

БФАС

НАРЕДБА 2019

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА
АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ



Съдържание

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ	3
ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ.....	3
ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ПИЛОТИ	4
ДОБРОВОЛЦИ И 1 ЛИЦА	9
ТАКСИ ЗА ЛИЦЕНЗ	10
ТАКСИ ЗА КЛУБЕН ЧЛЕНСКИ ВНОС.....	11
ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ	11
УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ	14
ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ	15
СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА.....	17
КЛАСИРАНЕ НА ПИЛОТИ.....	21
ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС.....	22
ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	25

НАРЕДБА

ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ И ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ 2019

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

ПРЕДМЕТ НА НАРЕДБАТА

Чл. 1. Българска федерация по автомобилен спорт (БФАС) притежава лиценз № 002483 на ММС. Същия дава право да регламентира, организира и провежда, да регистрира спортни резултати и да присъжда титли на първенците в държавните шампионати по автомобилен спорт.

Чл. 2. Тази наредба урежда лицензирането, организацията, дейността, контрола и санкциите на членовете на БФАС и всички лица, свързани с организацията и провеждането на автомобилни състезания.

Чл. 3. Спортът се упражнява в БФАС от спортни клубове и техните членове, длъжностни лица и обществени деятели, изцяло на доброволен принцип.

Чл. 4. Автомобилните състезания през 2019 година ще се провеждат в съответствие с най-актуалните версии на: Закона за физическото възпитание и спорта, Международния спортен кодекс (МСК) на FIA, Приложенията му, Устава на БФАС, настоящата наредба, специалните правилници за отделните дисциплини, допълнителните правилници за състезанията, етичния кодекс, както и техническите изисквания на FIA и БФАС.

Чл. 4.1. В случай, че по време на действие на настоящата Наредба, бъде изменен някой от гореизброените документи, с което бъдат въведени допълнителни изисквания/критерии към членовете и дейността, то те следва да бъдат подробно разписани с бюлетин към настоящата Наредба.

ЧЛЕНСТВО, ЛИЦЕНЗИ И ТАКСИ

Чл. 5. БФАС ще регистрира клубове от 01.01.2019 г. до 31.03.2019 г. В случай, че има клубове участници в спортни събития преди крайната дата, те трябва да са членове за 2019 год. към БФАС.

Чл. 5.1. Право на членство имат:

Чл. 5.1.1. Клубове, които не са прекъснали членството си в БФАС и нямат задължения към БФАС и отговарят на изискванията на Закона за физическото възпитание и спорта.

Тези клубове попълват заявление по образец за продължаване на членството, придружено с посочените необходими документи (публикувани на сайта на БФАС) и внесен членски внос.

Чл. 5.1.2. Клубове, нови кандидати за членство.

Тези клубове попълват заявление по образец за ново членство, придружено с посочените необходими документи (публикувани на сайта на БФАС), отговарят на изискванията на Закон за физическото възпитание и спорта, и внесен членски внос,

както и такса за разглеждане в размер на 200 лв. Регистрацията на тези клубове се извършва целогодишно.

Чл. 6. При постъпили заявления, които не са придружени от необходимите документи, БФАС предоставя на заявителя допълнителен срок за отстраняване на нередностите. Срокът не може да бъде по-дълъг от 2 седмици и започва да тече от датата на получаване на съобщение за отстраняването им.

Чл. 6.1. Ако след изтичане на срока заявителят не е отстранил констатираните нередности, УС отказва приемането на заявителя за член на БФАС, в резултат на което БФАС не дължи връщане на заплатената такса за разглеждане

Чл. 7. Членството на спортните клубове в БФАС е валидно до отпадане или изключване на клуба.

ЛИЦЕНЗИРАНЕ НА ПИЛОТИ

Чл. 8. За 2019 г. БФАС ще лицензира автомобилни пилоти, от 01.01.2019 г. до 30.04.2019 г. След тази дата посочените лицензи ще се издават с 50% увеличение.

Лицензите се получават в офиса на БФАС или при поискване с куриер за сметка на получателя.

Чл. 8.1. Лицензът издаван от БФАС съдържа:

Чл. 8.1.1. Заглавие "FIA" и "BFAS"

Чл. 8.1.2. "FIA International License" или "BFAS National License"

Чл. 8.1.3. Тип лиценз

Чл. 8.1.4. Номер на лиценз

Чл. 8.1.5. Валидност на лиценза дати за начало и край

Чл. 8.1.6. Снимка на автомобилния пилот

Чл. 8.1.7. Пълното име на автомобилния пилот

Чл. 8.1.8. Дата на раждане на автомобилния пилот (опция)

Чл. 8.1.9. Име на клуба предложил автомобилния пилот за лицензиране

Чл. 8.1.10. Информация за очния статус (очила или лещи)

Чл. 8.2. БФАС издава годишни международни (FIA) лицензи на автомобилни пилоти по система, еквивалентна на тази на FIA и в съответствие с критериите описани в Приложение "L" на МСК (A, B, C, R, D, H_C, H_R, H_D, HREG, Junior-C Off-road, DR_A, DR_B, DR_C) от Глава I Чл. 2, 9 и 12 приложение L на Международния Спортен Кодекс (МСК) и според изискванията от Глава I Чл. 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 от същото приложение.

Чл. 8.3. БФАС издава национални лицензи по аналогия на приложение L от Международния Спортен Кодекс:

Лицензите са подредени и всеки включва последващите категории.

Чл. 8.3.1. Тип А: изисква се за автомобили със съотношение Тегло/Мощност по-малко или равно на 1кг/к.с.

Чл. 8.3.2. Тип В: изисква се за автомобили със съотношение Тегло/Мощност в диапазона от 1 до 2 кг/к.с. както и за автомобилите от НС1(над 3500 куб.) в серия Макси, дисциплина Затворен маршрут.

Чл. 8.3.3. Тип С: изисква се за автомобили със съотношение Тегло/Мощност в диапазона 2-3 кг/к.с. За пилотите от серия Макси и Туринг в дисциплината Затворен маршрут без автомобилите от НС1 (над 3500 куб.). За водачите от дивизия 1 от дисциплината Раликрос и дивизия Супербъги от дисциплината Автокрос.

Чл. 8.3.4. Тип R: изисква се за всички дисциплини на пътя (Рали, Рали-спринт, Крос-кънтри рали, Планинско изкачване и всички други състезания при които старта на пилотите е по един) от календара на БФАС, с изключение на автомобилите със съотношение Тегло/Мощност под и равно на 2кг/к.с.

Чл. 8.3.5. Тип D: изисква се за автомобили със съотношение Тегло/Мощност по-голямо от 3 кг/к.с. Същият дава право на участие в следните дисциплини:

За пилотите от серия Спорт в дисциплината Затворен маршрут. За пилотите от дивизия 2 и 3 от дисциплината Раликрос и дивизия Бъги и Туринг от дисциплината Автокрос. За купа „Лада“ и купа „Енеос“.

Чл. 8.3.6. Тип D1, R1, HD1 и HE1 : лиценз от Тип D, R и префикс H – валиден само за едно състезание (Еднократен).

Чл. 8.3.7. Тип Джуниър (Junior): издава се на водачи под 18г. за автомобили и дисциплини определени от БФАС по следния списък:

Чл. 8.3.7.1. На пилоти между 13 и 16 години в дисциплината Автокрос дивизия Джуниър бъги.

Чл. 8.3.7.2. На пилоти между 14 и 17 години в дисциплината Раликрос дивизия 2 и 3 и автомобили със съотношение Тегло/Мощност от и над 5кг/к.с.

Чл. 8.3.7.3. На пилоти от 16 години в дисциплината Затворен маршрут серия Спорт и само на лицензирани от БФАС за това писти, Рали и Планинско изкачване.

Чл. 8.3.7.4. На пилоти от 16г. в приложните дисциплини на БФАС, както следва: Дрифт, Гимкхана и Ендуранс.

Чл. 8.3.8. За да се структурират и отделят пилоти участващи в състезания с исторически автомобили ще се издават лицензи тип С, R и D с префикс H и допълнителен надпис “използва се само в състезания с исторически автомобили“.

Чл. 8.3.9. За състезанията с исторически, електро и алтернативни горива автомобили, които се провеждат за точно време и със средна скорост до 50 км/ч. се издават лицензи HReg и допълнителен надпис “използва се само в състезания за средна скорост с исторически автомобили”.

Чл. 8.4. За състезанията в приложните дисциплини се издава годишен лиценз Р, Р Джуниър както и Р1 за еднократно участие. Към тях ще се доплаща задължителна медицинска застраховка сключена от БФАС.

ТАБЛИЦА ЗА ИЗИСКУЕМИТЕ МИНИМАЛНИ ЛИЦЕНЗИ ПО ДИСЦИПЛИНИ

Дисциплина	Клас, Години	Автомобил тегло/мощност	Мин. ниво лиценз	Може и с лиценз
ЗАТВОРЕН МАРШРУТ				
ЗМ-Серия Спорт		Над 3 кг./к.с.	D, D1	A, B, C, R, R1
ЗМ-Серия Спорт	16-18г.	Над 3 кг./к.с.	Junior	
ЗМ-серия Туринг		Над 2 кг./к.с.	C	A, B
ЗМ-серия Макси	HC1	До 1кг/к.с.	A	
ЗМ-серия Макси	HC1	Над 1кг./к.с.	B	A
ЗМ-серия Макси	HC2	До 1кг/к.с.	A	
ЗМ-серия Макси	HC2	Над 1 и до 2 кг./к.с.	B	A
ЗМ-серия Макси	HC2	Над 2 кг./к.с.	C	A, B
ЗМ-Кула Лада; Енеос		Над 3 кг./к.с.	D, D1	A, B, C, R, R1
ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ, РАЛИ, РАЛИСПРИНТ, КРОС КЪНТРИ				
Ралиспринт; Планинско		До 1кг/к.с.	A	
Ралиспринт; Планинско		Над 1 и до 2 кг./к.с.	B	A
Ралиспринт; Планинско		Над 2 кг./к.с.	R, R1	A, B, C
Рали, Ралиспринт и Планинско изкачване	16-18г.	Над 3 кг./к.с.	Junior	
Рали, Крос-кънтри		Над 2 кг./к.с.	R, R1	A, B, C
РАЛИКРОС				
Раликрос-дивизия 1		До 1кг/к.с.	A	
Раликрос-дивизия 1		Над 1 и до 2 кг./к.с.	B	A
Раликрос-дивизия 1		Над 2 кг./к.с.	C	A, B
Раликрос-дивизия 2 или 3		Над 3 кг./к.с.	D, D1	A, B, C, R, R1
Раликрос-дивизия 2 или 3	14-17г.	Над 5 кг./к.с.	Junior	
АВТОКРОС				
Автокрос-Супер Бъги		До 1кг/к.с.	A	
Автокрос-Супер Бъги		Над 1 и до 2 кг./к.с.	B	A
Автокрос-Супер Бъги		Над 2 кг./к.с.	C	A, B
Автокрос-дивизия Бъги и Туринг		Над 3 кг./к.с.	D, D1	A, B, C, R, R1
Автокрос дивизия Джуниър бъги	13-16г.		Junior	

Дисциплина	Клас, Години	Автомобил тегло/мощност	Мин. ниво лиценз	Може и с лиценз
ИСТОРИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ И АЛТЕРНАТИВНИ ГОРИВА				
Исторически автомобили с масов старт		Над 2 кг./к.с.	HC	A, B, C, R, R1, D, D1
Исторически автомобили с масов старт		Над 3 кг./к.с.	HD	HC, HR, A, B, C, R, R1, D, D1
Исторически автомобили с единичен (самостоятелен) старт		Над 2 кг./к.с.	HR	HC, A, B, C, R, R1
Състезания с исторически, електро и алтернативни горива автомобили, които се провеждат за точно време и със средна скорост до 50 км/ч.			HReg	A, B, C, R, R1, D, D1, HC, HR, HD
ПРИЛОЖНИ ДИСЦИПЛИНИ				
Приложни дисциплини		Над 3 кг./к.с.	P, P1	A, B, C, R, R1, D, D1, HC, HR, HD
Приложни дисциплини		Под 3 кг./к.с.	A, B, C, R в зависимост от съотношението кг/к.с.	

Чл. 8.5. Изисквания за издаване на лицензи за пилоти:

Чл. 8.5.1. Всеки кандидат за лиценз трябва да е предложен от клуб член на БФАС. За това е необходимо да се подаде заявление (формуляр), публикувано на сайта (www.bfas.bg) на БФАС, като се посочат необходимите данни.

Чл. 8.5.2. Копие на валидно Свидетелство за управление на МПС минимум категория В (не се изисква за водачи под 18 години).

Чл. 8.5.3. Внесена такса за заявления тип лиценз, включваща таксата за лична медицинска застраховка.

Чл. 8.5.4. Годишен медицински преглед. Това ще важи и за еднократните лицензи от Тип: R1, D1, HD1, HR1

Чл. 8.5.5. Декларация от клуба за наличието на договорни взаимоотношения между АСК и Пилота (**БФАС не се интересува от финансовите параметри на това споразумение**).

Чл. 8.5.6. За автомобилни пилоти и навигатори под 18 г. (лиценз Джуниър) – нотариално заверена декларация (по образец на БФАС) подписана от родители /настойници/ с която последните дават изричното си съгласие децата/подопечните им да кандидатстват за придобиване на лиценз за пилот, както и че приемат всички рискове и последици от травми, контузии, наранявания или смърт на техните деца/подопечни, в това число и че отговорността за всички вреди/щети, причинени от децата/подопечните им на трети лица остават изцяло за тяхна сметка.

Чл. 8.5.7. При издаването на лиценз D и R за първи път, се въвежда период (1 година и минимум 3 състезания) за наблюдение на пилота. При констатиране на нарушения на правилата през този период БФАС има право да отнеме лиценза на пилота без предизвестие.

Чл. 8.5.8. При издаването на лиценз С за първи път пилота трябва да е притежавал лиценз D или R и да е преминал периода за наблюдение без нарушения. Лицензите на всички пилоти, които са били лицензирани към БФАС до 2016г. включително в националните шампионати се приравняват към лиценз D или R и не подлежат на период за наблюдение.

Чл. 8.5.9. При издаването на лиценз Р за първи път се въвежда период (1 година и 3 състезания) за наблюдение на пилота. През това време БФАС има право да отнеме лиценза на пилота без предизвестие.

Чл. 8.5.10. За придобиване право на лицензи Тип А и В е необходимо да се предоставят резултатите на пилота:

Чл. 8.5.10.1. За тип В е необходимо да изпълнява едно от условията:

Чл. 8.5.10.1.1. Да е на възраст поне 18г. и да е участвал в 7 състезания с автомобили от Затворен маршрут и писти в последните две години.

Чл. 8.5.10.1.2. Да е притежавал поне лиценз С и да, е участвал в минимум 4 състезания от националния шампионат или международни състезания в предходната година.

Чл. 8.5.10.1.3. Да се е класирал в топ 3 на Световни, Европейски и Национални шампионати и купи в предходната година.

Чл. 8.5.10.2. За тип А е необходимо да изпълнява едно от условията:

Чл. 8.5.10.2.1. Да е притежавал лиценз В и да има поне 5 класирания в топ 5 на състезания, които изискват лиценз В през последните 24 месеца.

Чл. 8.5.10.2.2. Да е притежавал лиценз В и да е завършил в топ 5 на годишното класиране на световни, европейски и национален шампионат, в състезания изискващи лиценз В, за последните две години.

Чл. 8.5.11. За всички останали лицензи се изискват документи само по т.8.5.1, 8.5.2 и 8.5.3 от този член (Заявление, Копие свидетелство за управление на МПС мин. Кат.В и копие от внесена такса).

Чл. 8.5.12. За издаване на лиценз за Национален шампионат за хора с увреждания, се представя документ удостоверяващ увреждането и такса не се изисква.

Чл. 9. През спортно-състезателната календарна година, всеки автомобилен пилот има право да смени клубната си принадлежност с писмено съгласие от двата клуба и заплащане отново на таксата за лицензиране. Лиценза на пилот може да бъде прекратен/отнет/, след като клуба, който го е предложил за лицензиране, подаде писмено искане за това в БФАС.

Чл. 10. Лицензът на автомобилния пилот е валиден до края на календарната година, за която е издаден.

Чл. 11. Текстът върху лиценза се изписва на английски език за международните лицензи и на български език за националните лицензи.

Чл. 11.1. Еднократните Лицензи се издават от БФАС до 3 работни дни след заплащане на необходимата такса и при редовни документи.

Чл. 11.2. Лицензите се завеждат в лицензионен регистър, обявен на официалния сайт на БФАС.

ДОБРОВОЛЦИ И ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА

Чл. 12. От 2017 год. БФАС въведе нова категоризация съгласно Приложение "V" на МСК на ФИА за доброволци и официални лица. Установяването на системата за лицензиране е важна, поради следните причини:

А). Всяко официално лице ясно трябва да вижда пътя, по който ще може да израства в кариерата си в автомобилния спорт и да се качва по стълбичката на официалните лица, от стажант до главно официално лице и до работа на международно ниво.

Б). Организаторът на дадено състезание, трябва обективно да се убеди в знанията и опита на всяко официално лице, независимо от страната от която е дошло.

В). Общата система за категоризация и лицензиране ще улесни обмяна и споделянето на официални лица между различните членове на FIA.

Чл. 12.1. За всяка длъжност се въвеждат 4 национални категории на квалификация:

Чл. 12.1.1. Кат. А – това е най-високото национално ниво и позволява да се заема тази длъжност на всички международни състезания, стига да не се изисква ФИА лиценз.

Чл. 12.1.2. Кат. В – това ниво позволява да се заема тази длъжност на всички национални състезания, а на международните под надзор.

Чл. 12.1.3. Кат. С – това ниво позволява да се заема тази длъжност на всички локални състезания, а на националните под надзор.

Чл. 12.1.4. Кат. "Стажант-St." – това ниво позволява да се заема тази длъжност на всички локални състезания под надзор, а по изключение и на някои национални.

- Категориите А, В, С и Стажант-St. изцяло заместват и се приравняват на досегашните Републиканска, Първа, Втора и Трета категории.
- Притежателите на определена категория запазват правото си тя да бъде приравнена към новите изисквания.
- Лицензирането на доброволци и официални лица се извършва целогодишно. Лицензите се получават в офиса на БФАС или при поискване с куриер за сметка на получателя.
- При придобиване на лиценз за първи път е възможно той да бъде единствено от категория . Кат. "Стажант-St.". В особени случаи и на база официално становище от Комисията за доброволци и официални лица, удостоверяващо категория на степента на квалификация, се придобива лиценз за посочената от Комисията категория.
- Лицензът на официалното лице е валиден за срок от три години от датата на издаването му.
- Лицензите се завеждат в лицензионен регистър, който ще бъде обявен на официалния сайт на БФАС.
- В случай, че в периода на валидност на лиценза някое официално лице повиши категорията си, БФАС издава нов лиценз за срок от три години от датата на издаването му и лицето заплаща таксата за лиценз за новопридобитата категория.

- Лицензите се издават след съгласуване с Комисия за доброволци и официални лица.

Чл. 12.2. Списък на длъжностите подлежащи на категоризация:

Чл. 12.2.1. Спортен директор (за всички дисциплини)

Чл. 12.2.2. Рейс директор (за дисциплини с групов старт);

Чл. 12.2.3. Съдии:

Чл. 12.2.3.1. Наблюдател БФАС – изисква се поне ниво А или ФИА лиценз, като не е задължително да е член на съдийската комисия;

Чл. 12.2.3.2. Председател спортни комисари – изисква се ниво А или ФИА лиценз, като не е задължително да е член на съдийската комисия;

Чл. 12.2.3.3. Спортни комисари – изисква се поне ниво В;

Чл. 12.2.3.4. Отговорник по сигурността – изисква се поне ниво В

Чл. 12.2.3.5. Отговорник на специален етап – изисква се поне ниво В;

Чл. 12.2.3.6. Секретар – изисква се поне ниво В:

Чл. 12.2.3.7. Отговорник на контролен пост – изисква се поне ниво С;

Чл. 12.2.3.8. Съдия на пост – изисква се поне ниво С или “стажант” под надзор от друг съдия;

Чл. 12.2.4. Технически комисари: председател техн. комисари на международно състезание – ниво А, председател техн. комисари на национално състезание минимум ниво В, членове ниво С и St.

Чл. 12.2.5. Отговорник радиовръзки – изисква се поне ниво С;

Чл. 12.2.6. Времеизмервач – Отговорник за времеизмерването – изисква се поне ниво В, времеизмервач – изисква се поне ниво С или “стажант” под надзор от друг времеизмервач.

Чл. 12.3. Квалификацията на доброволците и официалните лица, както и техните назначения и оценяване се осъществяват съгласно Приложение “V” на МСК на ФИА от Комисията за доброволци и официални лица.

ТАКСИ ЗА ПИЛОТСКИ ЛИЦЕНЗ

Чл. 13. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат:

Чл. 13.1. За издаване на международен лиценз за автомобилни пилоти, АСК заплаща такса, за всеки в размер на 450 лв. с включена застраховка с международно покритие.

Чл. 13.2.1. Такси за национални лицензи с включена здравна застраховка:

Тип А: 450 лв.

Тип В: 220 лв.

Тип С: 170 лв.
 Тип R: 170 лв.
 Тип D: 150 лв.
 Тип D1 и R1 (Еднократен): 120 лв.
 Тип Джуниър (Junior):
 Джуниър бѣги 90 лв.
 Раликрос Дивизия 2 и 3 90 лв.
 Исторически автомобили 150 лв.

Приложните дисциплини:

Тип Р – 50лв.
 Тип Р Джуниър – 40лв.
 Тип Р1 (Еднократен) – 30 лв.

Исторически Тип-НReg – 40 лв. (Без медицинска застраховка)

За всички дисциплини се изисква здравна застраховка!

Чл. 13.2.2. Участници с Еднократен лиценз получават точки за класиране в шампионата.

Чл. 13.3. Национални нива на квалификация доброволци и официални лица

Ниво А – 100 лв.
 Ниво В – 50 лв.
 Ниво С – 30 лв.
 Ниво “Стажант-St.” – 20 лв.

ТАКСИ ЗА КЛУБЕН ЧЛЕНСКИ ВНОС

Чл. 14. Автомобилните спортни клубове (АСК) заплащат ежегодно годишен клубен членски внос на БФАС в размер на 600 лв. На всички редовни членове се издава Членска карта и Лиценз за състезател за текущата година.

ТАКСИ ЗА ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯ

Чл. 15. Автомобилни спортни клубове (АСК), организатори на състезания от календара на БФАС, заплащат такса на БФАС за организираните от тях състезания в размер на:

Чл. 15.1. За международни състезания, които са кръгове от НШ – съответната такса към БФАС и таксата определена от ФИА.

БФАС 1500 лв.

ФИА..... Определена от ФИА

Чл. 15.2. За открити състезания, както и състезания, кандидати за определен шампионат – съответната такса към БФАС (50% от таксата за шампионат) и таксата определена от ФИА.

Чл. 15.3.1. За дисциплина Рали НШ.....1000 лв.

Чл. 15.3.2. За дисциплина Затворен маршрут.....1000 лв.

Чл. 15.3.3. За дисциплина Планинско1000 лв.

Чл. 15.3.4. За дисциплина Крос Кънтри Рали.....1000 лв.

Чл. 15.3.5. За дисциплина Ралиспринт800 лв.

Чл. 15.3.6. За дисциплина Автокрос.....400 лв.

Чл. 15.3.7. За дисциплина Раликрос400 лв.

Чл. 15.3.8. За дисциплина Драг500 лв.

Чл. 15.3.9. За дисциплина Дрифт500 лв.

Чл. 15.3.10. За дисциплина Тайм Атак.....500 лв.

Чл. 15.3.11. За дисциплина Ендуранс.....500 лв.

Чл. 15.3.12. За дисциплина Гимкхана250 лв.

Чл. 15.3.13. За дисциплина Е-рали и автомобили
с алтернативни енергии250 лв.

Чл. 15.3.14. За дисциплина Исторически автомобили Нрег250 лв.

Чл. 15.3.15. За Състезания за хора с увреждания – такса не се начислява

Чл. 16. Автомобилен спортен клуб (организатор), който не внесе в срок документи за виза ще бъде глобен в размер на 50 % от съответната такса. Глобата следва да бъде внесена в БФАС в срок до 5 работни дни, в противен случай се прилага Чл. 23 от Наредбата на БФАС. Ако до 15 дни преди датата на мероприятияето документите не са изрядни и представени в БФАС същото не се провежда.

Чл. 17. Таксата за издаване на технически паспорт на автомобил е в размер на 150 лв.

Чл. 18. За промяна в паспортизацията (равна на нова паспортизация) таксата е в размер на 150 лв.

Чл. 19. Индивидуалната такса за участие на пилот/екипаж в кръгове от националните шампионати, определена от организатора трябва да бъде както следва:

Дисциплина	Максимална такса
Рали	600
Рали спринт	400
Планинско изкачване	400
Затворен маршрут	400

Авто крос	100
Рали крос	200
Крос кьнтри	600

Таксата за участие включва застраховка Гражданска отговорност на състезанието към трети лица и комплект стартови номера. Заявка без внесена по банков път такса се счита за невалидна и съответният пилот/екипаж не се допуска до участие.

Чл. 20. Такси за протести:

Чл. 20.1. Такси за технически протести:

Чл.20.1.1. За проверка изискваща разглобяване на двигател – включваща демонтаж на цилиндрова глава или колян вал – 800 лв + консумативи – по цени на фактури, съответстващи на демонтираните такива. За труд по цени на сервизната мрежа.

Чл.20.1.2. За проверка изискваща разглобяване на скоростна кутия, раздатъчна кутия или диференциал – 500 лв + консумативи + труд.

Чл.20.1.3. За технически проверки, изискващи частично разглобяване с времетраене над 30 минути -300 лв + консумативи + труд.

Чл.20.1.4. За технически проверки, изискващи частично разглобяване с времетраене до 30 минути – 200 лв + консумативи + труд.

Чл.20.1.5. За всички технически проверки, изискващи незначително или никакво разглобяване – 100 лв.

Чл 20.1.6. Проверка гориво в лицензирана лаборатория на територията на България – по нейни цени.

Чл 20.1.7. Проверка гориво в лицензирана лаборатория на ФИА – по цени на ФИА с транспортни разходи.

Чл.20.1.8. Проверки по Чл.20.1.1. се извършват само след края на състезанието.

Техническа проверка по т. 1 предизвикана по инициатива на техническите комисари, изисква съгласието и на тримата технически комисари, както и писменото съгласие (по имейл) на председателя на техническата комисия.

Чл.20.1.9. Техническа проверка по Чл.20.1.4 и Чл.20.1.5. по инициатива на техническите комисари, може да бъде извършена между маншовете на тренировките и състезанието. На проверявания състезател трябва да се осигури нормално време за подготовка или нова стартова позиция.

Чл.20.1.10. За автомобилите от група R, които имат пломба/и на двигателя (глава, блок, картер) и възли от трансмисията, поставена/и от официалния препарат, при протест

се депозира сума, определена от спортните комисари, но не по-малко от 5000 лв. След определяне на точната сума на разходите остатъкът или излишъкът се изравняват на база на представени фактури за материали и труд от препаратора, както и за транспорт. При неоснователен протест фактурите се заплащат от подалия протеста.

Чл.20.1.11. Към таксата за протест задължително се внася депозит за стойността на части, консумативи и труд, определен от техническите комисари на състезанието, по данни на официалните вносители или препаратори.

Депозитът се задържа от директора на състезанието до представяне на документ от официален вносител или препаратор за стойността на необходимите части и труд. След представяне на такъв документ се прави изравняване. Ако дължачият не внесе необходимата разлика от сумата в срок до пет работни дни, считано от датата на официалното му уведомление, на същия АСК и неговите членове се отказва участие в следващи прояви, докато не се внесе дължимото. За официално уведомление се счита изпратено писмо с обратна разписка или публикация на сайта на БФАС. Ако писмото не е получено, публикацията се счита за официално уведомление.

Чл. 20.1.12. Такса за проверка на възел или агрегат на автомобили от дисциплините: Гимкхана, тайм атак, ендуранс и автомобили с алтернативно гориво – 250 лв.

Чл. 20.1.13. При осъществяване на технически контрол по инициатива на техническата комисия консумативите са за сметка на проверявания.

Чл. 20.2. Такса за всеки друг протест, различен от технически, е 250 лв.

Чл. 21. В случай, че протест от техническо естество се окаже основателен, сумата за него се връща на протестиращия, а нарушителят се глобява с 1500 лв., оставащи в полза на БФАС. Стойността на труда и консумативите е за сметка на нарушителя. При неоснователен протест, таксата за подаване на протеста се разделя по равно между организатора на състезанието и БФАС. Тя не се възстановява. Сумата за труд и консумативи е в полза на този срещу когото е подаден протеста. Всички такси по Чл. 20 и 21 се депозират в брой при Директора на проявата от подателя на протеста при внасянето му. Директорът на проявата е длъжен да внесе по банков път всички депозирани при него суми за протести в срок до 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста, в противен случай се прилага Чл. 23 от Наредбата на БФАС .

Чл. 22. Таксата за обжалване на решение на спортните комисари пред Националния спортен трибунал е 2000 лв. При основателна жалба сумата се възстановява.

УЧАСТИЕ В СЪСТЕЗАНИЯ

Чл. 23. Автомобилен спортен клуб, който не е заплатил членски внос за текущата година в установения с настоящата Наредба краен срок или не е погасил задълженията си към БФАС, респективно не е постигнал писмено споразумение с Управителния съвет за тяхното разсрочване, което да изпълнява стриктно, няма право да представя пилоти в автомобилни състезания, както и да организира такива, включени в спортния календар

на БФАС. Незаплащането на годишен членски внос в установения с настоящата Наредба краен срок води до автоматично прекратяване на членството на съответното АСК. Наличието на задължения, за които липсва писмено споразумение за разсрочване с федерацията, е основание на УС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за текущата година. Членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл. 24. Без редовно издаден и представен лиценз, участието в състезание ще бъде ОТКАЗАНО. Пилот или навигатор с лиценз от даден АСК може да участва от името на друг АСК само с писмено разрешение от клуба, който го е лицензирал, като точките за отборното класиране са за клуба заявил участие в проявата.

Чл. 25. Всички АСК и пилоти са длъжни:

Чл. 25.1. Да участват само в състезания, от Спортния календар на БФАС и на FIA. Участието във всички останали състезания става само с писмено разрешение от БФАС. В противен случай на състезателя ще бъде наложена глоба в размер на 500 лв. Същата следва да се внесе в срок от 5 дни считано от датата на уведомяването му, в противен случай се прилага Чл. 23 от Наредбата на БФАС .

Чл. 25.2. Да спазват спортните ритуали.

Чл. 25.3. Да участват във всички заявени от тях или за тях, чрез БФАС, пресконференции.

Чл. 25.4. Да участват в обявените от организаторите на състезания пресконференции. Спечелилите първите три места в дадено състезание да участват в церемонията по награждаването и заключителната пресконференция.

Чл. 25.5. Неспазването на изискванията на Чл. 25.2., Чл. 25.3. и Чл. 25.4. ще доведе до налагане на глоба на състезателя в размер на 200 лева. Същата следва да се внесе в срок от 5 дни считано от датата на уведомяването му, в противен случай се прилага Чл. 23 от наредбата на БФАС. Налага се от спортните комисари по предложение на директора.

Чл. 25.6. В случай че, АСК или член на АСК организира състезание без писмено разрешение от БФАС , това е основание за УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година.

ВИДОВЕ СЪСТЕЗАНИЯ

Чл. 26. Под егидата на БФАС се провеждат състезания както следва:

Чл. 26.1. ШАМПИОНАТИ:

- Рали
- Ралиспринт
- Затворен маршрут
- Планинско изкачване
- Автокрос

- Раликрос
- Крос Кънтри Рали

Чл. 26.2. ПЪРВЕНСТВА:

- Драг рейсинг
- Дрифт
- Гимкхана
- Ендуранс
- Е-Рали за автомобили с алтернативни енергии
- Тайм Атак
- Исторически автомобили
- Хора с увреждания

Чл. 26.3. Във всяка една от съществуващите дисциплини могат да се организират специални трофеи, след предварително одобрение и сключено споразумение с БФАС и бъдат описани в допълнителният правилник на съответното състезание.

Чл. 27. Шампионатите се провеждат съгласно специалните им правилници и са открити за участие за пилоти с национални лицензи, издадени от федерации членки на ФИА, съгласно МСК.

Чл. 28. Резултатите в състезанията се измерват:

Чл. 28.1. В шампионати: Планинско изкачване, Затворен маршрут, Автокрос, Раликрос с точност до една стотна от секундата.

Чл. 28.2. В шампионати: Рали и Ралиспринт – с точност до една десета от секундата.

Чл. 28.3. В шампионат Крос Кънтри Рали – с точност до една секунда.

Чл. 28.4. В първенствата – съгласно Специалния правилник за съответната дисциплина.

Паспортизация и хомологиране на състезателни автомобили

Чл. 29. Паспортизирането се извършва целогодишно. За новозакупени или автомобили нов внос, паспортизацията се извършва преди първото състезание, в което ще вземат участие. Техническата комисия е длъжна, в десетдневен срок от датата на подаване на заявление за паспортизация, да назначи преглед на автомобила и издаде паспорта му в седемдневен срок от датата на извършения преглед.

Чл. 29.1. По желание на заявителя да се извърши преглед за паспортизиране на посочено от него място, ден и час – на техническата комисия предварително се заплащат разходите по банков път съгласно Чл. 45.3. и Чл. 17.

Чл. 29.2. Не подлежат на паспортизация автомобили, участващи в дисциплините:

Тайм Атак, Дрифт, Гимкхана, Драг, Ендуранс, състезания с алтернативно гориво и за хора с увреждания, с изключение на автомобили с предпазна клетка, съгласно приложение "J".

Чл. 30. За нова хомологация на състезателен автомобил или подновяване на изтекла такава се подава заявление до БФАС за нейното издаване. Към молбата се прилага платежно нареждане за заплатена такса в размер:

- 150 лв. за първоначална автомобилна хомологация;
- 150 лв. за първоначална хомологация + 30 лв. за всеки следващ вариант опция или допълнение към хомологацията.

Броят на листите на хомологационните фишове се уточняват предварително за определяне на дължимата такса.

Чл. 31. В националните шампионати през 2019 се допускат до участие автомобили съпоставими с дефинираните категории в чл. 251-1-1 чл. 277 и чл. 281 от приложение „I“ на МСК както и автомобили с национална хомологация. Автомобилите с изтекла хомологация отговарящи на хомологационния фиш към датата на изтичането и също ще могат да вземат участие в националните шампионати през настоящата година. Допустимите автомобили в отделните дисциплини, се определят със специалните им правилници.

СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА

Чл. 32. Състезателните номера и стартовият ред се определят както следва:

Чл. 32.1. За рали и ралиспринт - приоритетни състезатели на FIA, приоритетни състезатели на БФАС, от директора на състезанието.

Чл. 32.2. За всички останали шампионати стартовите номера се определят от класирането за предходната година, като стартовия ред за тези дисциплини се определя в специалните им правилници.

Чл. 32.3. Състезателите имат право на състезателен номер по избор, когато това не е в противоречие с правилниците на ФИА, специалните правилници на БФАС, изискванията на национални шампионати и този номер е свободен. Избор на номер, се заявява срещу такса от 100 лв., внесена по банковата сметка на БФАС.

Чл. 33. След завършването на каквото и да било автомобилно състезание, както и след отпадане от такова, пилотите се задължават да поставят диагонални ленти на състезателните си номера, ако автомобилите се движат на собствен ход. В противен случай се налага глоба от 100 лв. дължими в БФАС до 5 дни след уведомяването. При не внасяне в срок на дължимата сума се прилага Чл. 23 от наредбата на БФАС.

Чл. 34. Протест се подава не по-късно от 30 мин. след публикуване на Предварително класиране (Provisional Classification), с посочен точен час. След изтичане на срока за протести, се публикува Крайно/Официално класиране (Final/Official Classification), подписано от спортните комисари.

Чл. 35. Протест се подава от състезателя, съгласно чл. 13 от МСК. Всеки Протест се подава до председателя на спортните комисари чрез директора на състезанието или негов заместник, а при тяхно отсъствие чрез председателя на спортните комисари. Всеки протест се подава в писмена форма, придружен от депозит в брой. Организаторът е длъжен да внесе сумите от всички неуважени протести по банковата сметка на БФАС в срок от 5 работни дни, считано от датата на подаване на протеста.

Чл. 36. При протест, отнасящ се по технически въпрос, се разрешава присъствието на двама механика от отбора срещу който е подаден протеста. При невъзможност организаторът осигурява механици.

Чл. 37.1. При констатиране на нарушения от технически характер и по решение на спортните комисари, на пилота се анулира постигнатия резултат в състезанието. При повторно нарушение постигнатият резултат отново се анулира, като пилотът се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС. Пилот, отказал да се яви на контролен или заключителен технически преглед се декласира от състезанието и се лишава от състезателни права за 12 календарни месеца с решение на УС на БФАС.

Чл. 37.2. Наказанието “лишаване от състезателни права” за определен срок, включващо всяко едно нарушение, влиза в сила от момента на неговото налагане, а срокът на наказанието започва да тече от момента на връщане на лиценза в БФАС. Състезателният лиценз се връща във БФАС до 5 (пет) дни след обявяване на наказанието, като при неспазване на това условие, състезателя се наказва с глоба от 500 лв.

Чл. 38. Обжалване срещу решение на спортните комисари се извършва съгласно чл. 15 от МСК и следния ред:

Чл. 38.1. В срок до един час след обявяване на решението на спортните комисари се подава писмено уведомление до спортните комисари за намерението да се обжалва това решение пред спортния трибунал.

Чл. 38.2. От момента на уведомлението в срок до 96 часа от уведомяването на спортните комисари за намерението си за обжалване, протестиращият е длъжен да депозира жалба до управата на БФАС и да внесе такса от 2000 лв., При неизпълнение на тази точка се прилага Чл. 23 от наредбата на БФАС.

Чл. 39. Класирания шампионати.

Чл. 39.1. РАЛИ ШАМПИОНАТ

Генерално класиране

Класиране по класове

Генерално класиране за един двигателен мост

Джунийър за водачи до 28 г., навършени към 01.01 на съответната година и автомобили с един двигателен мост – купа “Тодор Славов”

Генерално класиране жени

Отборно класиране (автомобилите от група Е1 не участват в отборното класиране)

Генерално класиране група Е1

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 39.2. ШАМПИОНАТ РАЛИ СПРИНТ

Генерално класиране

Класиране по класове

Генерално класиране за един двигателен мост

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 39.3. ШАМПИОНАТ ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

Генерално класиране Серия Спорт

Генерално класиране Серия Туринг

Генерално класиране Серия Макси

Класиране за автомобили с един двигателен мост от Серия Макси

Генерално класиране Купа ENEOS

Генерално класиране „Купа Лада“

Отборно класиране (участниците в „Купа Лада“ и „Купа ENEOS“ не участват в отборното класиране)

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 39.4. ШАМПИОНАТ ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ

Генерално класиране

Класиране по класове

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 39.5. ШАМПИОНАТ АВТО КРОС

Класиране за дивизия “БЪГИ”

Класиране за дивизия “СУПЕР БЪГИ”

Класиране за дивизия “ТУРИНГ АВТОКРОС”

До 1600

Над 1600

Класиране за дивизия “Джунитор БЪГИ”

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 39.6. ШАМПИОНАТ РАЛИ КРОС

Класиране по дивизии /1, 2 и 3/

Отборно класиране, съгласно “Специалния правилник за Раликрос”

Класиране “КРОС КАР”

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 39.7. ШАМПИОНАТ КРОС КЪНТРИ РАЛИ

Класиране за група “Т1”

Класиране за група “Т2”

Класиране за група “Т3”

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 40. КЛАСИРАНЕ ЗА ПЪРВЕНСТВА – според специалния правилник на дисциплината

Чл. 40.1. ХОРА С УВРЕЖДЕНИЯ

Класиране по класове и друг признак

Чл. 40.2. ДРИФТ

Според специалния правилник на дисциплината и в съгласие с текущата Наредба..

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 40.3. ГИМКХАНА

Генерално класиране по групи

Класиране по класове

Отборно класиране

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 40.4. ТАЙМ АТАК

БФАС дава право на организаторите да обявяват по свое усмотрение класиране и награждаване за категории и купи.

Чл. 40.5. ДРАГ

Според специалния правилник на дисциплината и в съгласие с текущата Наредба..

Чл. 40.6. ЕНДУРАНС

Генерално класиране

КЛАСИРАНЕ НА ПИЛОТИ

Чл. 41. Индивидуално класиране пилоти и навигатори.

Чл. 41.1. Индивидуалното класиране в отделните кръгове от шампионатите по дисциплини с изключение на раликрос се извършва съгласно точкова система на ФИА:

МЯСТО	ТОЧКИ	МЯСТО	ТОЧКИ
1	25	6	8
2	18	7	6
3	15	8	4
4	12	9	2
5	10	10	1

Групи, дивизии и серии се сформират при участие на най-малко 5 автомобила, а клас – при най-малко 3 автомобила. Генерално класиране се формира при най-малко 9 участвали автомобила. За случаите, когато не се сформират група, дивизия, серия или клас, се получават 50% от точките в класирането

За първенствата – съгласно специалните им правилници и в съгласие с текущата Наредба.

Чл. 41.2. Крайно годишно индивидуално и отборно класиране по дисциплини. Годишното класиране ще става на базата на : до 6 проведени състезания от всички резултати, а от 7 и повече проведени състезания минус един резултат.

Чл. 41.2.1. В крайното класиране за отделните шампионати и първенства се включват само отбори, автомобилни пилоти и навигатори, взели участие в минимум 50% от кръговете по дисциплини.

Чл. 41.2.2. За национален шампион се излъчва пилот/навигатор който е събрал най-много точки.

Чл. 41.2.3. Крайно годишно класиране и Шампионска титла се присъжда при условие, че са проведени мин. 50% от състезанията в календара.

Всички останали класирали се на първо място в съответното крайно годишно класиране ще бъдат дефинирани като победители в съответната дисциплина.

Чл. 41.2.4. При равенство на точки, шампион става този, който има повече по-предни места в съответното класиране.

Чл. 41.2.5. При ново равенство – от по-добрите лични постижения в последното състезание, в което водачите (екипажите) са се класирали заедно. При ново равенство шампиони стават и двамата, събрали равни точки.

Чл. 41.3. Крайно годишно класиране по групи, дивизии, серии и класове се извършва при условие, че в мин. 50% от проведените състезания са се формирали съответните групи и класове. За това класиране се извършва съгласно Чл. 41.2.

Чл. 42. Отборно класиране за автомобилни спортни клубове.

Чл. 42.1. Отборите се състоят от 2-5 екипажа /пилота/, като автомобилни спортни клубове с повече от един отбор задължително се заявяват преди състезание.

Чл. 42.2. Точкуването за отборното класиране се извършва по същата точкова система, както индивидуалното.

Чл. 42.3. Отборен годишен победител е този отбор, събрал най-много точки при спазване на Чл. 41.2.

Чл. 42.4. При равенство на точките, отборите с по-предни места, при ново равенство заемат едно и също място.

ОРГАНИЗИРАНЕ, УЧАСТИЕ И МАТЕРИАЛНО ОСИГУРЯВАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ КАЛЕНДАРА НА БФАС

Чл. 43. За състезания, включени в спортния календар на БФАС за 2019 г. и организирани от лицензирани АСК се издава виза за провеждане на състезанието само след депозиране на допълнителен правилник, план за сигурност, разрешение от местните власти не по-късно от 30 дни преди датата на състезанието. Застраховка на мероприятията за щети към трети лица е задължение на Организатора. Тя трябва да се сключи и представи в БФАС заедно със списъка на заявените участници и документ за извършено пълно плащане на премията по застрахователната полица не по-късно от три дни преди провеждане на проявата.

Чл. 44. За състезания, включени в календара на ФИА и този на БФАС организаторите са длъжни да подадат документи за национална виза 20 дни преди крайния срок за изпращане на документите за виза от ФИА. Допълнителният правилник трябва да бъде представен на английски и български език.

Чл. 45. Всички АСК, организатори на състезания, са длъжни:

Чл. 45.1. Да не заявяват и да не отказват провеждане на състезание пред ФИА без разрешение на БФАС.

Чл. 45.2. Да организират само разрешените им от БФАС състезания. В противен случай им се отнемат правата за организиране на състезания и всички последствия влючените в настоящата наредба.

Чл. 45.3. Да поемат разноските на определените от БФАС и ФИА официални лица както следва:

Чл. 45.3.1. Председател на спортните комисари, спортни комисари, Рейс директор, наблюдател/и на БФАС, Председател на техническа комисия, членове на техническа комисия, сигналисти, съдии по факти, маршали и радиовръзки и всички технически лица, съгласно изискванията на действащото законодателство в Република България (препоръчва се използването на Приложение № 002/26.01.2017 г.).

Чл. 45.3.2. На определените от ФИА официални лица, съгласно действащата Политика за пътуване на ФИА .

Чл. 45.3.3. В случаи на неизпълнение на Чл.45 ще бъде отнето правото на организатора да организира и провежда състезания, ведно с предвидените в настоящата Наредба последствия.

Чл. 45.4. Да използват в провежданите от тях мероприятия само лицензирани от БФАС сигналисти, маршали, съдии, времеизмерване и официални лица. Наблюдателят на БФАС е длъжен да провери спазването на този член преди и по време на състезанието. Неспазването на това правило , е основание на УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл. 45.5. Организатори на кръгове от нац. спортен календар са длъжни да използват определените от БФАС фирми за времеизмерване и радиовръзки . Неспазването на това правило , е основание на УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл. 45.6. Да спазват спортните ритуали. По възможност да създадат условия за социален контакт между, участници, медии, официални лица, представители на държавни и общински учреждения и обществени организации, спонсори и фенове.

Чл. 45.7. Да полагат грижи за опазване на природата (екология) и обществени и частни имоти, върху (около) които провеждат своите събития.

Чл. 45.8. Да осигурят на спортните комисари условия, техника и ограничен достъп до мястото на заседанията им. Да осигурят одобрени от техн. комисия условия и място за заключителен технически преглед. Да предават всички документи на времеизмерването по време на състезанието.

Чл. 45.9. Да организират и провеждат церемония по награждаване непосредствено след приключване на състезанието.

Чл. 45.10. Да обезпечат по собствена преценка (при възможност) допълнителни награди, стимули и други за участниците, ако са го записали в допълнителния правилник на състезанието.

Чл. 45.11. Да осигурят специално внимание и грижи за медиите, като:

- уведомят медиите на местно и централно ниво за провежданото състезание, очакваната бройка участници и зрители и други,
- изготвят индивидуални покани до медии пряко ангажирани с отразяването на автомобилния спорт.
- изготвят баджове и пропуски за журналистите и инструктират охраната за оказване на съдействие и допуск на представителите на медиите
- организират помещение /зона/ за пресцентър, с осигурени интернет, ел.захранване и др.
- проведат пресконференция, преди началото на състезанието и/или след церемонията по награждаването и да осигурят на финалиралите пилоти зона за контакт с журналистите и публиката.
- предоставят на медиите резултатите от проведеното състезание.

Чл. 45.12. Да изпратят по електронен път в БФАС, в срок от 3 дни след приключване на състезанието, протоколи от заседанията на спортните комисари, а в срок от 48 часа след приключване на състезанието да представят стартов списък и официално крайно класиране, и списък на длъжностните лица участвали в провеждането му, за които се изисква квалификация, както и тяхната квалификация. Отделно Рейс директора да представи оценка за длъжностни лица, които са под негово ръководство. В противен случай ще им бъде отказано провеждането на последващи състезания, както и всички последствия влючените в настоящата наредба.

Чл. 45.13. Да заявят писмено в БФАС, най-късно в срок от 14 дни до началото на състезанието необходимата техника и оборудване, собственост на БФАС. Транспортните разходи в едната и другата посока до склада, както и разходите за товарене и разтоварване са за сметка на организатора. Той е длъжен в срок от три дни след крайната дата на състезанието да върне получената техника и оборудване срещу подписан приемо-предавателен протокол (складова разписка) по образец . За загубено или повредено оборудване организатора възстановява стойността му като ново в срок до 10 работни дни. В противен случай се прилага Чл. 23 от Наредбата на БФАС.

Чл. 45.14. При ползване на автомобили от БФАС да заплатят разноските на водачите и горивото. Автомобилите се управляват и по време на състезанието само от оторизираните от БФАС лица.

Чл. 46. На АСК, организатор на автомобилно състезание, заявено и вписано в календара на БФАС за съответната година, което не е проведено и за това липсват обективни причини, ще бъде отказано да организира състезания за следващата календарна година.

Чл. 47. Когато АСК желае да организира проява (демонстрационно или промоционално шоу) с или без състезателен характер, в която възнамерява да използва като участници лицензирани пилоти, навигатори, същият е длъжен да заяви писмено съответната проява в БФАС не по-късно от 10 дни преди провеждането ѝ. Без писмено съгласие мероприятияето не се провежда. Неспазването на това правило е основание на УС на БФАС да откаже да регистрира съответното АСК като член на БФАС за следващата година, а членството му в БФАС автоматично се прекратява.

Чл. 48. Всички автомобилни мероприятия, в които се използва времеизмерване и имат състезателен характер, провеждат се на територията на България и не са включени в Националния спортен календар и не са организирани от членове на БФАС са нелегитимни. БФАС не носи отговорност за тяхната организация и провеждане. Ако в такива взимат участие клубове, състезатели и съдии лицензирани в БФАС, същите подлежат на санкции съгласно действащата Наредба на БФАС и МСК.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 49. Без хомологирана състезателна екипировка (съгласно изискванията на ФИА за международни състезания и на БФАС за национални състезания), пилотите и навигаторите няма да бъдат допуснати до старт. Участниците в състезания от спортния календар по дисциплините: Рали, Ралиспринт, Затворен маршрут, Планинскои Раликрос, задължително трябва да са оборудвани със FHR система (ХАНС). За състезаващите се в останалите дисциплини използването на FHR система (ХАНС) е препоръчително.

Чл. 50. Приоритет на пилот се дава от БФАС за класиране до 3 място в крайното годишно класиране или заели до шесто място в международни шампионати и купи както и първи места на международни състезания през последните 2 години.

Чл. 51. Заявки за участие в състезания от спортния календар на БФАС се подават до организатора на проявата най-късно 5 (пет) дни преди старта на състезанието, а за международни състезания съгласно регламента им. Списъкът на заявените се изпраща в БФАС незабавно след изтичане на гореспоменатия срок. След изтичането му, в следващите 2 (два дни), включването в списъка на участниците става с глоба в размер на 100 лв. Същата се внася задължително преди провеждане на състезанието при организатора в полза на БФАС. Три дни преди проявата, заявки за участие не се приемат и организатора задължително изпраща в БФАС окончателният списък на заявените участници, за публикуването му на сайта на БФАС.

Чл. 52. Редовно подали заявки, но не явили се за участие в състезанието, губят таксата и тя остава в полза на организатора. Състезатели и пилоти, които са заявили участие за определено състезание, но са се отказали преди започването му и не са уведомили писмено организаторите за причините, поради които няма да участват се глобяват със сума от 200 лв., за което организаторът уведомява БФАС. Глобата следва да се плати в БФАС в срок до 5 дни от края на състезанието, за което е наложена санкцията. За неплатена глоба от състезател ще бъде отказвано право на участие в следващи състезания.

Чл. 53. Всички водачи участници в състезанията се задължават на церемонията по откриване и награждаване да се явяват със състезателни екипи. При нарушение нарушителите се глобяват от директора на състезанието със сума от 200 лв. Неявяването на призьорите без налични уважителни причини води до налагане на глоба от директора на състезанието със сума от 500 лв.

Чл. 54. Наблюдателите на автомобилни състезания се задължават да изпратят в БФАС изготвените от тях доклади за състезанието не по късно от 14 дни, след проявата. Докладите се изпращат: на организаторите, на председателя на съдииската комисия, и на председателя на съответната комисия. Неспазването на срока води до автоматично отнемане правото им да бъдат назначавани за наблюдатели на БФАС за срок от шест месеца.

Чл. 55. За нарушения, на специалните правилници и настоящата наредба, спортните комисари могат да налагат аргументирана глоба в размер до 1000 лв. Всички наложени глоби по време на състезание с изключение на други упоменати в допълнителния правилник се превеждат от организаторите по сметка на БФАС в срок от пет работни дни.

Чл. 56. Всички официални лица при установяване на нарушения и/или несъответствия, са длъжни незабавно да се самосезират.

Чл. 57. За неизпълнение на разпорежданията на длъжностно лице от водач или част от неговия екип, водача незабавно се отстранява от състезанието.

За влизане в пререкания с длъжностно лице, лицензът на виновника се отнема за следващите две състезания от дисциплината от която е наказан.

За обидно или непочтително поведение или всяка форма на демонстрация на неуважение спрямо длъжностно лице, лиценза на виновния се отнема за срок до две години, виновният пилот се отстранява от състезанието, а клуба дължи глоба в размер от 200 лв. до 1000 лв.

Наказанията по горния член се налагат от спортните комисари на състезанието.

Чл. 58 За всички нарушения УС на БФАС може да налага дисциплинарни наказания и парични глоби.

Чл. 59. Всички резултати от състезанията, наложени наказания и глоби се публикуват на сайта на БФАС.

Чл. 60. Организаторите на автомобилни състезания имат право да събират депозит за предоставени на състезателите устройства, например за тракинг, за контрол на скорост и други, а също и като гаранция за поддържане на хигиената в сервизния парк. Сумата и редът за депозиране и връщане на депозита трябва да бъдат регламентирани в допълнителния правилник на състезанието.

НАСТОЯЩАТА НАРЕДБА Е УТВЪРДЕНА ОТ УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА БФАС НА ЗАСЕДАНИЕ ОТ 17.12.2018 ГОДИНА И ВЛИЗА В СИЛА 01.01.2019.

ПРАВОТО НА ТЪЛКУВАНЕ ПРИНАДЛЕЖИ ЕДИНСТВЕНО НА УС НА БФАС.