хомологация може да се използват хомологационни варианти на ФИА (RVO) без санкция.

- За автомобили Супер 2000 е задължителен технически паспорт издаден от ФИА или такъв издаден от БФАС.

- Не се допускат до участие автомобили WRC, с изключение на ХИСТОРИ ШАМПИОНАТ

- Не се допускат до участие автомобили „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см. с изключение на ХИСТОРИ ШАМПИОНАТ

- Не се допускат до участие автомобили от гр. "А" с обем над 2000 куб. см. с изключение на ХИСТОРИ ШАМПИОНАТ

Мерките за сигурност на всички автомобили трябва да отговарят стриктно на предписанията от Приложение "Ж" на ФИА.

2.2. За планинския и шампионата на затворен маршрут, автомобилите от група "А" и "Н" са без ограничение на отвора на турбокомпресора.

2.3. Автомобилите, участващи в състезанията по "офф-роуд" трябва да отговарят на изискванията на специалните правилници за този вид състезания.

2.4. В състезанията по автокрос през 2012 г. могат да участват само специални автомобили за автокрос, свободно производство тип „бъги“ до 1600 куб.см. и тип „супер бъги“ над 1600 куб. см. до 4500 куб.см.



включително с коригирания обем от турбокомпресора. Разрешени са Туринг автокрос автомобилите, които трябва да бъдат затворен модел с твърд несваляем покрив, съобразени с Приложение „Ж“ - гр. А (чл. 251-255) модификации изброени в същото приложение (чл. 279.4 и 279.5).

2.5. В състезанията по раликрос право на участие имат автомобили съгласно специалния правилник за раликрос.

### 3. ПРИЛОЖНИ ШАМПИОНАТИ:

3.1. В „Дрифтинг“ шампионата могат да участват само автомобили със задно задвижване на колелата, съгласно специалния правилник за дисциплината.

3.2. В шампионата за „Електромобили“ могат да участват автомобили с електрическо и хибридно задвижване съгласно специалния правилник на дисциплината.

3.3. В Дамски рали шампионат могат да участват **серийни** автомобили, **отговарящи на спецификацията на производителя**. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти с размери, хомологирани от конструктора за съответната модификация в четири отделни класове: до 1150 куб.см., до 1400 куб.см., до 1600 куб.см. и над 1600 куб.см.

#### 3.4. Състезания за хора с увреждания:

В тези състезания могат да участват автомобили, свободно продавани в търговската мрежа. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти с размери, хомологирани от конструктора за съответната модификация. Автомобилите се разделят по групи и класове в зависимост от кубатурата на двигателя и ползваните допълнителни приспособления, съгласно Специалния правилник.

3.5. В приложните шампионати, зонов и общински състезания могат да участват **серийни** автомобили, **отговарящи на спецификацията на производителя**. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти с размери, хомологирани от конструктора за съответната модификация в четири отделни класове според кубатурата на двигателя.

4. Автомобили без редовно издаден технически паспорт от Техническата комисия към БФАС няма да бъдат допускани до състезания от календара на БФАС, с изключение на приложните състезания и тези от масовия спорт. Таксата за издаване на технически паспорт е 150 лв. Технически паспорти БФАС ще издава **целогодишно**. За новозакупени или автомобили нов внос се уведомява БФАС. Тези автомобили се паспортизират преди първото състезание, в което ще вземат участие. Препаспортизиране може да става най-много един път годишно.

5. Състезателните автомобили могат да бъдат заявявани за участие в състезания само в групата и класа посочени в техническия им паспорт. Автомобилите паспортизирани в гр. А и Н и могат да се заявяват за участие в гр. Х и Е. Промяна на група или клас е допустима само веднъж в текущия сезон. Всяка промяна подлежи на нова паспортизация. За новия технически паспорт отново се заплаща таксата от 150 лв.

6. След завършването на каквото и да било автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, пилотът и навигаторът се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход.

7. Състезателните номера и стартовият ред за рали се определят по приоритет, както следва:

- а) приоритетни състезатели на ФИА
- б) по резултатите от крайното генерално класиране за 2011 г.

8. За всички останали шампионати стартовите номера се определят от генералното класиране за 2011 г., а стартовият ред – от времената на официалната тренировка за всяко състезание. (затворен маршрут, раликрос, автокрос и планинско).

#### **IV. ПРИКЛЮЧВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ, ОБЖАЛВАНЕ:**

1. След приключване на състезание всички автомобили подлежат на общ технически преглед. Спортните комисари определят автомобилите за обстоен финален технически преглед. Резултатите се представят от техническите комисари с определено становище на спортните комисари, които вземат решение. Трудът, инструментите и консумативите при финален контролен преглед на автомобилите са за сметка на проверяваните водачи.

2. При протест се разрешава присъствието на двама механика от отбора, срещу който е подаден протеста, както и представител на отбора подал протест.

3. При подаване на протест, същият се отнася до спортния директор на състезанието или негов заместник, като се придружава от ТАКСА в размер:

– Такса за проверка на възел или агрегат – **800** лв. + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието. За проверка на възел или агрегат при автокрос, раликрос и приложните шампионати таксата е в размер на 300 лв. + депозит за стойността на консумативите и труда.

– Такса за цялостен преглед на автомобила (двигател-кубатура с демонтаж на цилиндрова глава, окачване, трансмисия, спирачна система и елементи от купето ) – **2 500** лв. + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техн. комисари на състезанието по данни на официалните вносители или препаратори.

4. Депозитът се задържа от спортния директор на състезанието до представяне на документ от официален вносител или препаратор за стойността на присъщите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако дължачият не внесе необходимата разлика от сумата до края на седмицата, след официалното му уведомление, му се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено, публикацията се счита за официално уведомление.

5. В случай, че протестът се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с 1500 лв., която сума остава в полза на БФАС. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя. При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС и не се възстановява.

6. При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС. За всякакъв вид други протести се заплаща такса от 250 лв. Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира за състезанието и се лишава от състезателни права за 12 последователни месеца от момента на нарушението с решение на УС на БФАС.

## V. КЛАСИРАНЕ

1. Индивидуално класиране за пилоти и навигатори.

1.1. Индивидуалното класиране в състезанията е генерално и по класове. Класиралите се състезатели получават в състезанието точки съобразно взетите места в генералното класиране и по класовете, съгласно точкова система на ФИА :

МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ
1	25	6	8
2	18	7	6
3	15	8	4
4	12	9	2
5	10	10	1

а. За ралита с дължина на Специалните етапи до 150 км важи следната точкова система:

МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ
1	20	6	6
2	15	7	4
3	12	8	2
4	10	9	1
5	8	10	0

1.3. За всяко неучастие в рали състезание **се налага глоба от 1 000 лв. на състезание. При неплащане на наложената глоба в рамките на 1 седмица след приключване на състезанието се отнемат 30% от събраните точки.**

1.4. Групи се сформират при участие на най-малко на 5 автомобила, а клас – при най-малко 3 автомобила. За случаите, когато не се сформират група или клас, се получават 50% от точките в класирането.

2. Отборно класиране ще се извършва за всички автомобилни спортни клубове поотделно за всеки кръг от републиканските шампионати, както и крайно отборно класиране.

Отборите се състоят от 2 – 5 екипажа. АСК, които имат повече от един отбор, задължително ги заявяват.

За отборно класиране се вземат два от най-добрите постигнати резултата **или** времена :

– *За рали* – от генералното класиране, **по времена** независимо от коя група са "А"+ "Н", "Х" + "Е".

– *За затворен маршрут* – от генералното класиране **по точки**, независимо дали са от група „Супер“, „РС 2000“ и „МАКСИ“

– *За планинско* – от генералното класиране **по точки**, независимо дали са от група "А + Н", или "Х + Е".

– *За "офф-роуд"* – от Генералните класирания **"Бързи", „Траял“ и "Трофи"**, независимо от групата.

– *За приложния шампионат* – от генералното класиране **по точки или метод на оценка**.

– *За автокрос* – от генералното класиране **по точки** за класовете: „БЪГИ“, „СУПЕР БЪГИ“ и „ТУРИНГ АВТОКРОС“

– *За раликрос* – от генерално класиране **по точки**.

Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система , както индивидуалното.

АСК, които имат повече от 5 участника задължително заявяват отборите си на всеки кръг, а останалите, които имат 2 или до 5 участника, получават автоматично отборно класиране.

При равенство на точките победител е онзи отбор, чийто водач има най-предно място в генералните класирания. При ново равенство – отборите заемат едно и също място .

3. Крайно годишно индивидуално класиране за рали и офф-роуд:

– За републикански шампион се излъчва водач (екипаж), който е събрал най-много точки за рали или офф-роуд шампионата от всички проведени кръгове.

- При равенство на точки шампион става този, който има по-предни места в генералното класиране.

- При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство – шампиони стават и двамата (заемат едно и също място).

- Ако при излъчване на шампиони, в дисциплините с навигатори, пилота и навигатора му имат различен брой точки, излъчва се само шампион-пилот. Това е само за случаите, в които навигатора е с по-малко точки от следващия екипаж.

- За крайното годишно класиране ще се излъчват първенци по групи и класове при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове.

Крайното годишно индивидуално класиране за дисциплините Планинско, Затворен маршрут, Раликрос, Автокрос и за дисциплините от приложните шампионати ще се извършва по следната схема:

- Крайното годишно класиране в дисциплините ще бъде на база всички резултати от проведените състезания.

За крайното годишно класиране ще се излъчват първенци по групи и класове при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове.

При равенство на точки шампион става този, който има по-предни места в генералното класирането.

При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство – шампиони стават и двамата (заемат едно и също място).

#### 4. Класирания по дисциплини.

##### **а/ РАЛИ**

Общо генерално класиране за гр." А + Н ".

Класиране по класове.

Общо генерално класиране група "Х" + "Е".

Класиране по класове /за националните състезания/.

Общо генерално класиране „Хистори“.

Отборно класиране.

Системата **Рали ре-старт, Регламентирана от ФИА** е валидна за ЕРШ, регионалните купи и националния ш-т.

Само за рали, за всеки състезателен етап (част от състезанието в която са проведени минимум 3 / три / специални етапа с мин. обща дължина – 20 км. ) се добавят бонус точки за генералното класиране, както следва: за I място – 7 т., II – 5, III – 3, IV – 2 и V – 1 т.

### **б/ ЗАТВОРЕН МАРШРУТ**

Общо генерално класиране за група “СУПЕР”

Общо генерално класиране за група “РС 2000”

Общо генерално класиране за група “МАКСИ”

**Общо генерално класиране за група „Хистори“**

Класиране по класове.

Отборно класиране.

### **в/ ПЛАНИНСКИ ШАМПИОНАТ**

Общо генерално класиране – за група “А” +“Н”

Общо генерално класиране за група “Х”

Генерално класиране за гр. „Е”

Класиране по класове.

Отборно класиране.

### **г/ АВТОКРОС**

Генерално класиране за група „БЪГИ”

Генерално класиране за група „СУПЕР БЪГИ”

Генерално класиране за група „ТУРИНГ АВТОКРОС”

Отборно класиране.



#### **д/ РАЛИ-КРОС**

Общо генерално класиране от всички групи

Общо генерално класиране за дивизия 1X + 1E

Общо генерално класиране за дивизия 2X + 2E

Класиране по класове.

Отборно класиране.

#### **е/ "ОФФ-РОУД" ШАМПИОНАТ**

Генерално класиране за група "Т1"

Генерално класиране за група "Т2"

#### **ж/ ДРИФТ ШАМПИОНАТ**

Общо генерално класиране

#### **з/ ШАМПИОНАТ ТАЙМ АТАК**

Общо генерално класиране.

Генерално класиране група „Стриит“

Класиране по класове

Генерално класиране група „Модифицирани“

Класиране по класове

Генерално класиране група „Без лимит“

#### **и/ ДАМСКИ ШАМПИОНАТ**

Генерално класиране.

Класиране по класове.

Отборно класиране.

#### **й/ СЪСТЕЗАНИЯ за ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ**

Генерално класиране.

Класиране по класове.

Отборно класиране.

## **VI. ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС:**

1. На състезанията, залегнали в спортния календар на БФАС за 2012 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждане на състезанието само след депозиране на Допълнителен правилник, копия от разрешенията на местните власти, План за сигурност и документ за заплатена на БФАС такса, не по-късно от **45** дни преди датата на състезанието.

2. За автомобилни прояви включени в календара на ФИА организаторите са длъжни да подадат документи за национална виза **15** дни преди крайния срок за изпращане на документите за виза от ФИА. Документацията задължително трябва да е придружена от документ, доказващ заплатена такса към БФАС за организиране на състезанието.

3. Всички АСК – организатори на състезания са длъжни:

а/ да организират само заявените от тях състезания, включени в календара на БФАС за различните шампионати;

б/ да внесат в БФАС за заявените от тях за организиране състезания депозит, размерът и срокът за внасяне на който се определят **от договора между организатора и БФАС;**

в/ да поемат за своя сметка всички разноски на екипите на ФИА, за състезанията, на които присъстват такива;

г/ да спазват спортните ритуали. Неспазването им ще доведе до налагане на дисциплинарни наказания, наложени от УС на БФАС.

д/ **до 29.02.2012 г.** да внесат в БФАС пълния размер на натрупаните до сега стари задължения към БФАС във връзка с предишни организирани от тях състезания, **или да сключат споразумение с БФАС за тяхното погасяване с разсрочено плащане,** иначе губят правото да организират състезания **през сезон 2012.**

е/ след определяне от УС на БФАС на целия състезателен пакет услуги на БФАС за всяко състезание, да заплатят същия на БФАС 30 дни преди датата състезанието, в който се включват разноските за:

- Електронно времеизмерване и обработка на резултатите;
- Съдийска комисия;
- Техническа комисия;
- Автомобили за сигурност;
- Заградителни съоръжения, където е необходимо;
- Други по преценка на УС на БФАС според конкретното състезание.

В случай, че организатора не внесе определената сума в указания срок БФАС ще откаже провеждане на състезанието и ще му наложи парична глоба.

ж/ да осигурят подходящи работни условия (места) на официалните лица и времеизмерването във всички шампионати.

з/ да организират и провеждат церемония по награждаване непосредствено след приключване на състезанието, като по-нататък се спазват сроковете, процедурите и изискванията на специалните правилници и Кодекса.

и/ да осигуряват купи за призьорите от I до III място в генералните класирания и купи за I до III място по класове, а при възможност да осигурят материални и парични награди.

й/ в срок от 10 дни след приключване състезанието да изпратят в БФАС, на електронен носител, **протоколи от заседанията на спортните комисари, а в срок от 24 часа след приключване на състезанието да представят стартов списък и резултати.**

4. АСК - организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено по вина на организатора, губи право да организира състезание за следващата календарна година.

5. Организаторите на състезания могат по собствена преценка да обезпечат със стартови пари участниците при условие, че са го записали в допълнителния правилник на състезанието.

6. Други спортни прояви.

6.1. Когато АСК желае да организира състезание или друг вид спортна проява /демонстрационно или промоционално шоу/ със или без състезателен характер, в което възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори или паспортизирани автомобили, същият е длъжен да заяви писмено и регистрира съответната проява в БФАС не по-късно от 20 дни преди провеждането ѝ, с цел своевременно насочване от БФАС на медийния интерес към проявата за популяризиране на автомобилния спорт в България.

6.2. Афиширането на лицензиран АСК като участник в автомобилно състезание или друг вид спортна проява /демонстрационно или промоционално шоу/ със или без състезателен характер извън спортния календар на БФАС, може да става само след писмено разрешение от БФАС.

6.3. Таксите за организиране на състезания от Спортния календар на БФАС са както следва:

- За международни ралита, които са и от НРШ 1000 лв. без ДДС такса БФАС и съответната такса определена от ФИА.

- За международни ралита, които не са от НРШ, само съответната такса определена от ФИА

- За рали от националния рали шампионат 1 000 лв. без ДДС такса БФАС.

- За затворен маршрут **1 000** лв. без ДДС такса БФАС.

- За планински шампионат 700 лв. без ДДС такса БФАС.

- За автокрос шампионат **500** лв. без ДДС такса БФАС.

- За рали крос шампионат **500** лв. без ДДС такса БФАС.

- За "офф-роуд" шампионат **700** лв. без ДДС такса БФАС.

- За дамски шампионат **100** лв. без ДДС такса БФАС.

- Състезания за Хора **0** лв.

с увреждания

## VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

1.1. Без хомологирана състезателна екипировка (съгласно изискванията на ФИА), пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт. От 01.01.2012 г. участниците в състезанията от спортния календар по дисциплините „рали“, „затворен маршрут“ и „планинско“, задължително трябва да са оборудвани със система „ХАНС“. За състезаващите се в останалите дисциплини, без приложните шампионати, използването на система „ХАНС“ е препоръчително.

1.2. Забранява се присъствието на пилот и навигатор на Специалните етапи на ралитата след публикуване на маршрута му, освен в графика на организатора **или след доказана адресна регистрация, чието местонахождение е по част от Специалните етапи.** Нарушителите няма да се допускат до старт. Оpozнаването на трасетата се извършва с гуми, отговарящи на закона ЗДВП в Република България.

2.1. Заявки за участие на пилоти и навигатори в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди датата на състезанието. За ралитата от европейския шампионат и регионалните купи - съгласно регламента им. След този срок /в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба определена от организатора. Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС списъка на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

Заявките за участие в кръговете от националните шампионати, трябва задължително да бъдат придружени с такса за участие, **определена от организатора, но не повече от 300 лв.**

Заявка без такса ще бъде отказана.

2.2. Редовно подали заявки, но не явили се за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели: пилоти или навигатори, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват с 250 лв. от БФАС. Глобата следва да се плати в срок до една седмица от началото на състезанието за което е наложена санкцията. За неплатена глоба от състезател ще бъде отказвано право на участие в следващи състезания.

3. За автомобилните състезания с приложен характер на всички нива в страната се изисква представяне на състезателен лиценз „Б“.

4. С цел улесняване подаването на заявки, комуникация и своевременни уведомления до организаторите, същите се задължават да предоставят на БФАС актуални мейл адреси, не по-късно от 10.02.2012г. тези адреси ще бъдат публикувани на сайта на БФАС до 15.02.2012г. На Организатор непредоставил актуален адрес за кореспонденция в посочения срок се налага глоба от 100 лв.

5. Всички пилоти и навигатори - участници в състезанията се задължават на церемонията по откриването да се явяват със състезателни екипи. При нарушение спортния директор на състезанието има право да глоби или отстрани от участие нарушителите. Класиралите се участници във всяко състезание на първите три места в генералните класирания и класовете, но не явили се на церемонията по награждаването се лишават от призовете и им се налага дисциплинарно наказание (лишаване от състезателни права за определено време).

6. Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят докладите си в срок от 10 дни в БФАС и на организаторите. Неспазването на срока води до отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС.

7. За нарушения, не предвидени в специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат глоба в размер до **1 000** лв.

8. В национални състезания у нас през 2012 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от гр. „А“, гр.„Н“ и гр. R, приравнени съгласно следната таблица:

<b>ГРУПА А/Н - ЕКВИВАЛЕНТНА ГРУПА R</b>	
<b>ГРУПА А/Н</b>	<b>ГРУПА R – 2008</b>
<b>ГРУПА Н1 - ДО 1400 КУБ.СМ.</b>	<b>R1A (ДО 1400 КУБ.СМ.)</b>
<b>ГРУПА Н2 - НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ.</b>	<b>R1B (НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ)</b>
<b>ГРУПА Н3 - НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ.</b>	
<b>ГРУПА Н4 - НАД 2000 КУБ.СМ. (ВКЛЮЧИТЕЛНО S2000 РАЛИ)</b>	<b>R4</b>
<b>ГРУПА А5 - ДО 1400 КУБ.СМ.</b>	
<b>ГРУПА А6 - НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ</b>	<b>R2B (НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ)</b>
<b>ГРУПА А7 - НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ</b>	<b>R2C (НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ)</b>
	<b>R3C (НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ)</b>
	<b>R3T:ДО 1600 КУБ.СМ.</b>
	<b>R3D: ДО 2000 КУБ.СМ. НОМИНАЛЕН ОБЕМ</b>

Ежегодната наредба на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати допълва специалните правилници и е неразделна част от тях.

**НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 13.12.2011 ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 1 ЯНУАРИ 2012 ГОДИНА.**

- Измененията, спрямо първоначалния вариант на текстовете от Наредбата са приети от УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 01.02.2012 ГОДИНА И ВЛИЗАТ В СИЛА ОТ 01.02.2012 ГОДИНА.**

**ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ ПРИНАДЛЕЖИ САМО НА УС НА БФАС.**