



НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ

НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ 2013

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРЕДМЕТ НА НАРЕДБАТА

Чл.1. Тази наредба урежда членството, лицензирането, организацията, дейността, контрола и санкциите на членовете в БФАС.

Чл.2. Спортът се упражнява в БФАС от спортни клубове и техните членове, съдии и обществени деятели.

Чл.3. Автомобилните състезания през 2013 година ще се провеждат в съответствие с Международния спортен кодекс на FIA, Националния кодекс по автомобилен спорт на БФАС, настоящата наредба, специалните правилници за отделните дисциплини, допълнителните правилници за състезанията, както и техническите изисквания на FIA и БФАС.

ЧЛЕНСТВО :

НА АСК

Чл.4. Регистрацията в БФАС на АСК става на основание на чл.9 от Устава на БФАС.

Чл.5. За 2013 г. БФАС ще регистрира клубовете от 01 януари до 31 март 2013 г. и издава членски карти на:

-клубове, продължаващи членството си – при внесен членски внос и заявление-образец.

-клубове, подновяващи членството си след прекъсване- попълване на заявление-образец, публикуван на сайта на БФАС и придружено с посочените необходими документи и внесен членски внос.

-клубове, нови кандидати - попълване на заявление-образец за ново членство, публикуван на сайта на БФАС и придружено с посочените необходими документи и внесен членски внос.

Чл.6. Заявления, които не са придружени от необходимите документи, упоменати в образеца, не се разглеждат от УС на БФАС.

Чл.7. Членството на спортните клубове в БФАС е валидно за една календарна година (01.01.2013-31.12.2013)

НА ВОДАЧИ

Чл.8. За 2013 г. БФАС ще издава лицензи на водачи (пилоти и навигатори) към даден клуб от 01 януари 2013 до 31 март 2013 на:

-на водачи (пилоти или навигатори) продължаващи лиценза си – с писмено предложение (формуляр) от АСК-член на БФАС, представяне на свидетелство за правоуправление и годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене и внесена такса за лиценз.

- на водачи (пилоти или навигатори) кандидатстващи за лиценз за първи път- с писмено предложение (формуляр) от АСК-член на БФАС, представяне на свидетелство за правоуправление, годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене, теоретичен изпит пред БФАС и внесена такса за лиценз.

-на водачи (пилоти или навигатори) навършили 16 до 18 години кандидатстващи за лиценз за първи път - с писмено предложение (формуляр) от АСК-член на БФАС, годишен медицински преглед, направен в оторизирани клиники по местоживеене, теоретичен изпит пред БФАС, нотариално заверено съгласие от родителите и внесена такса за лиценз.

Чл.9. През спортно-състезателната календарна година всеки водач (пилот или навигатор) има право да смени клубната си принадлежност с писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново таксата за лиценз на водача (пилот или навигатор).

Чл.10. Периодът на смяна на лиценза е 15 юли – 15 август 2013 г.

Чл.11. Лицензът на водача (пилот или навигатор) е валиден една календарна година (01.01.2013-31.12.2013).

Чл.12. Лицензът за водач (пилот или навигатор) се изработва по специален образец който съдържа: снимка на водача, трите му имена, и клубната принадлежност. Лицензите се завеждат в лицензионен регистър.

Чл.13. Лицензът на български език важи за всички национални състезания и на латиница за международни състезания.

Чл.14. Еднократен лиценз се издава на водач за дадено състезание.

Чл.15. След изтичане на срока за издаване на лицензи клубовете могат да лицензират водачи (пилоти и навигатори) в БФАС срещу финансова санкция за неспазване на сроковете.

Чл.16. Финансовите санкции за клубове пропуснали сроковете за регистрация в БФАС съгласно чл.5 и лицензиране на водачи съгласно чл 8. са в удвоен размер.

Чл.17. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат:

- ежегодни лицензи за водачите (пилоти/навигатори), състезаващи се от името на клуба в БФАС в размер на 120 лв с включен ДДС, еднократен лиценз за водачите (пилот/навигатор), в размер на 60 лв. с включен ДДС. Еднократният лиценз е валиден само за състезанието за което е издаден.

- ежегодни лицензи за водачите , състезаващи в дисциплините дрифт,гимхана, драг,тайм атак от името на клуба в БФАС в размер на 50 лв , с включен ДДС.

- еднократен лиценз за водачите състезаващи се в дисциплините дрифт, гимхана, драг, тайм атак в размер на 15 лв. с включен ДДС. Еднократният лиценз е валиден само за състезанието за което е издаден.

ТАКСИ

Чл.18. Автомобилните спортни клубове /АСК/ заплащат ежегодно годишен клубен членски внос на БФАС в размер на 600 лв.

Чл.19. Автомобилните спортни клубове (АСК) (организатори на състезания от календара на БФАС) заплащат такса за организираните от тях състезания както следва:

-за международни състезания, които са кръгове от НШ- съответната такса към БФАС и таксата определена от FIA

-за открити състезания, както и кандидати за определен шампионат- таксата определена от FIA и съответната такса към БФАС.

-за международни ралита, които са и кръгове от НРШ 2000 лв. с вкл. ДДС + такса определена от FIA.

за рали от националния рали шампионат	1 200 лв с вкл. ДДС
за затворен маршрут	1 200 лв. с вкл. ДДС
за рали спринт	840 лв. с вкл. ДДС
за планински шампионат	840 лв. с вкл. ДДС
за автокрос шампионат	360 лв. с вкл. ДДС
за рали крос шампионат	360 лв. с вкл. ДДС
за офф-роуд шампионат	1 200 лв. с вкл. ДДС
за дамски приложен рали шампионат	180 лв. с вкл. ДДС
състезания за хора в неравностойно положение	0 лв.
за Драг	360 лв. с вкл. ДДС
за Дрифт	360 лв. с вкл. ДДС
за Тайм атак	120 лв. с вкл. ДДС
За Гимхана	120 лв. с вкл. ДДС

Чл.20. Автомобилен спортен клуб (организатор) не внесъл в срок документи за виза заплаща глоба в размер на 50 % от съответната такса.

Чл.21. такса за технически паспорт е в размер на 150 лв с вкл. ДДС.

Чл.22. промяна в паспортизацията (равна на нова паспортизация) такса в размер 150 лв. с вкл. ДДС

Чл.23. Таксата за участие в кръговете от националните шампионати определена от организатора, не може да е повече от 300 лв. с вкл. ДДС. Заявка без такса ще бъде отказана.

Чл.24. Протести.

- Такса за проверка на възел или агрегат на автомобили от дисциплините рали, планинско, и затворен маршрут – 800 лв. + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието.

- Такса за проверка на възел или агрегат на автомобилите от дисциплините: автокрос, раликрос, дамско приложно рали, дрифт, Таим атак и електромобили- 250 лв./за драг рейсинг 400лв/+ депозит за стойността на консумативите и труда.

- Такса за цялостен преглед на автомобила (двигател: кубатура с демонтаж на цилиндрова глава, окачване, трансмисия, спирачна система и елементи от купето) – 2500 лв. + депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техн. комисари на състезанието по данни на официалните вносители или препаратори.

- Такса за всякакъв друг протест различен от технически -250 лв .

Чл.25. Депозитът се задържа от директора на състезанието до представяне на документ от официален вносител или препаратор за стойността на присъщите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако дължачият не внесе необходимата разлика от сумата до края на седмицата, след официалното му уведомление, му се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено, публикацията се счита за официално уведомление.

Чл.26. В случай, че протестът се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с 1500 лв., оставащи в полза на БФАС. Сумата трябва да бъде внесена в 5 дневен срок от края на състезанието. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя. При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС и не се възстановява, а сумата за труд и консумативи е в полза на този срещу когото е подаден протеста.

Чл.27. Такса за обжалване на решение на спортните комисари или техническа комисия пред трибунала 1000 лв.

УЧАСТИЯ В СЪСТЕЗАНИЯ

Чл.28. Автомобилен спортен клуб, не заплатил членски внос за текущата година, няма право да представя водачи във всички видове автомобилни състезания, включени в спортния календар на БФАС и автоматично прекратява членството си в БФАС.

Чл.29. Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде ОТКАЗАНО. Навигатор с лиценз от даден АСК може да участва с пилот лицензиран от друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба на пилота.

Чл.30. Всички водачи са длъжни:

а/ да участват само в състезания, включени в различните видове шампионати под егидата на БФАС или със съгласието на БФАС, в противен случай се спират състезателните права за 60 дни от датата на нарушението.

б/водачи с международен лиценз издаден от БФАС се задължават да участват поне в 2 състезания от Спортния календар на БФАС. При неизпълнение на това изискване същите се лишават от международен лиценз за следващата година.

в/ да спазват спортните ритуали.

г/ да участват във всички заявени от тях или за тях чрез БФАС и организаторите на състезания предстартови пресконференции, а спечелилите първите три места на всяко състезание да участват в заключителна пресконференция, организирана от пресцентъра на състезанието.

Неспазването на изискванията на подточка в/ и г/ ще доведе до налагане на глоба 200 лева дължима в срок до 5 дни в БФАС.

Чл.31. Участието на лицензирани водачи в автомобилни състезания извън тези от календара на БФАС или друга спортна проява със състезателен, демонстрационен, промоционален или шоу характер извън спортния календар на БФАС, може да става само след писмено съгласуване с БФАС.

ВИДОВЕ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ:

Чл.32. Дисциплини:

“Рали с дължина на специалните етапи“ - мин.80 км.,

“Рали спринт“ с дължина на специалните етапи - мин.40 км.,

”затворен маршрут”,

“планинско“,

“автокрос“,

”раликрос“,

“дамско приложно рали“

“офф-роуд“

“тайм атак“

“дрифт“

“Гимхана“

“Драг“

“Електроавтомобили“

“Хора в неравностойно положение“

Чл.33. Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници.

Чл.34. Резултатите в състезанията се измерват:

- „Планинско“, „Затворен маршрут“, „Автокрос“, „Раликрос“, „Дамско приложно рали“ „Хора в неравностойно положение“, „Гимхана“, „Тайм-атак“,

- задължително с точност до стотни от секундата,

- „Рали“ „Рали спринт“ „Електроавтомобили“

- с точност до десета от секундата.

- „Офф-роуд“

с точност до секунда.

-за дисциплините ДРИФТ и ДРАГ-РЕЙСИНГ съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

АВТОМОБИЛИ

Чл.35. Паспортизиране се извършва целогодишно. За новозакупени или автомобили нов внос паспортизацията се извършва преди първото състезание, в което ще вземат участие.

Чл.36. Автомобили участващи в дисциплините - дамско приложно рали, състезания за хора с увреждания, тайм атак, дрифт, електромобили, гимхана, таим атак и драг не подлежат на изискването за притежаване на технически паспорт.

Чл.37. В националните състезания у нас през 2013 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от гр. "А" ; група "Н", група. R както и група "X" и група "Е "

Чл.38. В ЕРШ, регионалните купи и националните ралита имат право да участват:

- Автомобили от гр.А
- Киткар от гр.А с коригиран обем на двигателя по-малък от 1600 куб.см. при условие, че хомологацията бъде приета от FIA като допустима за съответния Шампионат.
- Автомобили от гр. RGT съобразени с Приложение "Ж", чл.256 от 2012 год.
- Автомобили от гр. R / Приложение "Ж", чл. 260 и чл. 260Д/.
- Автомобили от гр. N / Приложение "Ж", чл. 254/ които могат да използват регионалните хомологационни варианти на FIA (RVO).
- Автомобили Супер 2000 / Приложение "Ж", чл. 254А/.
- Автомобили Супер 2000 оборудвани с 1.6 л. Турбо двигател с ограничител с вътрешен диаметър 30 мм. /рестриктор/.
- Автомобили гр. X.

Допустими класове и групи

Класове	Групи
2	S2000-Rally: 1.6 Турбо /с рестриктор 30 мм/ S2000-Rally: 2.0 атмосферен гр. R4
3	гр. N над 2000 куб. см /настояща N4/
4	RGT автомобили
5	гр. А над 1600 и до 2000 куб. См Супер 1600 R2C над 1600 и до 2000 куб. см R3C над 1600 и до 2000 куб. см R3T до 1600 куб. см /номинален/ R3D до 2000 куб. см /номинален/
6	гр. А от 1400 и до 1600 куб. См R2B от 1400 и до 1600 куб. см Киткар над 1400 и до 1600 куб. См
7	гр. А до 1400 куб. См Киткар до 1400 куб. См
8	гр. N над 1600 и до 2000 куб. См
9	гр. N над 1400 и до 1600 куб. См R1B над 1400 и до 1600 куб. См
10	гр. N до 1400 куб. См R1A до 1400 куб. См

Чл.39. Допълнителни изисквания

РАЛИ

- Хомологирани като Кит кар автомобили с обем между 1400 и 1600 куб. см се допускат само ако отговарят на чл.255-6.2 “тегло” от Приложение “Ж”.

- Автомобили с две задвижващи колела оборудвани с турбо дизелов двигател с работен обем по-малък от 2000 куб.см. се допускат в групи А и Н.

- За автомобилите Супер 1600 с валидна хомологация може да се използват хомологационни варианти на FIA (RVO) без санкция. Правилото е валидно за регионалните шампионати.

- За автомобили Супер 2000 е задължителен технически паспорт издаден от FIA.

– Не се допускат до участие автомобили WRC.

– Не се допускат до участие автомобили „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см.

– Не се допускат до участие автомобили от гр. “А” с обем над 2000 куб. см. Мерките за сигурност на всички автомобили трябва да отговарят стриктно на предписанията от Приложение “Ж” на FIA.

Горивото трябва да съответства на изискванията на чл.256 от Приложение “Ж”.

ПЛАНИНСКО

- Автомобилите от група “А” и “Н” са без ограничение на отвора на турбокомпресора. Разрешават се подкартерни защиты /скарри/. Разрешено е използването на биоетанол.

ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

- Автомобилите от група “А”и“Н” са без ограничения на отвора на турбокомпресора. Разрешено е използването на биоетанол.

ОФФ-РОУД

-Автомобилите “офф-роуд” трябва да отговарят на изискванията на специалните правилници за този вид състезания.

АВТОКРОС

-Специални автомобили за автокрос, свободно производство тип „бъги” до 1600 куб.см. и тип „супер бъги” над 1600 куб. см. до 4500 куб.см. включително с коригирания обем от турбокомпресора. Разрешени са Туринг автокрос автомобили, които трябва да бъдат затворен модел с твърд несваляем таван, съобразени с Приложение „Ж” - гр. А (чл. 251-255) модификации изброени в същото приложение (чл. 279.4 и 279.5). Разрешено е използването на биоетанол.

РАЛИКРОС

-Автомобили съгласно специалния правилник за раликрос. Разрешено е използването на биоетанол.

ДАМСКО ПРИЛОЖНО РАЛИ

- Серийни автомобили, отговарящи на спецификацията на производителя. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти (серийни, а не спортни) с размери, хомологирани от конструктора за съответната модификация в три отделни класа: до 1200 куб.см., до 1600 куб.см. и над 1600 куб.см.

ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ

- Автомобили, свободно продавани в търговската мрежа. Разрешено е ползването на всички марки гуми и джанти (серийни, а не спортни) с размери, хомологирани от конструктора за съответната модификация. Автомобилите се разделят по групи и класове в зависимост от кубатурата на двигателя и ползваните допълнителни приспособления, съгласно Специалния правилник.

ДРИФТ, ГИМХАНА, ТАЙМ АТАК и ДРАГ-РЕЙСИНГ съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Чл.40. Състезателните номера и стартовият ред се определят както следва:

- за рали по:
- приоритетни състезатели на FIA
- приоритетни състезатели на БФАС
- от директора на състезанието

-за всички останали шампионати стартовите номера се определят от класирането за предходната година, а стартовият ред от времената на официалната тренировка за всяко състезание (затв.маршрут, планинско, раликрос и автокрос). Стартовите номерата за тези дисциплини се публикуват на сайта на федерацията преди началото на сезона.

Чл.41. След завършването на каквото и да било автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, водачите се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход. В противен случай глоба 100 лв. дължими в БФАС до 5 дни след уведомяването.

ПРОТЕСТИ

Чл.42. След приключване на състезанието се обявяват предварителни финални резултати и класиране от директора на състезанието. След изтичане на срока за протести се обявяват официалните финални резултати подписани от спортните комисари.

Чл.43. При подаване на протест, същият се отнася до директора на състезанието или негов заместник, като се придружава от такса.

Чл.44. При протест, отнасящ се по технически въпрос се разрешава присъствието на двама механика от отбора /При невъзможност организатора осигурява такива/, срещу който е подаден протеста, както и представител на отбора подал протест.

Чл.45. При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС. Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира за състезанието и се лишава от състезателни права за 12 последователни месеца от момента на нарушението с решение на УС на БФАС.

Чл.46. Класирания по дисциплини

РАЛИ

- генерално класиране за гр." А + Н "
- генерално класиране група "X "
- класиране по класове
- отборно класиране

Системата Рали ре-старт, Регламентирана от FIA е валидна за ЕРШ, регионалните купи и националния ш-т.

Само за рали, за всеки състезателен етап (част от състезанието в която са проведени минимум 25% от общата дължина на специалните етапи) се добавят бонус точки за генералното класиране и класирането по класове, както следва:

I място	7 точки
II място	6 точки
III място	5 точки
IV място	4 точки
V място	3 точки
VI място	2 точки
VII място	1 точка

ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

- класиране за група "СУПЕР" до 1600
- класиране за група "МАКСИ" над 1600
- класиране по класове.
- отборно класиране.

ПЛАНИНСКИ ШАМПИОНАТ

- Генерално Общо класиране
- класиране – за група "А +Н"
- класиране за група "X + E"
- класиране по класове
- отборно класиране

АВТОКРОС

- класиране за дивизия „БЪГИ“
- класиране за дивизия „СУПЕР БЪГИ“
- класиране за дивизия „ТУРИНГ АВТОКРОС“
- отборно класиране.

РАЛИ-КРОС

- Генерално общо класиране
- класиране за дивизия 1X + 1E
- класиране за дивизия 2X + 2E
- класиране по класове.
- отборно класиране.

ОФФ-РОУД

- класиране за група "Т1"
- класиране за група "Т2"

ХОРА В НЕРАВНОСТОЙНО ПОЛОЖЕНИЕ

- класиране по класове и друг признак
- отборно класиране

ДАМСКИ ШАМПИОНАТ

- Генерално Общо класиране
- класиране по класове.
- отборно класиране.

ДРИФТ ШАМПИОНАТ

- Генерално Общо класиране
- класиране по класове.
- отборно класиране само за клас „Про”

ГИМХАНА:

- Генерално класиране по групи
- класиране по класове.
- отборно класиране

ТАЙМ АТАК:

- Генерално класиране по групи
- класиране по класове.
- отборно класиране

ДРАГ-РЕЙСИНГ

- класиране по групи, класиране по класове и отборно класиране
- според специалния правилник за съответната година.

КЛАСИРАНЕ

Чл.47. Класирането е:

- индивидуално
- отборно

Чл.48. Индивидуално класиране за водачи (пилоти и навигатори).

Индивидуалното класиране в отделните кръгове от шампионата по всички дисциплини се извършва съгласно точкова система на FIA :

МЯСТО	ТОЧКИ		МЯСТО	ТОЧКИ
1	25		6	8
2	18		7	6
3	15		8	4
4	12		9	2
5	10		10	1

Групи се сформират при участие на най-малко на 5 автомобиля, а клас – при най-малко 3 автомобиля. За случаите, когато не се сформират група или клас, се получават 50% от точките в класирането.

За Драг рейсинг според точковата система на FIA за дисциплината.

Чл.49. Крайно годишно индивидуално класиране за всички дисциплини:

- За републикански шампион се излъчва водач (екипаж), който е събрал най-много точки от всички проведени кръгове.

- При равенство на точки шампион става този, който има по-предни места в съответното класиране.

- При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство – шампиони стават и двамата (заемат едно и също място).

- Ако при излъчване на шампиони, в дисциплините с навигатори, пилота и навигатора му имат различен брой точки, излъчва се само шампион-пилот. Това е само за случаите, в които навигатора е с по-малко точки от следващия екипаж.

- За крайното годишно класиране ще се излъчват първенци по групи и класове при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове.

Чл.50. Отборно класиране за автомобилни спортни клубове:

-Отборното класиране е за всеки кръг от националните шампионати.

-Отборно годишно класиране по дисциплини.

Отборите се състоят от 2 – 5 екипажа /пилота/ като автомобилни спортни клубове, с повече от един отбор, задължително ги заявяват.

Чл.51. Отборно класиране:

– *За рали* – два от най-добрите постигнати резултата по времена от генералното класиране по групи.

– *За затворен маршрут* – два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералното класиране по групи.

– *За планинско* – два от най-добрите постигнати резултата по времена от общото генерално класиране.

– *За “офф-роуд”* – два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералното класиране по групи.

– *За автокрос* – два от най-добрите постигнати резултата по точки от класиране по дивизии.

– *За раликрос* – два от най-добрите постигнати резултата по точки от общото генерално класиране.

– *За дамски шампионат* – два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералното класиране

– *За дрифт* – два от най-добрите постигнати резултата по точки от генералното класиране за клас Про.

За тайм атак,гимхана и драг - според специалния правилник за съответната дисциплина.

Чл.52. Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система , както индивидуалното.

Чл.53. При равенство на точките победител е онзи отбор, чийто водач има най-предно място в съответните класирания. При ново равенство – отборите заемат едно и също място .

ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС:

Чл.54. За състезанията, включени в спортния календар на БФАС за 2013 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждане на състезанието само след депозиране на Допълнителен правилник, план за сигурност, разрешение от местните власти и документ за заплатена на БФАС такса, не по-късно от 30 дни преди датата на състезанието.

Чл.55. На състезанията, включени в календара на FIA и БФАС организаторите са длъжни да подадат документи за национална виза 15 дни преди крайния срок за изпращане на документите за виза от FIA. Документацията задължително трябва да е придружена от документ, доказващ заплатена такса към БФАС и FIA за организиране на състезанието. Допълнителния правилник да бъде на английски и български език.

Чл.56. Всички АСК – организатори на състезания са длъжни:

-Организатор не може да отказва провеждане на състезание пред FIA без разрешение на БФАС.

-Да организират само заявените от тях състезания, включени в календара на БФАС за различните шампионати в противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания.

-Да поемат разносните /хонорари и командировки/ на определените от FIA и БФАС официални лица, в противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания.

- Да спазват спортните ритуали.

- Да осигурят подходящи работни условия , техника и ограничен достъп на местата за официалните лица.

- Да организират и провеждат церемония по награждаване непосредствено след приключване на състезанието.

- Да осигуряват купи за призьорите от I до III място в общото класирания и купи за I до III място по групи и класове, а при възможност да осигурят материални и парични награди.

- Организаторите на състезания могат по собствена преценка да обезпечат със стартови пари участниците при условие, че са го записали в допълнителния правилник на състезанието.

-Пресконференцията да започва след финала на последния автомобил, а на финиширалите пилоти да се осигури зона за контакт с публиката.

- В срок от 14 дни след приключване на състезанието да изпратят в БФАС, протоколи от заседанията на спортните комисари, а в срок от 48 часа след приключване на състезанието да представят стартов списък и резултати.

- Заявяване на техника и оборудване собственост на БФАС става в БФАС 14 дни преди състезанието и се заплащат разходите за транспорт и издръжка на екипа по ценоразпис утвърден от БФАС.

-При ползване на автомобили от БФАС организатора заплаща разноските на водачите и горивото. Автомобилите се управляват и по време на състезанието само от оторизираните от БФАС лица.

Чл.57. АСК - организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено по вина на организатора, губи право да организира състезание за следващата календарна година.

Други спортни прояви

Чл.58. Когато АСК желае да организира състезание или друг вид спортна проява /демонстрационно или промоционално шоу/ със или без състезателен характер, в което възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори или паспортизирани автомобили, същият е длъжен да заяви писмено съответната проява в БФАС не по-късно от 20 дни преди провеждането ѝ.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл.59. Без хомологирана състезателна екипировка (съгласно изискванията на FIA за международни състезания и на БФАС за национални състезания), пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт. От 01.01.2013 г. участниците в състезанията от спортния календар по дисциплините „рали“, „затворен маршрут“ и „планинско“, задължително трябва да са оборудвани със FHR система (“ХАНС”). За състезаващите се в останалите дисциплини, без приложните шампионати, използването на FHR система (“ХАНС”) е препоръчително.

Чл.60. Забранява се присъствието на водачи на Специалните етапи на ралитата след публикуване на маршрута им, освен в графика на организатора за опознаване или след доказана адресна регистрация, чието местонахождение е по част от Специалните етапи като и на трасетата на планинския шампионат 7 дни преди административния преглед. Нарушителите няма да се допускат до старт. Опознаването на трасетата се извършва с гуми, отговарящи на закона ЗДВП в Република България.

Чл 61 Лицензирането на трасетата се извършва от комисията по съответната дисциплина и комисията по сигурност.

Чл. 62. Приоритет на БФАС за рали и офроуд класиране до 3 място в крайното годишно класиране или заели до шесто място в международни шампионати и купи както и първи места на международни състезания през последните 2 години.

Чл.63. Заявки за участие в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди датата на състезанието. За ралитата от европейския шампионат и регионалните купи - съгласно регламента им. След този срок /в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба определена от организатора. Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС списъка на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

Чл.64. Редовно подали заявки, но не явили се за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели и водачи, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват с 100 лв., за което организаторът уведомява БФАС. Глобата следва да се плати в БФАС в срок до 5 дни от началото на състезанието за което е наложена санкцията. За неплатена глоба от състезател ще бъде отказвано право на участие в следващи състезания.

Чл.65. Всички водачи - участници в състезанията се задължават на церемонията по откриването да се явяват със състезателни екипи. При нарушение директора на състезанието глобява със 100 лв. нарушителите. Класиралите се участници във всяко състезание на първите три места в генералните класирания и класовете, но не явили се на церемонията по награждаването без уважителни причини се лишават от призовете и се анулират резултатите му за състезанието.

Чл.66. Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят докладите си и от състезанието в срок от 14 дни в БФАС и на организаторите. Неспазването на срока води до отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС за определено време.

Чл.67. За нарушения, не предвидени в специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат глоба в размер до 1 000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание се превеждат от организаторите по сметка на БФАС за насърчаване на организиране на състезания в седем дневен срок.

Чл.68. В национални състезания у нас през 2013 г. се допускат до участие хомологирани автомобили от гр. „А”, гр.”Н” и гр. R, приравнени съгласно следната таблица:

ГРУПА А/Н - ЕКВИВАЛЕНТНА ГРУПА R	
ГРУПА А/Н	ГРУПА R – 2008
ГРУПА Н1 - ДО 1400 КУБ.СМ.	R1A (ДО 1400 КУБ.СМ.)
ГРУПА Н2 - НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ.	R1B (НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ)
ГРУПА Н3 - НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ.	
ГРУПА Н4 - НАД 2000 КУБ.СМ. (ВКЛЮЧИТЕЛНО S2000 РАЛИ)	R4
ГРУПА А5 - ДО 1400 КУБ.СМ.	
ГРУПА А6 - НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ	R2B (НАД 1400 КУБ.СМ. И ДО 1600 КУБ.СМ)
ГРУПА А7 - НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ	R2C (НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ)
	R3C (НАД 1600 КУБ.СМ. И ДО 2000 КУБ.СМ)
	R3T:ДО 1600 КУБ.СМ.
	R3D: ДО 2000 КУБ.СМ. НОМИНАЛЕН ОБЕМ

Автомобили СУПЕР 1600, КИТ КАР от 1400 куб.см. до 1600 куб.см. и спортни автомобили /състезателни автомобили с две седалки, закрити, създадени изцяло за състезания- група Е категория SC/, ще се състезават в една серия с автомобили с работен обем над 1600 куб.см. /само за състезания на Затворен маршрут/

Всички резултати от състезанията , наложени наказания и наложени глоби се публикуват на сайта на БФАС.

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 20.12.2012 ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА ОТ 01.01. 2013 ГОДИНА.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ И ПРОМЕНИ ПРИНАДЛЕЖИ САМО НА УС НА БФАС.