

ИЗДАДЕНА ОТ ГЕРАД ООД - ОФИЦИАЛЕН ВНОСИТЕЛ ЗА БЪЛГАРИЯ

гр.Пловдив, ул. „Стефан и Обрейко Обрейкови” № 43

Тел: 032 / 940 506; 0887 480 424

E-mail: info@yacco-bulgaria.com

Цените са в български лева с ДДС за литър (в някои случаи брой)



Валидна от 01.08.2019г

## СЪДЪРЖАНИЕ

<b>АВТОМОБИЛНИ МАСЛА</b>	<b>АВТОМАТИЧНИ ТРАНСМИСИИ / ХИДРАВЛИКИ</b>
Galaxie competition серия..... 2	Синтетични масла ..... 23
Lube серия ..... 3	Минерални масла ..... 24
VX Premium серия..... 8	<b>АНТИФРИЗИ</b>
VX серия..... 9	Концентрат ..... 25
YACCO PRO серия..... 10	Готов за употреба ..... 25
Legende серия..... 11	<b>СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ</b> ..... 26
<b>МАСЛА ЗА ТЕЖКОТОВАРНИ ПРЕВ. СРЕДСТВА И КАМИОНИ</b>	<b>РЕМОНТИ, ПОЧИСТВАНЕ И ЗАЩИТА</b>
Синтетични масла ..... 12	Промивка за двигател ..... 27
Полу-синтетични масла ..... 13	Спиране теч на масло ..... 27
Минерални масла ..... 14	Добавки за гориво ..... 27
<b>МОТОЦИКЛЕТНИ МАСЛА</b>	Охладителна система ..... 28
<b>МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ</b> ..... 16	Добавка за ръчна скоростна кутия ..... 28
Racing / Синтетични масла за 4Т двигатели ..... 16	Смазване и деблокиране ..... 28
Масла за 4Т двигатели на скутери..... 17	Контакт спрей..... 28
Масла за 4Т двигатели на ATV / QUAD ..... 17	Обезмаспителни ..... 29
Масла за 4Т двигатели на моторни шейни ..... 17	Интериор..... 29
<b>МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ</b>	Безконтактно миене на джанти ..... 30
Racing / Синтетични масла за 2Т двигатели ..... 18	Каша за измиване на ръце ..... 30
Полу-синтетични масла за 2Т двигатели ..... 18	Почистване на EGR клапани ..... 30
Масла за 2Т двигатели на скутери..... 18	Специални смазки ..... 30
Масла за 2Т двигатели на картинги..... 18	Специфични продукти ..... 30
Масла за 2Т двигатели на моторни шейни ..... 19	<b>ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ</b> ..... 31
<b>МАСЛА ЗА ТРАНСМИСИИ</b> ..... 19	<b>ГРЕСИ</b> ..... 31
<b>СПРЕЙ ЗА ВЕРИГИ</b> ..... 19	<b>ХИДРАВЛИЧНИ МАСЛА</b> ..... 32
<b>МАСЛА ЗА ВИЛКИ</b> ..... 20	<b>МАСЛА ЗА СЕЛСКОСТОПАНСКА ТЕХНИКА</b> ..... 33
Спрей въздушен филтър..... 20	<b>МОРСКИ МАСЛА</b>
Почистващ препарат ..... 20	Масла за извънбордови 2Т двигатели ..... 34
<b>СКОРОСТНИ КУТИИ И ДИФЕРЕНЦИАЛИ</b>	Масла за извънбордови 4Т двигатели ..... 34
<b>МАСЛА ЗА РЪЧНИ СКОРОСТНИ КУТИИ И ДИФЕРЕНЦИАЛИ</b> ..... 21	Масла за бордови 4Т двигатели ..... 35
Синтетични масла ..... 21	Трансмисионни масла ..... 35
Полу-синтетични масла ..... 22	Морска грес ..... 35
Минерални масла ..... 22	<b>АВИАЦИОННИ МАСЛА</b>
	Масла за 2Т двигатели ..... 35

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>GALAXIE COMPETITION СЕРИЯ</b>				
<b>GALAXIE GT - SAE 10W-60</b>	<b>API SM/CF; ACEA A3/B3</b>	-	<b>1 208</b>	<b>33,00 запитване*</b>
100% синтетично състезателно масло създадено с полиалфаолефини (PAO) и естери със висока молекулна плътност, за да осигурят максимално смазване при екстремални условия. Предназначено за високо натоварени спортни и GT (Grand Touring) двигатели на писта. Първоначално разработено за бензинови двигатели, турбокомпресорни (или не), многоклапанни (или не), GALAXIE GT 10W-60 е също подходящо и за дизелови двигатели. Също така за всеки друг двигател, когато се изисква SAE 10W-60 и спецификациите API SG, SH, SJ, SL или SM, или ACEA A3/B3 (Alfa Romeo, BMW, Ferrari, Lancia, Lotus, Maserati....).				
<b>GALAXIE - SAE 15W-50</b>	<b>ACEA A3/B4 ; API SN/CF</b>	-	<b>2 208</b>	<b>30,50 запитване*</b>
Специално разработено да покрие най-високите изисквания при състезателните двигатели. Най-подходящо за високо натоварени бензинови двигатели (турбокомпресорни, многоклапанни) на състезателни и спортни автомобили. Подходящо и за автомобили с катализатори уредби и турбодизелови двигатели.				
<b>GALAXIE GT - SAE 5W-50</b>	<b>API SN/CF (надвишава API SM/SL/SJ/SH) ACEA A3/B3-10 &amp; ACEA A3/B4-07 ; MB 229.3 VW 502.00/ 505.00</b>	-	<b>1 208</b>	<b>28,70 запитване*</b>
100% синтетично масло създадено с полиалфаолефини (PAO) и естери осигуряващо максимално смазване при екстремални условия. Предназначено за извънредно мощни и високо натоварени спортни или GT (Grand Touring) двигатели на писта. Първоначално разработено за бензинови двигатели, турбокомпресорни (или не), многоклапанни (или не), Galaxie GT 5W-50 е също подходящо и за двигатели на газ (LPG) и дизелови двигатели.				
<b>GALAXIE - SAE 5W-40</b>	<b>API SL ; ACEA A3/B3</b>	-	<b>1 208</b>	<b>25,70 запитване*</b>
100% синтетично естерно масло създадено да осигури максимално смазване при екстремални условия. Специално разработено да посрещне нуждите на извънредно мощни и високо натоварени спортни или GT (Grand Touring) двигатели на писта.				
<b>GALAXIE A - SAE 0W-40</b>	<b>ACEA C3</b>	<b>Renault RN17 RSA, съвместимо с RN0710 / RN0700</b>	<b>2</b>	<b>34,70</b>
Това създадено на базата на PAO 100% синтетично масло е предназначено да осигури максимално смазване на двигателя при екстремални условия. GALAXIE A 0W-40 специално е разработено за двигателите на Alpine, Renault RS и др. Също така за всеки друг двигател, за който производителя изисква SAE 5W-30 и ACEA C3 масло.				
<b>GALAXIE RS - SAE 0W-40</b>	<b>Ford WSS-M2C937-A ; ACEA A3/B4 ; API SN MB 229.5 ; PORSCHE A40</b>	-	<b>1 208</b>	<b>27,80 запитване*</b>
Това създадено на базата на PAO 100% синтетично масло е предназначено да осигури максимално смазване на двигателя при екстремални условия. Предвидено за високо натоварени спортни двигатели използвани на шосе или писта. Първоначално разработено за бензинови двигатели, турбокомпресорни (или не), многоклапанни (или не), Galaxie RS 0W-40 е също подходящо и за дизелови двигатели <b>без DPF</b> (филтър за твърди частици). Също така за всеки друг двигател, когато производителя изисква използването на масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 0W-40 и спецификациите FORD WSS-M2C937-A (Ford Focus RS), или ACEA A3/B4, API SN.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>GALAXIE - SAE 5W-30</b>	<b>API SN ; ACEA A3/B4</b>	-	<b>1 208</b>	<b>28,30 запитване*</b>
Това 100% синтетично масло създадено с полиалфаолефини (PAO) и естери, осигурява максимално смазване при екстремални условия. Предвидено за високо натоварени спортни двигатели използвани на шосе или писта. Първоначално разработено за бензинови двигатели, турбокомпресорни (или не), многоклапанни (или не), Galaxie 5W-30 е също подходящо за LPG и дизелови двигатели. Също така за всеки друг двигател, когато производителя изисква използването на масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 5W-30 и някоя от спецификациите по-долу.				
<b>LUBE СЕРИЯ</b>				
<b>LUBE FE - SAE 0W-16</b>	-	<b>API SN</b>	<b>1</b>	<b>27,40</b>
100 % синтетично двигателно масло с изключително нисък вискозитет създадено за бензинови двигатели и хибридни леки автомобили. LUBE FE 0W-16 увеличава икономията на гориво и задържа вредните емисии (CO2) в много ниски нива.				
<b>LUBE BM 17 - SAE 0W-20</b>	<b>ACEA C5; API SN/SN-RC/SN PLUS; ILSAC GF-5; Opel/Vauxhall OVO401547; MB 229.71; Volvo VCC RBSO-2AE</b>	<b>BMW Longlife 17 FE+</b>	...	...
Специално разработено за двигателите на BMW, изискващи BMW Longlife 17 FE+. Също така за всеки друг двигател изискващ горните спецификации.				
<b>LUBE HY - SAE 0W-20</b>	-	<b>API PLUS, API SN (надвишава API SM &amp; API SL) ; API SN-RC (Resource Conserving) , ILSAC GF-5 (надвишава ILSAC GF-4 &amp; ILSAC GF-3)</b>	<b>1 208</b>	<b>25,80 запитване*</b>
YACCO LUBE HY 0W-20 е ниско вискозно синтетично двигателно масло препоръчано за бензинови и хибридни високонатоварени двигатели, специално разработено да подобри икономията на гориво и да намали емисиите на въглероден диоксид (CO2). Предназначено за всеки тип двигател, когато производителя препоръчва употребата на API SN или ILSAC GF-5 в SAE 0W-20 вискозитетен клас, като напр. Toyota, Mazda, Honda и други Азиатски производители.				
<b>LUBE J - SAE 0W-20</b>	<b>ACEA C5</b>	<b>Jaguar Land Rover ST JLR.51.5122</b>	<b>2</b>	<b>27,20</b>
Напълно синтетично с нисък вискозитет масло за високонатоварени бензинови двигатели. Специално разработено да покрие стандарта Jaguar Land Rover ST JLR.51.5122, когато употребата на вискозитетен клас SAE 0W-20 изключително се препоръчва (серията двигатели 3.0 L S/C, 5.0 L & 5.0 L S/C произведени от 2015). LUBE J 0W-20 е също подходящо за употреба в серията двигатели 3.0 L S/C, 5.0 L & 5.0 L S/C, произведени от 2010 до 2014, изискващи ST JLR.03.5004 масло (Yacco Lube F 5W-20). LUBE J 0W-20 увеличава икономията на гориво и задържа CO2 емисиите в много ниски нива.				
<b>LUBE M - SAE 0W-20</b>	<b>Jaguar Land Rover ST JLR.03.5122, ACEA C5</b>	<b>Mercedes-Benz MB-Approval 229.71</b>	<b>2 208</b>	<b>28,20 запитване*</b>
Специално разработени за двигателите на Mercedes-Benz, Jaguar и Land Rover, изискващи MB 229.71 или ST JLR.03.5122 (ST JLR.51.5122) SAE 0W-20 масло.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>LUBE V - SAE 0W-20</b>	<b>ACEA C5</b>	<b>VOLVO VCC RBSO-2AE 0W-20</b>	<b>1 208</b>	<b>26,40 запитване*</b>
YACCO LUBE V 0W-20 е горивоспестяващо нисковискозно синтетично масло препоръчано за последно поколение двигатели. В частност подходящо за Drive-E VOLVO двигатели (4 цилиндрови бензинови и дизелови от 2013→), когато производителя препоръчва употребата на VOLVO VCC RBSO-2AE 0W-20 масло. Също така за всеки друг двигател, когато производителя изисква използването на масло в комбинация от вискозитетен клас SAE 0W-20 и спецификациите ACEA A1/B1.				
<b>LUBE W - SAE 0W-20</b>	<b>VW TL 52577</b>	<b>VW 508.00/VW 509.00</b>	<b>1 208</b>	<b>36,20 запитване*</b>
100 % синтетично двигателно масло с изключително нисък вискозитет специално създадено за последното поколение двигатели на VW. В частност препоръчано за двигателите от Volkswagen Group изискващи употребата на fuel economy масло от вискозитетен клас SAE 0W-20, в комбинация от стандартите VW 508.00/VW 509.00 или VW TL 5257 (VW Blue Oil).				
<b>LUBE F - SAE 5W-20</b>	<b>API SN, ACEA C5</b>	<b>Ford WSS-M2C948-B Jaguar Land-Rover ST JLR.03.5004 (Надвишава Ford WSS-M2C925-A/B)</b>	<b>1 208</b>	<b>25,20 запитване*</b>
Специално разработено да покрие спецификацията FORD WWS-M2C948-B и ST JLR.03.5004 спецификациите изискващи се във Ford EcoBoost и Jaguar Land-Rover 5.0L S/C двигателите до 2014г. YACCO LUBE F 5W-20 помага за икономия на гориво, редуцира CO2 и вредните емисии. LUBE F 5W-20 надвишава спецификациите Ford WSS-M2C925-A/B (SAE 5W-20), или Ford WSS-M2C913-C (SAE 5W-30) в бензиновите двигатели на Ford и JLR. LUBE F 5W-20 не е подходящо за упоменатите по-долу FORD Galaxy, Ka, Focus ST и RS двигатели, които изискват специфично масло*. LUBE F 5W-20 е също така за всеки друг бензинов двигател, когато производителя изисква използването на вискозитетен клас SAE 5W-20 и някоя от спецификациите API SN, ACEA A1/B1, или упоменатите на FORD и JLR.				
<b>LUBE BM-12 SAE 0W-30</b>	<b>ACEA C2</b>	<b>BMW LongLife-12 FE</b>	<b>1 208</b>	<b>32,50 запитване*</b>
Специално разработено за последно поколение двигатели на BMW, изискващи употребата на горивоспестяващо масло: BMW LongLife-12 FE и SAE 0W-30. LUBE BM12 - SAE 0W-30 е официално одобрено от BMW за дизелови двигатели произведени от 2013 / 2014г. Също подходящо за употреба в дизелови и бензинови двигатели на други марки автомобили, които изискват ACEA C2 SAE 0W-30 масло. (FIAT Group, Suzuki,...) За подобряване икономията на гориво и още повече намаляване на вредните емисии, Lube BM-12 SAE 0W-30 може ефективно да замени SAE 5W-30 масло в множество двигатели (Toyota, Subaru, Honda...), когато производителя разрешава употребата на SAE 0W-30 ACEA C2 масло.				
<b>LUBE DE - SAE 0W-30</b>	<b>ACEA C3</b>	<b>BMW Longlife-04 (надвишава LL-01/98) MB-Approval 229.51 (надвишава MB 229.31)</b>	<b>1 2 208</b>	<b>31,40 30,90 запитване*</b>
Longlife 100 % синтетично масло Low SAPS технология за дизелови двигатели (с DPF или не) и бензинови двигатели (турбокомпресорни или не) разработено за най-новите превозни средства (от Евро4→). Официално одобрено от BMW (BMW Longlife-04) и Mercedes-Benz (MB-Approval 229.51). LUBE DE 0W-30 също се препоръчва и за по-стари двигатели на BMW и Mercedes-Benz изискващи предходни спецификации на съответния автомобил-производител като BMW Longlife-01 / BMW Longlife-98 (бензинови и дизелови двигатели) или MB 229.5/MB 229.3 (дизелови двигатели).				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>LUBE F - SAE 0W-30</b>	<b>ACEA C2, Ford WSS-M2C950-A, ST JLR.03.5007</b>			
<p>Висококачествено 100 % синтетично и горивоспестяващо Low SAPS масло за дизелови и бензинови двигатели на леки и лекотоварни превозни средства. Специално разработено за последно поколение дизелови двигатели на FORD (2.0 TDCI, 1.6 TDCI, 1.5 TDCI,..) изискващи масло по Ford WSS M2C950-A спецификация. Това ACEA C2 масло е също подходящо за дизелови и бензинови двигатели на други превозни средства, за които ACEA C2 SAE 0W-30 се изисква: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Suzuki (S-Cross Diesel...). За подобряване икономията на гориво и още повече намаляване на вредните емисии, LUBE F SAE 0W-30 може да замени SAE 5W-30 в др. двигатели (Toyota, Subaru, Honda...), когато се изисква на SAE 0W-30 ACEA C2</p>			1 208	28,50 запитване*
<b>LUBE P - SAE 0W-30</b>	<b>ACEA C2</b>	<b>PSA B71 2312 (2012)</b>		
<p>Висококачествено 100 % синтетично и горивоспестяващо масло за дизелови и бензинови двигатели на леки и лекотоварни превозни средства. Специално разработено за последно поколение от групата на PSA (Peugeot / Citroen) двигатели, в частност за blue-HDi и хибрид двигателите. Добре адаптирано за превозни средства оборудвани със "Stop &amp; Start" система (PSA B71 2312 одобрение). Това ACEA C2 масло е също подходящо за дизелови и бензинови двигатели на други превозни средства, за които ACEA C2 SAE 0W-30 се изисква: Alfa Romeo, Fiat, Lancia, Suzuki (S-Cross Diesel...). За подобряване икономията на гориво и още повече намаляване на вредните емисии, LUBE P 0W-30 може да замени LUBE P 5W-30 в множество двигатели (Toyota, Subaru, Honda...), когато производителя разрешава употребата на SAE 0W-30 ACEA C2 масло.</p>			1 60 208	32,50 29,00 запитване*
<b>LUBE DE - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C3 API SN</b>	<b>VW 504.00/VW 507.00 ; Porsche C30 MB-Approval 229.51 (надвишава MB 229.31) BMW Longlife-04 (надвишава BMW LL01/98)</b>		
<p>Longlife 100 % синтетично масло Low SAPS технология за дизелови двигатели (с DPF или не) и бензинови двигатели (турбокомпресорни или не) разработено за най-новите автомобили Евро5/Евро4. Официално одобрено от повечето водещи Немски производители: VW group (Audi, Volkswagen, Seat, Skoda) → VW 504.00-VW 507.00. Porsche → Porsche C30; BMW → BMW Longlife-04; Mercedes → MB-Approval 229.51. LUBE DE SAE 5W-30 също се препоръчва и за по-стари двигатели изискващи спецификации VW 503.00/506.00/506.01 (1), или VW 502.00/505.00/505.01, или BMW Longlife-01 / Longlife-98 или MB 229.5/MB 229.3 (дизелови двигатели). Подходящо е и за много други марки автомобили изискващи тези стандарти на Volkswagen, BMW или Mercedes, или европейската спецификация ACEA C3, или американската API SN.</p>			1 2 5 60 208	29,00 28,70 28,30 запитване* 26,60
<b>LUBE F - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA A5/B5 API SL/CF</b>	<b>Ford WSS-M2C913-D (надвишава Ford WSS-M2C913-C/B/A);</b>		
<p>Специално разработено да покрие Ford WWS-M2C913-D и Ford WWS-M2C913-C спецификациите. LUBE F 5W-30 е подходящо за повечето дизелови и някои бензинови двигатели на FORD*. Това масло също се препоръчва за повечето бензинови или турбокомпресорни/многоклапанни дизелови двигатели, когато производителя изисква (в комбинацията от вискозитетен клас SAE 5W-30) използването на упоменатите FORD стандарти, или спецификациите ACEA A5/B5, ACEA A1/B1, API SL/CF (като напр. JAGUAR, Land Rover, Honda, Mazda, Volvo...). Най-подходящо за тежки експлоатационни условия (магистрални пробези, интензивен градски трафик).</p>			1 2 4 5 60 208	20,70 20,20 20,00 19,70 запитване* запитване*

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>LUBE GDI - SAE 5W-30</b>		<b>API SN PLUS, API SN, API SN-RC (Resource Conserving), GM-dexos1 GEN 2, ILSAC GF-5</b>		
YACCO LUBE GDI 5W-30 е напълно синтетично двигателно масло препоръчано за бензинови двигатели, когато производителя изисква използването на някой от стандартите API SN PLUS, SN, SN-RC, ILSAC GF-5 или GM-dexos1 Gen2 в комбинация от вискозитетен клас SAE 5W-30. Особено препоръчително за последно поколение бензинови двигатели, с или без директно впръскване, специално тези склонни към феномена L.S.P.I. (Low Speed Pre-Ignition).			1 4 <b>208</b>	20,70 20,00 <b>запитване*</b>
<b>LUBE J - SAE 5W-30</b>	<b>Ford WSS-M2C934-B (надвишава Ford WSS-M2C934-A) ACEA C1</b>	<b>Jaguar Land Rover ST JLR.03.5005 (Дизелови двигатели с DPF)</b>		
Специално разработено да покрие Jaguar Land Rover ST JLR.03.5005 & Ford WWS-M2C934-B спецификациите, LUBE J 5W-30 е препоръчано в Jaguar и Land Rover Diesel дизеловите двигатели оборудвани с филтър за твърди частици (DPF). В частност препоръчано за други превозни средства, когато производителя препоръчва използването на "Low SAPS" ACEA C1 горивоспестяващо масло, например за Mazda Diesel DPF двигателите (с изключение на SKYACTIV-D двигателите изискващи ACEA C3 масло). Адаптирано да се използва цялогодишно в най-тежки експлоатационни условия (магистрала, интензивен градски трафик).			1 <b>208</b>	25,30 <b>запитване*</b>
<b>LUBE M - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C3 &amp; ACEA C2 API SN, GM Dexos2</b>	<b>MB-Approval 229.52 MB-Approval 229.51</b>		
Синтетично Low SAPS масло за бензинови и дизелови двигатели. Специално разработено за леки и лекотоварни превозни средства на MERCEDES изискващи MB-Approval 229.52. Този новотехнологичен стандарт надвишава и заменя предходните MB 229.51 & MB 229.31 спецификации. Това масло е подходящо за повечето дизелови двигатели на MERCEDES и някои бензинови такива. LUBE M 5W-30 също отговаря на ACEA C3 / ACEA C2, API SN и GM Dexos2 спецификациите. Това горивоспестяващо масло намира широко приложение в дизелови или бензинови двигатели на други производители, изискващи масло от вискозитетен клас SAE 5W-30 в комбинация на някоя от упоменатите спецификации.			1 5 60 <b>208</b>	23,50 22,80 <b>запитване*</b> <b>запитване*</b>
<b>LUBE O - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C3, API SM/CF BMW Longlife-04, MB 229.51/MB 229.31 VW 502.00/505.00/505.01, GM-LL-A-025/B-025</b>	<b>GM Dexos 2 (надвишава GM-LL-A-025 и GM-LL-B-025)</b>		
Специално разработено за леки автомобили, джипове и лекотоварни превозни средства от групата на GM (OPEL), за които се изисква масло по Longlife стандарта GM DEXOS 2TM. Този новотехнологичен стандарт заменя предходните спецификации GM-LL-A-025 (бензин) и GM-LL-B-025 (дизел). По този начин LUBE O 5W30 е подходящо за повечето превозни средства от групата на GM (OPEL). Също така за всеки друг двигател, когато производителя изисква използването на масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 5W-30 и някоя от изброените по-долу спецификации.			1 2 5 60 <b>208</b>	23,50 23,20 22,80 21,50 <b>запитване*</b>
<b>LUBE P+ SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C2</b>	<b>PSA B71 2290-2017</b>		
Специално разработено да покрие стандарта PSA B71 2290 (издание 2017) на Peugeot Citroën Automobiles групата. Подходящо за повечето* на Peugeot, Citroen и DS дизелови двигатели (с изключение на blue HDI) и бензинови двигатели (с изключение на Puretech EB2, THP EP6...: преди употреба сверете със сервизната книжка). Създадено по изключително качествена технология позволяваща намаляване консумацията на гориво и вредни CO2 емисии. LUBE P+ 5W-30 покрива изискванията на всеки друг дизелов или бензинов двигател, препоръчващи или позволяващи употребата на SAE 5W-30 ACEA C2 масло: FIAT, Iveco, Toyota...			1 2 5 60 <b>208</b>	24,00 23,60 23,20 <b>запитване*</b> <b>запитване*</b>

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>LUBE P - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C2, API SN/CF PSA B71 2290-2014 , Fiat 9.55535-S1</b>			
<p>Специално разработено да покрие стандарта на Peugeot/Citroen - PSA B71 2290. Подходящо за повечето* превозни средства от групата на PSA (Peugeot / Citroen), които изискват Low SAPS масло за намаляване консумацията на гориво и вредни емисии. LUBE P 5W-30 в частност се препоръчва за автомобили оборудвани с филтър за твърди частици (DPF/FAP), с изключение на blue HDI двигателите за които се изисква SAE 0W-30 PSA B71 2312 масло. Покрива изискванията на всеки дизелов или бензинов двигател изискващ масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 5W-30 и някоя от спецификациите ACEA C2, API SN/CF, или Fiat 9.55535-S1: FIAT, Toyota и др.</p>			<b>1</b> <b>5</b> <b>60</b> <b>208</b>	<b>21,00</b> <b>20,40</b> <b>запитване*</b> <b>запитване*</b>
<b>LUBE R - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C4 (C3)</b>	<b>RN 0720 MB-Approval 226.51</b>		
<p>Специално разработено за дизеловите двигатели на Renault оборудвани с филтър за твърди частици (Хомологация на Renault RN0720), както и за дизеловите двигатели с DPF на Mercedes Citan изискващи MB-Approval 226.51 масло. Подходящо за последно поколение дизелови двигатели с DPF на леки и лекотоварни автомобили. Съобразено с изискванията на производителя при нужда от ACEA C4 или ACEA C3 масла във вискозитетен клас SAE 5W-30. Новотехнологична формула с намалени нива на сулфатна пепел, фосфор и сяра за оптимална защита на филтрите за твърди частици.</p>			<b>1</b> <b>5</b> <b>208</b>	<b>24,00</b> <b>23,20</b> <b>запитване*</b>
<b>LUBE RN 17 - SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C3</b>	<b>Renault RN17</b>		
<p>Специално разработено за двигатели на Renault изискващи най-новия стандарт Renault RN17.</p>			<b>1</b> <b>208</b>	<b>26,20</b> <b>запитване*</b>
<b>LUBE FR - SAE 5W-40</b>	<b>ACEA A3/B4 ; API SN/CF; GM-LL-B025; MB 229.3 &amp; MB 226.5 ; PORSCHE A40 ; VW 502.00 / VW 505.00</b>	<b>PSA B71 2296 (2012) (Peugeot/Citroën) Renault RN0710 ; Renault RN0700</b>		
<p>Специално разработено за съвременни модели на Френските производители: ● От групата на PSA (Peugeot/Citroën): бензинови и дизелови двигатели без DPF, (без SAE xxW-30 или PSA B71 2290 масло). ● От групата на RENAULT (Renault/Nissan): бензинови двигатели (с турбо или без), дизелови двигатели без DPF и само 2.2 dCi DPF и P9X DPF. LUBE FR 5W-40 е подходящо и за: BMW → дизелови двигатели без DPF и бензинови изискващи масло BMW LL-01 или BMW LL-98. OPEL/GM → дизелови двигатели изискващи масло GM-LL-B025. MERCEDES-BENZ → дизелови двигатели без DPF и някои бензинови двигатели (MB 229.3 / MB 226.5). VW групата → Бензинови и дизелови (без помпа-дюза и без DPF) двигатели с фиксирани интервали на смяна 15000км/12 месеца, изискващи стандартите VW 502.00 или VW 505.00. PORSCHE → Porsche C30 SAE 5W-30 (Cayenne,..)</p>			<b>1</b> <b>5</b> <b>60</b> <b>208</b>	<b>19,40</b> <b>18,60</b> <b>запитване*</b> <b>запитване*</b>

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>VX PREMIUM СЕРИЯ</b>				
<b>VX 2000 - SAE 0W-30</b>	<b>VW 503.00 / VW 506.00 / VW 506.01); ACEA A5/B5</b>		<b>2</b>	<b>35,20</b>
<p>Специално формулирано да покрие най-строгите изисквания за бензинови и дизелови двигатели* (2000-2007г) с WIV (удължен пробег между две смени) от групата на VW (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen), които изискват стандартите VW 503.00 (бензин), VW 506.00 (дизел) или VW 506.01 (дизелови помпа дюза). Подходящо за турбокомпресорни двигатели (вкл. новата дизелова помпа дюза технология), многоклапанни, оборудвани с катализаторни системи, когато производителя изисква масла в съответствие със спецификациите ACEA A5/B5-07, или ACEA A1/B1-07. VX 2000 SAE 0W-30 може да се използва цялогодишно в изключително натоварени условия (магистрала, интензивен градски трафик...).</p>				
<b>VX 1500 - SAE 0W-30</b>	<b>ACEA A5/B5 API SL/CF</b>	<b>VOLVO VCC 95200377</b>	<b>2</b>	<b>24,70</b>
<p>100% синтетично масло за чувствително намаление разхода на гориво и вредните емисии при леките автомобили. Подходящо за бензинови и дизелови двигатели, включително тези оборудвани с директно впръскване и турбокомпресорни. В частност препоръчано, когато производителя изисква използването на масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 0W-30 и спецификациите ACEA A5/B5; ACEA A1/B1, или API SL: Volvo, Toyota, Mitsubishi, Honda...</p>				
<b>VX 1000 LL - SAE 0W-40</b>	<b>ACEA A3/B4; API CF Renault RN0710 ; Renault RN0700</b>	<b>API SN ; BMW Longlife-01 ; Porsche A40 VW 502.00/505.00 ; MB-Approval 229.5</b>	<b>1 2 208</b>	<b>27,80 27,20 запитване*</b>
<p>100 % синтетично Longlife масло за изключително високонатоварени бензинови, дизелови и LPG двигатели. Отговаря или надвишава изискванията на основните автомобилни производители. Препоръчано за извънредно мощни и високо натоварени бензинови и дизелови двигатели (с директно впръскване*, многоклапанни, турбокомпресорни или не). VX 1000 LL 0W-40 може да се използва в най-тежки експлоатационни условия (дълги магистрални пробези, натоварен градски трафик, спорт и др.). Добре адаптирано за всички автомобили оборудвани с катализатори системи и/или газови уредби.</p>				
<b>VX 1000 LL - SAE 5W-40</b>	<b>ACEA A3/B4 ; API CF ; GM-LL-B-025 FIAT 95535 H2/M2/N2/Z2 ; PSA B71 2296 RN 0710/0700</b>	<b>API SN ; BMW Longlife-01 ; VW 502.00/505.00 MB-Approval 229.5 ; Porsche A40 ;</b>	<b>1 5 60 208</b>	<b>23,00 22,30 запитване* запитване*</b>
<p>Перфектно адаптирано и препоръчано за извънредно мощни и високо натоварени бензинови двигатели (многоклапанни, турбокомпресорни или не) и за дизелови двигатели с директно впръскване* (турбокомпресорни или не). VX 1000 LL 5W-40 може да се използва в най-тежки условия (дълги магистрални пробези, натоварен градски трафик и др.). Подходящо е за всички автомобили оборудвани с катализатори системи и/или газови уредби.</p>				
<b>VX 1000 FAP - SAE 5W-40</b>	<b>ACEA C3, API CF, Fiat 9.55535-S2, GM Dexos2 Ford WSS-M2C917A</b>	<b>API SN ; BMW Longlife-04; MB-Approval 229.31; MB-Approval 226.5, PORSCHE A 40 ; VW 502.00/505.00/505.01 ; RENAULT RN0710 and RN0700</b>	<b>1 2 5 60 208</b>	<b>23,00 22,70 22,30 21,00 20,10</b>
<p>Специално разработено за Евро 5 / Евро 4 двигатели оборудвани с DPF: ACEA C3 SAE 5W-40, BMW longlife-04, MERCEDES-BENZ 229.31, или 226.5 • За VW групата двигатели: бензинови (VW 502.00) и дизелови двигатели (с помпа-дюза или не, без DPF) VW 505.01 и VW 505.00, с фикс. интервали на смяна до 15000/12месеца • За RENAULT бензинови и дизелови двигатели по RN0710/RN0700. • За FORD двигатели изискващи Ford WSS-M2C917-A. • За FIAT двигатели изискващи Fiat 9.55535-S2 и SAE 5W-40. • За PORSCHE - PORSCHE A40 • За GM/OPEL групата бензинови и дизелови двигатели по GM Dexos 2. Също така за всеки друг двигател, когато производителя изисква използването на масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 5W-40 и някоя от спецификациите API SN/SM/SL/CF</p>				



Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>VX 500 - SAE 10W-40</b>	<b>ACEA A3/B4, API SN/CF, PSA B71 2300 Renault RN0710/0700, MB- 229.3 VW 502.00/505.00</b>	-	<b>1</b>	<b>16,60</b>
			<b>2</b>	<b>16,30</b>
			<b>4</b>	<b>16,10</b>
			<b>5</b>	<b>15,70</b>
			<b>60</b>	<b>14,50</b>
Висококачествено синтетично масло препоръчано за бензинови, дизелови или LPG двигатели, оборудвани с турбо или директно впръскване. Подходящо за употреба в двигатели при интензивни пробези по магистрала в тежки условия, или такива работещи в условия на чести спирания и тръгвания.			<b>208</b>	<b>13,90</b>
<b>VX СЕРИЯ</b>				
<b>VX 600 - SAE 5W-40</b>	<b>ACEA A3/B4 API SN/CF BMW Longlife-01, Fiat 9.55535-M2 GM LL-B-025, MB 229.3 Porsche A40, VW 502.00/505.00</b>	-	<b>1</b>	<b>17,50</b>
			<b>4</b>	<b>17,00</b>
			<b>5</b>	<b>16,60</b>
			<b>60</b>	<b>15,70</b>
			<b>208</b>	<b>14,80</b>
Синтетично масло за високонатоварени бензинови и турбодизелови двигатели. Специално разработено за новите мощни бензинови и дизелови двигатели. В частност препоръчано за инжекционни и многоклапанни бензинови двигатели, както и за директно впръскване* Common Rail турбодизелови двигатели. VX 600 SAE 5W-40 е универсално масло подходящо за употреба както при дълги магистрални пробези, така и в натоварен градски трафик.				
<b>VX 300 - SAE 15W-50</b>	<b>ACEA A3/B3, API SL/CF</b>	-	<b>2</b>	<b>14,90</b>
			<b>5</b>	<b>14,50</b>
			<b>60</b>	<b>13,50</b>
			<b>208</b>	<b>запитване*</b>
			Адаптирано за всеки вид бензинови и дизелови двигатели (многоклапанни, турбокомпресорни). Най-подходящо за двигатели с по-големи хлабини и предполагаема консумация на масло. Подходящо е и за превозни средства оборудвани с газови уредби или катализаторни системи.	
<b>VX 300 - SAE 10W-40</b>	<b>ACEA A3/B4, API SL/CF MB 229.1, VW 501.01/505.00</b>	-	<b>1</b>	<b>14,60</b>
			<b>2</b>	<b>14,30</b>
			<b>4</b>	<b>14,10</b>
			<b>5</b>	<b>13,70</b>
			<b>60</b>	<b>запитване*</b>
			<b>208</b>	<b>запитване*</b>
Предназначено за многоклапанни, с или без турбокомпресор бензинови и дизелови двигатели. Особено подходящо за двигатели с хидравлични повдигачи. Идеално адаптирано за употреба в наситени градски и/или междуградски пробези. Подходящо е и за превозни средства оборудвани с газови уредби или катализаторни системи.				
<b>VX 100 - SAE 15W-40</b>	<b>ACEA A3/B3 API SL/CF</b>	-	<b>5</b>	<b>9,80</b>
			<b>60</b>	<b>запитване*</b>
			<b>208</b>	<b>запитване*</b>
			Пригодно за всякакви условия на експлоатация: магистрални пробези, градски трафик). Осигурява отлично смазване и целогодишна защита на турбокомпресорни, или нормално аспирирани бензинови и дизелови двигатели. Съвместимо с катализаторни системи.	

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>YACCOPRO СЕРИЯ</b>				
<b>YACCOPRO Longlife III SAE 5W-30</b>	<b>ACEA C3; VW 504.00/ VW 507.00 ; BMW longlife-04 ; Mercedes MB 229.51/229.31 ; Porsche C30</b>		<b>60 208</b>	<b>22,50 запитване*</b>
Синтетично Low SAPS масло за бензинови и дизелови двигатели. Предлага защита на системите DPF (филтър за дизелови частици) и видовете катализатори. Подходящо за бензинови, дизелови и LPG двигатели на леки и лекотоварни превозни средства, турбокомпресорни или не. Вискозитетния клас SAE 5W-30 спомага за увеличаване икономията на гориво. Специално разработено за най-новите превозни средства от Евро4 → оборудвани със системи за третиране на отработените газове и изискващи някои от спецификациите: ACEA C3; ACEA A3/B4-07; VW 504.00/507.00; MB 229.51; MB 229.31; BMW longlife-04; Porsche C30. Новотехнологичната Low SAPS формула осигурява ниски нива на Сулфатна пепел, Фосфор и Сяра и предлага удължаване живота на системите DPF и видовете трипътни катализатори.				
<b>YACCOPRO - SAE 5W-30</b>	<b>API SM/CF ; ACEA C3/C2 ; BMW Longlife-04 ' Mercedes MB- 229.51/229.31 ; GM dexos2 VW 502.00/505.00/505.01</b>		<b>60 208</b>	<b>запитване* запитване*</b>
"Low SAPS" синтетично масло за бензинови и дизелови двигатели. Специално разработено за най-новите Евро5/Евро4 превозни средства оборудвани със системи за третиране на отработените газове: BMW (Longlife-04*), Mercedes-Benz (MB 229.51/229.31), GM-Opel (Dexos2)... YACCOPRO 5W-30 е подходящо и за по-стари двигатели: BMW дизелови или бензинови двигатели, MERCEDES-BENZ дизелови двигатели и някои бензинови такива, VW групата бензинови и дизелови (без DPF, без R5 и V10 TDI изобщо) двигатели произведени до края на 2006г с фиксирани интервали на смяна 15000км/12 месеца, изискващи стандартите VW 502.00, VW 505.00, VW 505.01. Също така за всеки друг двигател, когато производителя изисква използването на масло в комбинацията от вискозитетен клас SAE 5W-30 и спецификациите ACEA A3/B4-07, ACEA A3/B3-07, ACEA C3, API SM/CF, API SL/CF, API SJ/CF.				
<b>YACCOPRO - SAE 5W-40</b>	<b>ACEA C3; API SM/CF ; BMW LL-04; FORD WSS-M2C917-A; Mercedes MB 229.31 ; Renault RN0710/0700; VW 502.00/505.00/505.01</b>		<b>60 208</b>	<b>17,30 16,50 ( * )</b>
Синтетично Low SAPS масло за бензинови и турбодизелови двигатели. Подходящо за турбодизелови двигатели с директно впръскване, двигатели на VW PD технология и дизелови оборудвани с филтър за сажди (DPF/FAP). Препоръчано за леки и лекотоварни превозни средства използвани в тежки експлоатационни условия (магистрални пробези, наситен градски трафик), с максимални интервали на смяна 15000 км или една година.				
<b>YACCOPRO - SAE 10W-40</b>	<b>ACEA A3/B4 ; API SL/CF</b>	-	<b>60 208</b>	<b>11,40 10,70</b>
Предназначено за бензинови и дизелови двигатели на леки и лекотоварни превозни средства, работещи в тежки условия на експлоатация. Подходящо е и за превозни средства оборудвани с газови уредби или катализаторни системи.				
<b>YACCOPRO - SAE 15W-40</b>	<b>ACEA ACEA A3/B3 &amp; ACEA E3; API CG-4/SL</b>	-	<b>60</b>	<b>8,80</b>
Предназначено за бензинови и дизелови двигатели на леки и лекотоварни превозни средства, опериращи в нормални условия на експлоатация. Масло създадено за смесен парк подходящо за лекотоварни и тежкотоварни превозни средства (камиони, пътно-строителни машини, агро техника), когато производителя изисква някои от спецификациите по-долу в комбинация от вискозитетен клас SAE 15W-40. Не е подходящо за двигатели оборудвани с DPF, или SCR системи (Adblue). Съвместимо с катализаторни системи.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>LEGENDE СЕРИЯ</b>				
<b>LEGENDE MULTIGRADE - SAE 15W-50</b>	<b>API SF/CC</b>	-	<b>2</b>	<b>16,00</b>
Специално разработено за смазване на четири тактови двигатели на ретро автомобили и мотоциклети. Да се използва единствено за двигатели изискващи употребата на детергентно масло. За двигатели изискващи недетергентно масло, ние препоръчваме използването на YACCO LEGENDE MONOGRADE SAE 30.				
<b>LEGENDE MONOGRADE - SAE 30</b>	<b>API SB</b>	-	<b>2</b>	<b>17,40</b>
Минерално, моноградно недетергентно (не миешо) масло за ретро автомобили (обикновено такива произведени преди 1950г). Препоръчано за двигатели не преминали основен ремонт и някои скоростни кутии (Cotal и др.). За двигателите преминали основен ремонт или двигатели на по-нови ретро автомобили, се препоръчва употребата на YACCO LEGENDE MULTIGRADE SAE 15W-50. LEGENDE MONOGRADE SAE 30 е също така подходящо, когато се препоръчва употребата на минерално масло ISO VG 100 (вакуум помпи, компресори и др.)				
<b>LEGENDE RICIN - SAE 90</b>	<b>API GL-2 ; SAE 90</b>		<b>2</b>	<b>21,50</b>
Маслото на база Castor се препоръчва за винтовите диференциали на ретро автомобилите (Peugeot 203, 403, 404, и др.) и за червячните редуктори. <b>ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРЕДИ УПОТРЕБА:</b> Не смесвайте с минерални или синтетични масла!				
<b>CENPLON</b>			<b>0,25</b>	<b>14,00</b>
Добавка за безоловен бензин. Позволява използването на безоловен бензин в 4-тактови двигатели, създадени да работят с оловен бензин (автомобили, селскостопанска техника ...). Смесване: 10 мл за 10 литра бензин				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>КАМИОННИ / ТРАНСПОРТНИ МАСЛА</b>				
<b>СИНТЕТИЧНИ МАСЛА</b>				
<b>TRANSPRO 65 M 5W-30</b>	<b>ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4, Jaso DH-2, Volvo VDS-4, LDF-4 потвърдено от Scania, Renault Truck RLD-3, MTU type 3.1 Mack EO-O/EO-N Premium Plus, Man M 3271-1, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081, Caterpillar ECF-3 Iveco (удължени интервали на смяна до 150 000 км)</b>	<b>Man M 3677/3477/3575, MB-Approval 228.51/228.31</b>	<b>20 208</b>	<b>18,50 запитване*</b>
100 % синтетично и Low SAPS масло. Специално създадено за дизелови двигатели отговарящи на Euro VI / Euro V (камиони, бусове) или Tier 4 / Tier 3 (строителна или аграрна техника) изисквания и оборудвани със системи за третиране на отработените газове: DPF и/или SCR технология с Adblue. Това масло позволява изключително за намаляване консумацията на гориво, вредните емисии и глобалното затопяне в световен мащаб. За да се подобри концепцията за икономия на гориво, ние препоръчваме използването на горивоспестяващи трансмисионни масла, като YACCO BVX Z 1000 75W-80 & BVX 1000 75W-90 или ATF X (сверете с OEM спецификациите). Удължени интервали на смяна до 150 000 км				
<b>TRANSPRO 65 S 10W-40</b>	<b>ACEA E6/E9/E4/E7, API CJ-4, Jaso DH-2 Scania Low-Ash потвърдено от Scania, Man M 3575, MTU type 3.1, Detroit Diesel 93K218, Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3</b>	<b>Volvo VDS-4, Renault Truck RLD-3, Deutz DQC IV-10 LA Mack EO-O Premium Plus, Man M 3477/M 3271-1, MB-Approval 228.51</b>	<b>20 208</b>	<b>15,00 запитване*</b>
100 % синтетично Low SAPS масло. Благодарение на официалните си одобрения и спецификации, TRANSPRO 65 S 10W-40 обхваща широк спектър от приложения: покрива изискванията на ACEA E6/E9/E4/E7. Специално създадено за дизелови двигатели отговарящи на последно поколение Euro VI / Euro V (камиони, бусове) или Tier 4 / Tier 3 (строителна, аграрна техника) изисквания и оборудвани със системи за третиране на отработените газове: DPF и/или SCR технология с Adblue). Може да се използва и в по-предишни дизелови двигатели и CNG двигатели (бусове...). Удълж. интервали до 100 000 км				
<b>TRANSPRO 65 - SAE 10W-40</b>	<b>ACEA E6; ACEA E9 et ACEA E7; API CI-4; JASO DH-2; M.TU. Type 3.1 Cummins CES 20076/20077; DAF Long Drain Renault RLD-2/Volvo VDS-3/Mack EO-N Двигатели на LPG : MAN M 3271-1; Renault (E6+RLD-2, замества RGD); Mercedes (MB 228.51 замества MB 226.9)</b>	<b>Man M 3477 (Surpasse M 3277) MB-Approval 228.51 (Surpasse MB 228.5) Deutz DQC IV-10 LA</b>	<b>20 208</b>	<b>13,00 11,80</b>
Специално създадено за дизелови двигатели отговарящи на последно поколение Euro 6 / Euro 5 (камиони, бусове) или Tier 4 / Tier 3 (строителна, аграрна техника) изисквания и оборудвани със системи за третиране на отработените газове: DPF и/или SCR технология с Adblue). TRANSPRO 65 10W-40 обхваща широка гама от приложения. Може да се използва и в предходни дизелови двигатели и някои CNG двигатели на бусове. Позволява удължени интервали на смяна до 120 000 км.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>TRANSPRO 45 - SAE 10W-40</b>	<b>ACEA E4, ACEA E7, API CF LDF-3/LDF-2 потвърдено от Scania Deutz DQC III-10, MB 228.5, MTU Type 3, Renault Truck RXD et RLD-2, Volvo VDS-3, Voith Retarder Catégorie A (MB 235.27)</b>	<b>Man M 3277</b>	<b>20 60 208</b>	<b>14,00 13,50 12,60</b>
<p>Висок клас синтетично масло специално формулирано да смазва тежкотоварени дизелови двигатели на камиони, бусове и много други, като пътно строителни машини, агрегати, селскостопанска техника...). В частност препоръчано за последно поколение превозни средства с ниски емисии: От Euro 3/Tier 3 насам, сред които и тези оборудвани със SCR технология използващи Adblue течност. Маслото позволява достигане на максимални интервали между две смени препоръчани от основните производители до 120 000 км.</p>				

### ПОЛУ-СИНТЕТИЧНИ МАСЛА

<b>TRANSPRO 40S FE 10W-30</b>	<b>ACEA E9 и ACEA E7, API CK-4/CJ-4 Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, Cummins CES 20086, Deutz DQC III-10-LA, MB 228.31, Man M 3575, MTU Typ 2.1</b>	<b>Volvo VDS-4.5 Renault V.I. RLD-3 (Performance RLD-4) Mack EO-S 4.5</b>	<b>20 208</b>	<b>12,80 запитване*</b>
<p>Полу-синтетично Low SAPS технология масло. Специално създадено за Euro VI / Euro V (камиони, бусове) или Tier 4 / Tier 3 (строителна, аграрна техника) дизелови двигатели оборудвани със системи за третиране на отработените газове: DPF или SCR технология с Adblue. Също подходящо за предходни дизелови двигатели и определени типове бензинови (API SM). Специфичната формула и вискозитет на маслото осигуряват изключително намаляване консумацията на дизелово гориво, редуцирайки по този начин вредните емисии и глобалното затопяне в световен мащаб. За да се подобри концепцията за икономия на гориво, ние препоръчваме използването на горивоспестяващо трансмисионно* масло.</p>				
<b>TRANSPRO 40S LE 10W-40</b>	<b>ACEA E9 и ACEA E7 API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SM Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins CES 20081 Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC III-10-LA Iveco moteurs Euro V &amp; Euro VI avec vidange maxi à 100 000 kilomètres MB 228.31; MAN M 3575; MTU Type 2.1 VOLVO VDS-4; Renault truck RLD-3; MACK EO-O Premium Plus</b>		<b>208</b>	<b>запитване*</b>
<p>Полу-синтетично и Low SAPS технология масло. Специално създадено за дизелови двигатели отговарящи на Euro VI / Euro V (камиони, бусове) или Tier 4 / Tier 3 (пътно-строителна или аграрна техника) изисквания и оборудвани със системи за третиране на отработените газове: DPF и/или SCR технология с Adblue. В частност препоръчано за двигатели които изискват SAE 10W-40 масло и от някои от долните спецификации: Iveco Euro VI двигатели (макс 100 000 км), New-Holland Tier 4 двигатели,... Също подходящо за предходни дизелови двигатели и някои определени бензинови (API SM).</p>				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>TRANSPRO 40S 10W-40</b>	<b>ACEA E7 и ACEA A3/B4, API CI-4/SL, Global DHD-1 Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Cummins CES 20076//20077/20078, Detroit Diesel DQC 93K215, Deutz DQC III-10, Jaso DH-1, Mack EO-N P.P. (Premium Plus), Man M 3275, MB 228.3, MTU Type 2, Renault Trucks RLD-2/RLD, Volvo VDS-3, ISO 6743/4 : HV68/100.</b>			
<p>Полу-синтетично "смесен парк" масло за дизелови и бензинови двигатели на тежкотоварна (камиони, влекачи, строителна, аграрна) техника. Създадено да задоволи най-строгите технически изисквания за новите дизелови* двигатели с ниски емисии: Евро 5 / Евро 4 със SCR технология (Ad Blue). Може да се използва и в предходно поколение дизелови двигатели с или без турбокомпресор. Също подходящо за дизелови и бензинови двигатели на лекотоварни, или индустриални превозни средства, където SAE 10W-40 ACEA A3/B4 масло се изисква от производителя. Може също да се използва в някои хидравлични системи. Продукта има широко приложение и е идеален за смесен парк.</p> <p>За Euro 6 / Euro 5 / Euro 4 двигатели с FAP/DPF (филтър за сажди), ние препоръчваме:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ACEA E9: TRANSPRO 40S FE 10W30/TRANSPRO 40S LE 10W40/TRANSPRO 40 LE 15W40;</li> <li>• ACEA E6: TRANSPRO 65 S 5W30 и TRANSPRO 65 10W40 в зависимост от препоръките на производителя.</li> </ul>			<b>20</b> <b>208</b>	<b>10,80</b> <b>9,60</b>
<b>МИНЕРАЛНИ МАСЛА</b>				
<b>TRANSPRO 40 LE 15W-40</b>	<b>ACEA E9 и ACEA E7 ; API CJ-4/CI-4 PLUS/CI-4/SN Volvo VDS-4; Renault truck RLD-3; MACK EO-O Premium Plus Man M 3575; MB 228.31; MTU Typ 2.1; Deutz DQC III-10-LA Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a ; Cummins CES 20081/20077/20076 Detroit Diesel 93K218</b>			
<p>Low SAPS технология двигателно масло. Специално създадено за дизелови двигатели с ниски емисии оборудвани със системи за третиране на отработените газове: DPF или SCR технология с Adblue. Също подходящо за строителна или аграрна техника отговаряща на последната Tier 4 спецификация (Caterpillar, Class, John Deere, Massey Ferguson, Valtra...) и на Euro VI, Euro V &amp; Euro IV двигатели на камиони/бусове изискващи SAE 15W-40 масло. Също е подходящо за предходно поколение дизелови двигатели, когато ACEA E5/E3/E2 или API CH-4/CG-4/CF-4 масло се предписва.</p> <p>Transpro 40 LE 15W-40 притежава високо детергентно ниво (Т.В.Н) и покрива изискванията на ACEA E9 и ACEA E7.</p>			<b>208</b>	<b>запитване*</b>
<b>TRANSPRO 25 - SAE 15W-40</b>	<b>ACEA E7; ACEA A3/B4; API CI-4/SL, Volvo VDS-3; Renault V.I. RLD-2; Mack EO-M Plus Man M 3275; Mercedes MB 228.3; M.T.U Type 2; Deutz DQC III-10 Caterpillar ECF-1a; Cummins 20076//20077, Baudouin service B с гориво, съдържащо до 0,7% сяра.</b>			
<p>Детергентно минерално масло създадено да покрие техническите изисквания на EURO V &amp; VI Tier 4 &amp; Tier 3 ниски емисии дизелови двигатели използващи EGR/SCR технология (Adblue), когато употребата на SAE 15W-40 ACEA E7 или API CI-4 масло се изисква от производителя. Това масло покрива изискванията на повечето натоварени или атмосферни дизелови двигатели: тежкотоварни камиони, строителна, селскостопанска техника, стационарни двигатели, генератори, мореплавателни двигатели... Също е подходящо за бензинови и дизелови двигатели на смесен парк от лекотоварни превозни средства, когато производителя изисква употребата на API SL/CF или ACEA A3/B4 SAE 15W-40 масло.</p> <p>* За DPF двигатели в зависимост от OEM спецификациите, ние препоръчваме :</p> <p>ACEA E9 &amp; API CJ-4: TRANSPRO 65M 5W-30; TRANSPRO 6510W-40 &amp; TRANSPRO 40S FE 10W-30/ 40S LE 10W-40/ 40 LE 15W-40</p> <p>ACEA E6: TRANSPRO 65M 5W-30; TRANSPRO 65S 10W-40 и TRANSPRO 6510W-40</p>			<b>20</b> <b>60</b> <b>208</b>	<b>10,40</b> <b>9,80</b> <b>8,70</b>

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>TRANSPRO 25 - SAE 20W-50</b>	ACEA E7, ACEA A3/B3, API CI-4, MB 228.3/229.1, Man M 3275, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD-2, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077/20076			
<p>Минерално SHPD масло разработено да покрие техническите изисквания на EURO IV &amp; V - Tier 4 &amp; Tier 3 с ниски емисии дизелови двигатели използващи EGR/SCR технология (Adblue), когато употребата на SAE 20W-50 ACEA E7 или API CI-4 масло се изисква от производителя. Също така покрива изискванията на предходни турбокомпресорни (или не) дизелови двигатели. TRANSPRO 25 се препоръчва за различни типове двигатели и приложения: камиони, строителна техника, аграрна, агрегати, генератори, двигатели на мореплавателни съдове... Също така е подходящо за бензинови и дизелови двигатели на лекотоварни превозни средства когато производителя препоръчва използването на API SL/CF или ACEA A3/B3 SAE 20W50 масло.</p>			<b>20 208</b>	<b>10,80 9,60</b>
<b>MAS3 - SAE 30</b>	API SL/CF, Caterpillar TO-2 Mercedes-Benz MB 228.0	-		
<p>Минерално SAE 30 миешо масло със специален пакет добавки подходящо за бензинови и дизелови двигатели (вкл. турбокомпресорни), опериращи в нормални условия на експлоатация. Също адаптирано за смазване на скоростни кутии, редуктори и хидравлични системи, когато производителя изисква употребата на SAE 30 двигателно масло. Подходящо за широк диапазон от приложения: агро, градинско оборудване, мореплавателни, транспортни, пътно-строителни и други нужди.</p>			<b>20</b>	<b>10,30</b>
<b>XAS3 - SAE40</b>	API CF/SF, Caterpillar TO-2 Mercedes-Benz MB 228.0	-		
<p>Минерално SAE 40 миешо масло със специален пакет добавки подходящо за дизелови двигатели (вкл. турбокомпресорни), опериращи в нормални условия на експлоатация. Може да бъде също използвано и в бензинови двигатели при леки режими на експлоатация. Също адаптирано за смазване на скоростни кутии, редуктори и хидравлични системи, когато производителя изисква употребата на SAE 40 двигателно масло. Подходящо за широк диапазон от приложения: агро, градинско оборудване, мореплавателни, транспортни, пътно-строителни и други нужди.</p>			<b>2 5</b>	<b>10,20 9,90</b>

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МОТОЦИКЛЕТНИ МАСЛА</b>				
<b>МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>RACING / СИНТЕТИЧНИ МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>MXV RACE 4T - SAE 10W-60</b>	<b>JASO MA2, API SL</b>	-	<b>2</b>	<b>29,80</b>
100 % синтетично двигателно масло, доказало се в състезания. Увеличава защитата на изключително натоварените части в двигателя: колян вал, разпределителен вал, бутала, съединителя и скоростната кутия. В частност препоръчано, когато производителя изисква употребата на SAE 10W-60 вискозитетен клас.				
<b>MXV RACE 4T - SAE 15W-50</b>	<b>JASO MA2, API SL</b>	-	<b>2 60</b>	<b>28,70 запитване*</b>
100 % синтетично масло за 4-тактови двигатели на състезателни мотоциклети. Специално формулирано и развито на мотоциклети използвани в състезания. Отлично адаптирано и препоръчано за такива работещи в изключително тежки условия: суперспорт, ендуро, крос... Осигурява перфектно смазване на интегрирани скоростни кутии и мокри съединители. Може да се смесва с подобни смазочни продукти.				
<b>MXV 1000 4T - SAE 10W-50</b>	<b>API SL</b>	<b>JASO MA2, (M033YCO194 MA2), JASO T903-2011 нивото е гарантирано от YACCO S.A.S.</b>	<b>1 60</b>	<b>23,90 запитване*</b>
100 % синтетично масло за 4-тактови двигатели на мотоциклети. Специално разработено за смазване на последно поколение 4-тактови двигатели на суперспорт мотоциклети, работещи в изключително тежки условия целогодишно. Осигурява перфектно смазване на интегрирани скоростни кутии с по-добра защита по стандарта JASO MA2. Запазва качествата на двигателя при екстремно каране на дълги пробези с висока скорост. Надвишава многократно изискванията на основните мото производители.				
<b>MXV 1000 4T - SAE 5W-40</b>	<b>API SL</b>	<b>JASO MA2, (M033YCO228 MA2), JASO T903- 2011 нивото е гарантирано от YACCO</b>	<b>1</b>	<b>20,50</b>
100 % синтетично двигателно масло специално препоръчано за най-съвременните 4Т двигатели на мотоциклети. Запазва качествата на двигателя в изключително тежки експлоатационни условия и в дълги преходи при висока скорост. Надвишава изискванията на основните мото производители. Препоръчано когато производителя изисква употребата на вискозитетен клас SAE 5W40 (като напр. BMW, PIAGGIO).				
<b>MXV 500 4T - SAE 10W-30</b>	<b>JASO T903 : 2016 MA2, exceeds JASO MA performance API SL, meets API SN engine tests requirement.</b>		<b>1</b>	<b>17,50</b>
Създадено за перфектно смазване на двигатели работещи в екстремни и много тежки условия, както и на интегрирани скоростни кутии с по-добра защита по стандарта JASO MA2. Адаптирано за използване в различни под вид мотоциклети (магистрални пътища, градски трафик, смесено, GT или състезания). В съответствие с изискванията на Honda от 2004г.				
<b>MXV 500 4T - SAE 10W-40</b>	<b>API SN</b>	<b>JASO MA2, (M033YCO372MA2), JASO T903:2016 нивото е гарантирано от YACCO</b>	<b>1 60 208</b>	<b>17,80 запитване* запитване*</b>
Създадено за перфектно смазване на двигатели работещи в тежки условия, независимо от сезона, както и на интегрирани скоростни кутии с по-добра защита по стандарта JASO MA2. Адаптирано за използване в различни под вид мотоциклети (магистрални пътища, градски трафик, смесено, GT или състезания). В съответствие с изискванията на Honda от 2004г.				



Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>MVX 500 4T - SAE 15W-50</b>	<b>API SN</b>	<b>JASO MA2, (M033YCO387MA2), JASO T903:2016 нивото е гарантирано от YACCO</b>	<b>1 60 208</b>	<b>18,20 запитване* запитване*</b>
Създадено за перфектно смазване на двигатели работещи в тежки условия, независимо от сезона, както и на интегрирани скоростни кутии с по-добра защита по стандарта JASO MA2. Адаптирано за използване в различни под вид мотоциклети (магистрални пътища, градски трафик, смесено, GT или състезания).				
<b>MVX 500 TS 4T - SAE 20W-50</b>	<b>JASO MA; API SL</b>	-	<b>1</b>	<b>18,70</b>
Специфично полу-синтетично масло за 4-тактови оборудвани с големи едноцилиндрови и двуцилиндрови двигатели. Отговаря на изискванията на Харлей Дейвидсън и такива за катализаторни системи. Намалява консумацията на масло при 4 и 6 цилиндрични двигатели с по-голям пробег. Осигурява перфектно смазване на двигателя във всички експлоатационни условия целогодишно. Осигурява смазване и на интегрирани скоростни кутии с по-добра защита по стандарта JASO MA.				
<b>МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ НА СКУТЕРИ</b>				
<b>MVX SCOOT 4T SYNTH - SAE 5W-40</b>	<b>API SM (Low Emissions)</b>	-	<b>1</b>	<b>19,20</b>
100% синтетично масло за 4-тактови двигатели на скутери независимо от типа на цилиндрите. Напълно съвместимо по изискванията за най-съвременните видове катализаторни системи. Оптимално смазване при студен старт. Предпазва околната среда чрез намаляването консумацията на гориво и вредни емисии на отработените газове. (Low Emission).				
<b>MVX SCOOT 4T - SAE 10W40</b>	<b>JASO MA; API SL</b>	-	<b>1</b>	<b>...</b>
Ссинтетично масло за 4-тактови двигатели на скутери. Създадено за смазване двигатели на скутери, работещи в тежки условия: градско, къси пробези. Добрите качества при високите температури го правят изключително удачно за наситен градски трафик.				
<b>МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ НА ATV / QUAD</b>				
<b>MVX QUAD 4T SYNHT - SAE 5W-40</b>	<b>API SL</b>	<b>JASO MA2, (M033YCO200 MA2), JASO T903-2011 нивото е гарантирано от YACCO</b>	<b>2</b>	<b>19,60</b>
100 % синтетично масло за 4Т quad двигатели. В частност препоръчано за най-новите 4Т quad двигатели използвани в най-тежки експлоатационни условия целогодишно. Също подходящо за интегрирани скоростни кутии, MVX QUAD SYNTH 5W40 осигурява увеличена защита на възлите съединител/скорости (JASO MA2). Надвишава изискванията на основните quads производители.				
<b>MVX QUAD 4T - SAE 10W-40</b>	<b>JASO MA2; API SL</b>	-	<b>2</b>	<b>16,00</b>
Синтетично масло SAE 10W-40 двигателно масло за 4-тактови quads използвани във всички условия на експлоатация (спорт, професионални нужди или в свободното време). Осигурява специфична защита на скоростни кутии и мокри съединители (JASO MA2), което подобрява превключването на предавките. Надвишава основните изисквания на OEM quads.				
<b>МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ НА МОТОРНИ ШЕЙНИ</b>				
<b>SVX 1000 SNOW 4T 5W-40</b>	<b>API SL; JASO MA2</b>	-	<b>1</b>	<b>22,00</b>
100 % синтетично масло специално създадено за употреба в най-съвременните 4Т двигатели на моторни шейни. Изключителна защита на двигателя в тежки експлоатационни условия: професионална или любителска употреба, рейсинг... Осигурява безопасна работа на мокрите съединители.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>RACING / СИНТЕТИЧНИ МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>MVX RACE 2T</b>	<b>API TC+</b>		1	34,50
Специално формулирано и развито в състезания да смазва 2-тактови мотоциклетни двигатели (пистови, кросови, ендуро), опериращи при изключително висока скорост и смазващи се посредством смесване. За не толкова натоварени режими, използвайте MVX 1000 2T, което позволява пълното изгаряне на маслото. Смесване: От 1,5 до 5 %, в зависимост вашите предпочитания и препоръките на производителя или сервизният техник. 100 % синтетична естерна формула. Може да се смесва с всеки вид бензин и специално безоловен, или бензин с високо октаново число.				
<b>MVX 1000 2T</b>	<b>API TC ; ISO-L-EGD</b>	<b>JASO FD (033YCO140 FD); JASO M345 нивото е гарантирано от YACCO S.A.S.</b>	1	25,00
100 % синтетично масло за двутактови двигатели на мотоциклети, картинги, QUADS и U.L.M. Специално формулирано и тествано в състезания за смазване на 2-тактови двигатели с висока мощност и работна честота. Също подходящо за смазване на последно поколение 2-тактови двигатели с директно впръскване или катализаторни системи. Подходящо за разделно смазване или предварително приготвени смеси. Смесване: според препоръките на производителя, главно между 1-3 %, до 6% за 100 кубикови картинги.				
<b>ПОЛУ-СИНТЕТИЧНИ МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>MVX 500 2T</b>	<b>API TC ; ISO-L-EGD</b>	<b>JASO FD (033YCO135 FD) ; JASO M345 нивото е гарантирано от YACCO</b>	1	17,70
Специално формулирано и препоръчително за смазване на двутактови високооборотни двигатели, или такива използвани в тежки условия. Подходящо за разделно смазване или предварително приготвени смеси. Смесване: От 2-4 % според OEM.				
<b>МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ НА СКУТЕРИ</b>				
<b>MVX SCOOT 2T SYNTH</b>	<b>API TC ; ISO-L-EGD</b>	<b>JASO FD (033YCO514 FD)</b>	1	25,00
100% синтетично масло за двигатели на 2-тактови скутери работещи при по-високи обороти и в тежки условия. Специфични бездимни добавки спомагат за предпазването на околната среда. Отлично смазване на двигателя при високи обороти. Оптимална защита на компонентите в двигателя (пръстени, бутала, лагери на коляновия вал). Подходящо за разделно смазване или предварително приготвени смеси. Смесване: От 1% до 4% в зависимост от препоръките на производителя.				
<b>MVX SCOOT 2T</b>	<b>API TC ; ISO-L-EGD</b>	<b>JASO FD (033YCO035 FD), JASO M345 нивото е гарантирано от YACCO S.A.S.</b>	1	17,70
Полу-синтетично масло специално разработено за 2-тактови с водно или въздушно охлаждане двигатели на скутери. В частност препоръчано за такива, опериращи в наситен градски трафик. Подходящо за разделно смазване или предварително приготвени смеси. Смесване: от 2-4 % в зависимост от препоръките на производителя.				
<b>МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ НА КАРТИНГИ</b>				
<b>KVX RACE 2T</b>	<b>API TC+</b>	<b>Одобрено от C.I.K./ F.I.A.(GO Kart races)</b>	1	31,50
100 % синтетично масло за 2-тактови двигатели на състезателни картинги. Специално формулирано и развито в състезания да смазва 2-тактови двигатели на картинги работещи при изключително големи обороти (до 25000 rpm). Смазването трябва да става посредством смесване. Този продукт е 100 % синтетично естерно масло, способно да се смесва с всеки вид бензин. Смесване: От 2-8 %, в зависимост личните предпочитания и препоръките на производителя.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ НА МОТОРНИ ШЕЙНИ</b>				
<b>SVX 1000 SNOW 2T</b>	<b>API TC ; JASO FD; ISO-L-EGD</b>		<b>1</b>	<b>25,00</b>
100% синтетично масло специално създадено за употреба в двутактови двигатели на моторни шейни, оборудвани с карбуратор или гориво-инжекционна система. Подходящо за разделно смазване или предварително приготвени смеси. Смесване: от 1 до 3 % според препоръките на производителя.				
<b>SVX 500 SNOW 2T</b>	<b>API TC ; JASO FD ; ISO-L-EGD</b>		<b>1 2</b>	<b>18,00 17,50</b>
Висококачествено полу-синтетично масло специално създадено за употреба в двутактови двигатели на моторни шейни, оборудвани с карбуратор или гориво-инжекционна система. Подходящо за разделно смазване или предварително приготвени смеси. Смесване: от 2 до 4 % според препоръките на производителя.				
<b>МАСЛА ЗА ТРАНСМИСИИ</b>				
<b>GEARBOX 2T - SAE 10W-30</b>	<b>API GL-4</b>	-	<b>1</b>	<b>16,00</b>
Полу-синтетично масло на скоростни кутии за мокри съединители на 2-тактови мотоциклети. Препоръчано за множество приложения когато производителя изисква вискозитетен клас SAE 10W-30 за експлоатация: шосе, крос, ендуро или trial мотоциклети, quad, скутери и др. За скоростни кутии без интегриран съединител (сух съединител), ние препоръчваме използването на YACCO GEARBOX 4T SAE 75W-90 / BVX 1000 75W-90. За мокри съединители в скоростни кутии изискващи по-вискозно масло, ние препоръчваме употребата на YACCO MVX 500 4T 10W-40 или MVX 1000 4T 10W-50.				
<b>YAHURO C - SAE 80W-90</b>	<b>API GL-5 ; MIL.L.2104D</b>	-	<b>0,125</b>	<b>6,50</b>
Препоръчано за смазване на редуктора/задната ос на 2-тактови скутери, когато SAE 80W-90 масло се изисква от производителя. Специално създадено да покрива последните изисквания на производителите, YAHURO C 80W90 е в практична тубичка от 125 мл за лесно прилагане.				
<b>СПРЕЙ ЗА ВЕРИГИ</b>				
<b>ROAD CHAIN LUBE</b>			<b>0,4</b>	<b>17,80</b>
Масло за верига специално предназначено за високоскоростни приложения: състезания, магистрали. Предотвратява изскачане на веригата.				
<b>OFF ROAD CHAIN LUBE</b>			<b>0,4</b>	<b>18,60</b>
Масово използвано за смазване на off-road мотоциклетни вериги на (крос, ендуро, Trial) и на такива мотоциклети движещи се по пътища с нормална скорост (туризъм, кратки пробези). За високоскоростни приложения (състезания, магистрала) и картинг предпочетете Yacco ROAD CHAIN LUBE.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МАСЛА ЗА ВИЛКИ</b>				
<b>FORK FLUID 2.5W (Обърнати вилки / или cartridge )</b>				
Синтетична хидравлична течност за обърнати или cartridge (двукамерни) вилки. Тествано в състезания. Осигурява оптимална и гладка работа на окачването. В частност препоръчано за KAYABA cartridge-тип вилки. Това е възможно най-течливото масло от YACCO FORK FLUID. За по-твърдо функциониране функциониране FORK FLUID 5W; 7.5W; 10W; 15W или 20W.			1	22,70
<b>FORK FLUID 5W (Обърнати вилки / или cartridge )</b>				
Хидравлично масло за обърнати или cartridge (двукамерни) вилки. Тествано в състезания. Осигурява прогресивна и гладка работа на окачването. В частност препоръчано за SHOWA или OHLINS cartridge-тип вилки. Това масло е част от гамата на YACCO FORK FLUID. За по-мекото функциониране използвайте FORK FLUID 2.5W, а за по-твърдо 7.5W; 10W; 15W или 20W.			1	21,70
<b>FORK FLUID 7.5W (Обърнати вилки / или cartridge )</b>				
Хидравлично масло за обърнати или cartridge (двукамерни) вилки. Тествано в състезания. Осигурява прогресивна и гладка работа на окачването. В частност препоръчано за SHOWA или WHITE POWER cartridge-тип вилки. За по-мекото функциониране на амортизатора, използвайте FORK FLUID 2.5W или 5W, а за по-твърдо FORK FLUID 10W; 15W или 20W.			1	19,60
<b>FORK FLUID 10W (конвенционални вилки)</b>				
Вискозитетния клас 10W се използва от повечето производители на конвенционални вилки. За по-мекото функциониране на вилката използвайте FORK FLUID 2.5W; 5W или 7.5W, а за по-твърдо FORK FLUID 15W или FORK FLUID 20W.			1	18,10
<b>FORK FLUID 15W (конвенционални вилки)</b>				
Маслото за вилки 15W осигурява по-твърдо функциониране на вилката спрямо оригиналната течност. Подходящо за конвенционални вилки които са често двойно натоварени (duo riding), или когато окачването е с голям пробег. Това спомага за компенсиране претоварването на "уморените" пружини. За по-мекото функциониране на вилката използвайте FORK FLUID 2.5W; 5W; 7.5W или 10W в зависимост от личните предпочитания. За по-твърдо използвайте FORK FLUID 20W.			1	19,30
<b>FORK FLUID 20W (конвенционални вилки)</b>				
Маслото за вилки 20W осигурява по-твърдо функциониране на амортизатора спрямо оригиналната течност. Подходящо за конвенционални вилки които са често двойно натоварени (duo riding), или когато окачването е с голям пробег. Спомага за компенсиране претоварването на "уморените" пружини. За по-мекото функциониране на амортизатора, използвайте FORK FLUID 2.5W; 5W; 7.5W; 10W или 15W в зависимост от личните предпочитания.			1	15,50
<b>СПРЕЙ ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР</b>				
<b>AIR FILTER OIL</b>				
Смазител за дунаренени въздушни филтри. AIR FILTER OIL е създаден да предотврати запушването на дунаренените въздушни филтри оборудвани на мотоциклети движещи се по пътища или в планински терени. Тестван и доказал се в състезания, този продукт е подходящ за нормална употреба или състезателни цели. Може да се използва също така за дунаренените въздушни филтри на селскостопанска техника. Да не се използва върху хартиени филтри!			0,4	15,30
<b>ПОЧИСТВАЩ ПРЕПАРАТ ЗА МОТОЦИКЛЕТИ</b>				
<b>MOTOWASH</b>				
MOTOWASH е мощен многофункционален почистващ препарат специално разработен за мотоциклети. Може да се използва за почистване на джанти, пластмаси и боя.			1	15,00

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>СКОРОСТНИ КУТИИ И ДИФЕРЕНЦИАЛИ</b>				
<b>МАСЛА ЗА РЪЧНИ СКОРОСТНИ КУТИИ И ДИФЕРЕНЦИАЛИ</b>				
<b>СИНТЕТИЧНИ МАСЛА</b>				
<b>BVX LS 1000 - SAE 75W-140</b>	<b>API GL-5/GL-4 ; LS ; SCANIA STO 1:0 ;ZF TE-ML 05B/12B</b>		<b>2</b>	<b>33,50</b>
100% синтетично масло за скоростни кутии и диференциали. 100% синтетично Longlife масло за изключително натоварени скоростни кутии и задвижващи трансмисии. В частност се препоръчва за самоблокиращи диференциали, или за диференциали с шперове. Подходящо е за: спортни или състезателни автомобили, 4x4 превозни средства, пътностроителна, селскостопанска и индустриална техника...				
<b>BVX 1000 - SAE 75W-90</b>	<b>API GL5 / API GL4; API MT-1 ; Arvin Meritor 076-N ; Ford M2C-200C ; Mack GO-J ; MIL-L-2105D ; MIL PRF 2105E ; SAE J2360 ; VW 501.50 ; ZF-TE-ML 07A and ZF TE-ML-08</b>	<b>MAN M 3343 Typ S ; MB 235.8 ; SCANIA STO 1:0 ; ZF TE-ML 02B/05B/12B/16F/17B, 19B and 21C</b>	<b>1</b>	<b>30,50</b>
100% синтетично висококачествено масло за ръчни скоростни кутии. BVX 1000 75W90 е предназначено за ръчни скоростни кутии и задвижващи трансмисии на последно поколение леки автомобили, когато SAE 75W-90 и SAE 80W-90 се изискват от производителя. Това 100% синтетично масло отговаря на най-високите изисквания на много автомобили (включително рейсингови), 4-тактови мотоциклети (с отделна скоростна кутия), тежкотоварни камиони, пътно-строителни машини и земеделска техника. Създадено да осигури изключително лесно превключване на предавките в студени условия и максимална защита при високи температури. Намалява консумация на гориво.				
<b>BVX 600 - SAE 75W-90</b>	<b>API GL-5/GL-4 ; ZF TE-ML 07A and 17B</b>	-	<b>1</b>	<b>21,40</b>
Синтетично висококачествено масло за ръчни скоростни кутии. BVX 600 75W-90 е предназначено за ръчни скоростни кутии, задвижващи трансмисии или диференциали на последно поколение леки автомобили където SAE 75W-90 и SAE 80W-90 се изисква от производителя. Препоръчително за скоростни кутии и трансмисии на модерни транспортни средства имащи затруднено първоначално превключване. Също така за натоварени системи.				
<b>BVX Z 1000 - SAE 75W-80</b>	<b>API GL4 / GL3 ; ZF TE-ML-08 ; EATON EUROPE (300,000 км или 1 година); IVECO , VOLVO 97305 , DAF ; RENAULT TRUCKS (в съответствие с B0032/2 ANNEX 3).</b>	<b>ZF TE-ML 02L / 16 K ; MAN 341 type Z-4 and E-3</b>	<b>208</b>	<b>22,00</b>
100% синтетично масло предназначено за ръчни скоростни кутии, когато синтетично масло с вискозитетен клас SAE 75W-80 в комбинация от една от долупосочените спецификации се изисква от производителя. Това синтетично масло покрива най-тежките изисквания на много индустриални, комерсиални превозни средства и леки автомобили. Разработено за скоростни кутии с или без интардер (нови или ревизирани такива с карбонови синхронизатори), може също така да се използва когато производителя изисква API GL4 или GL3 масло.				
<b>BVX 500 X - SAE 75W-80</b>	<b>API GL-4 ; BMW MTF LT-2 / MTF LT-3 ; GM 1940182 / 1940764 / 1940768 ; Honda MTF LT-2 / MTF LT-3 / MTF 94 ; MB 235.10 ; PSA B71 2330 ; Renault Tranself NFJ / TRJ/TRT/TRZ ; Volvo 97308 / 97309 ; VW G 009 317</b>		<b>2</b>	<b>22,20</b>
Мултифункционално трансмисионно масло подходящо за всички ръчни скоростни кутии (изискващи долните стандарти) на леки автомобили и някои определени типове лекотоварни ванове. BVX 500 X 75W-80 обхваща широка гама от приложения и спецификации. Подходящо е за употреба в ръчни скоростни кутии на множество автомобилно-производители.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>BVX FE – SAE 75W</b>	<b>API GL-5 &amp; API GL-4</b> <b>VW 052 178 / VW 052512 / VW 052726 / VW 052 527 /</b> <b>VW 070 726 / VW 060 726 /</b> <b>VW 052726 ; Fiat 9.55550 MZ6 75W, Ford WSS-M2C200-D2,</b> <b>Nissan LV MT1 75W</b> <b>BMW 83 22 2 409 710 / 83 22 0 397 244 / 83 22 0 306 816/ 83 22 0 397 244</b> <b>BMW DTF1 (83 22 2 409 710)</b>		1	17,90
			2	17,40
Универсално горивоспестяващо трансмисионно масло, подходящо за употреба в широк диапазон от леки и лекотоварни превозни средства. Ниският вискозитетен клас SAE 75W, дава възможност за постигане на fuel economy концепцията.				
ПОЛУ-СИНТЕТИЧНИ МАСЛА				
<b>BVX R 500 - SAE 75W-80</b>	<b>API GL-4+</b>	-	1 2	19,80 19,20
Синтетично висококачествено масло за ръчни скоростни кутии. Предназначено да смазва съвременни ръчни скоростни кутии и задвижващи трансмисии на леки автомобили, когато вискозитетният клас SAE 75W-80 се изисква от производителя (особено Peugeot, Citroen, Renault). Подходящо за продължителна употреба в тежки условия, независимо от начина на експлоатация (трафик, градско, магистрала) и от сезона.				
МИНЕРАЛНИ МАСЛА				
<b>BVX LS 200 - SAE 80W-90</b>	<b>API GL-5, LS</b>	<b>ZF TE-ML 05C, 12C and 21C</b>	2	19,50
Висококачествено минерално масло за диференциали с шперове. Специфично за 4x4 превозни средства. Предназначено за диференциали с ограничено приплъзване (шпер) на спортни или състезателни коли, камиони, пътностроителна и селскостопанска техника, където вискозитетния клас SAE 80W-90 LS (Limited Slip добавки) се изисква от производителя. Специално разработено за шперове на 4x4 превозни средства. Може да се използва и на класически диференциали (такива без шпер), когато API GL-5 "Extreme Pressure", SAE 80W-90 или SAE 90 масло се препоръчва.				
<b>BVX C 100 - SAE 80W-90</b>	<b>API GL-5 ; MAN 342 Тип M-2 (интервали на смяна до 160,000 km)</b> <b>ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B and 21B</b>		208	12,50
Висококачествено минерално масло за ръчни скоростни кутии и задвижващи трансмисии на леки автомобили, камиони, пътностроителна и селскостопанска техника, където Extreme Pressure SAE 80W-90 масло се изисква от производителя. Специално създадено да покрие последните изисквания на трансмисионните системи опериращи в натоварени условия (тежки натоварвания, високи температури и др.).				
<b>BVX C 100 - SAE 85W-140</b>	<b>API GL-5 ; SCANIA STO 1:0 ; Mil.1.2104D</b>		60	15,00
Висококачествено минерално масло за задни задвижващи трансмисии на камиони, пътностроителна и селскостопанска техника, където вискозитетния клас SAE 85W-140 се изисква от производителя. Това масло също може да бъде използвано в някои индустриални редуктори, където ISO VG 320 масло се препоръчва (отново от производителя).				
<b>LEGENDE HUILE DE RICIN - SAE 90</b>	<b>API GL-2 ; SAE 90</b>		2	21,50
Маслото на база Castor се препоръчва за винтовите диференциали на ретро автомобилите (Peugeot 203, 403, 404, и др.) и за червячните редуктори. ПРЕДПАЗНИ МЕРКИ ПРЕДИ УПОТРЕБА: Не смесвайте с минерални или синтетични масла!				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>АВТОМАТИЧНИ ТРАНСМИСИИ / ХИДРАВЛИКИ</b>				
<b>СИНТЕТИЧНИ МАСЛА</b>				
<b>ATF CVT</b>	<b>Audi-VW TL 52180; G 052 180 / Mercedes-Benz MB 236.20 ; BMW 8322 0 429 159 / Mini cooper EZL799 ; Chrysler, Dodge, Jeep NS2 &amp; CVTF +4/ Dia-queen CVTF-J1 (Mitsubishi) ; Ford M2C928-A; CVT23; CVT30; Mercon C/ GM/Saturn DEX-CVT/ Lifan CVT ; Honda HMMF &amp; CVT HCF-2 / Nissan NS-2 / Toyota TC &amp; CVT FE/ Suzuki Green 1 fluid ; Daihatsu AMIX CVT fluid DC/ Hyundai CVTF / Mazda CVTF 3320 ; Renault CVT / Rover-MG fluid EM-CVT ; Subaru NS-2 ; lineartronic CVTF ; iCVTF</b>		<b>1</b>	<b>25,00</b>
Премиум напълно синтетична трансмисионна течност за вариаторни (CVT) автоматични скоростни кутии без значение начина на задвижване – чрез ремък или верига. Подходяща за почти всички типове Американски, Азиатски и Европейски CVT скоростни кутии, с изключение на тези в хибридните превозни средства.				
<b>ATF DCT / DSG</b>	<b>VW TL 052 182/ VW TL 052 529 (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) ; Volvo 116838/116839; PSA 9734.S2 (Citroen, Peugeot) ; MB 236.21 (Mercedes); Ford M2C936A (Ford, Nissan) ; TF DCT-F3 (Ferrari); Dia-queen SSTF-I (Mitsubishi) ; (Getrag) 83 22.. 2 148 578/ 2 148 579/ 2 147 477/ 0 440 214 ; DCTF-1 &amp; MTF LT5 (Bmw)</b>		<b>1</b>	<b>25,20</b>
Висококачествена синтетична трансмисионна течност за DCT (Dual Clutch Transmission) и DSG (Direct-Shift Gearbox) от VW групата. Подходяща за употреба при Audi-Seat-Skoda-VW, BMW, Ford, PSA, Mercedes, Porsche, Volvo...				
<b>ATF X FE</b>	<b>Покрива 35 стандарта (Dextron VI и още.... Вижте всичките на <a href="http://www.yacco-bulgaria.com">www.yacco-bulgaria.com</a> )</b>		<b>1</b>	<b>22,00</b>
100 % синтетична течност за автоматични трансмисии, хидравлики волан и хидравлично охлаждащи системи на леки и лекотоварни превозни средства. В частност препоръчана за multi-speed автоматични кутии (с до 8 и 9 скорости), изискващи масло ATF с нисък вискозитет за по-добра икономия на гориво и намаляване на вредните емисии (CO2).			<b>60</b>	<b>20,00</b>
<b>ATF X</b>	<b>Покрива 100 стандарта (Dextron II, III и още.... Вижте всичките на <a href="http://www.yacco-bulgaria.com">www.yacco-bulgaria.com</a> )</b>		<b>1</b>	<b>24,50</b>
Синтетична течност за автоматични трансмисии. Масло от най-ново поколение за автоматични скоростни кутии, хидравлики волан и хидравлично охлаждащи системи на много типове превозни средства като: леки автомобили, лекотоварни превозни средства, камиони, бусове, строителна, селскостопанска техника и др.			<b>60</b>	<b>22,70</b>
<b>YACCO DA</b>	<b>VW TL 52146 (G 004 000/G 002 000); OPEL GM 1940715/1940766/B 040 0070; PSA S71 2710; MB 345.0; BMW 81229407758; VOLVO STD 1273.36; FORD M2C204-A; FENDT X 902.011.622; MAN M 3289</b>		<b>1</b>	<b>33,50</b>
YACCO DA е изключително висококачествена синтетична течност за хидравлики волан и хидравлични системи. Има множество приложения: хидравлики волан на Volkswagen групата, електрически хидравлики волан (DAEH) и/или хидравлични системи на френските производители като Citroën, Peugeot, Renault. MAN хидравлики волан и окачване. Други приложения намира и при производители като BMW, Chrysler, Fendt, Ford, GM-Opel, Mercedes, Porsche... Да не се използва в системи, в които производителя изисква употребата на минерална хидравлична течност, както е зелената течност при някои превозни средства Citroën.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МИНЕРАЛНИ МАСЛА</b>				
<b>ATF III</b>	<b>ALLISON C4 ; BMW group 24-3.0 ; FORD MERCON/ FORD M2C 166H ; GM DEXRON III (надвишава DEXRON IID) ; MAN 339 typ Z-1 &amp; V-1 ; MERCEDES-BENZ MB 236.1/ 236.5 NISSAN ; PSA (Peugeot/Citroën) : ZF 4HP14/18 boxes ; VOITH 55.6335.32</b>		<b>1 208</b>	<b>18,00 15,90</b>
За автоматични скоростни кутии (на леки автомобили, камиони, пътностроителна и селскостопанска техника) и хидравлики на волана, когато DEXTRON III спецификацията се изисква от производителя (широко използвана при леките автомобили).				
<b>ATF D</b>	<b>DEXRON II D ; FORD MERCON (87) ; FORD M2C 166H MAN 339 type Z-1 &amp; V-1 ; MB 236.6 ZF TE ML 03D/04D/11A/14A and 17C</b>		<b>1 20 208</b>	<b>14,50 13,00 запитване*</b>
За автоматични, полуавтоматични скоростни кутии и хидравлики волан, където ATF течност по стандарта DEXTRON II D се изисква от производителя (главно за селскостопански нужди).				
<b>L.H.M</b> (Mineral Hydraulic Liquid)	<b>Citroen Xantia...</b>		<b>1</b>	<b>17,00</b>
Предназначена за употреба във всяка хидравлична или спирачна система, където << Минерална хидравлична течност >> се изисква от производителя: като хидравличните системи на CITROËN.				



Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>АНТИФРИЗИ КОНЦЕНТРАТ</b>				
<b>ANTIGEL ORGANIQUE</b>	<b>Ford WSS-M97B44-D ; MAN 324 type SNF General Motors GM 6277 ; Mercedes-Benz MB 325.3 ; Volkswagen TL 774F</b>	-	<b>1 208</b>	<b>13,00 запитване*</b>
Органичен антифриз концентрат. YACCO Antigel Organique е концентрат антифриз (оранжев на цвят, -80°C), на базата на моноетиленгликол. Той осигурява оптимална защита от кипване, замръзване и корозия. Трябва да бъде разреждан от 25 % до 50 % с мека или деминерализирана вода. Препоръчва се за всички видове охладителни системи: леки и лекотоварни автомобили, тежкотоварна, пътностроителна и селскостопанска техника, мотоциклети...). YACCO Antigel Organique е подходящ за употреба във всички двигатели с чугунени, алуминиеви блокове, или в комбинация от двата метала и в охладителни системи направени от алуминиеви и медни сплави.				
<b>ANTIGEL</b>	<b>NF R 15601 type 1 ; OPEL (QL130100) ; BMW (N600 B9.0) ; VAG (G11) ; DAF (DW03245403) ; PORSCHE (G11)</b>		<b>208</b>	<b>11,00</b>
Антифриз с моноетиленгликол. Концентриран продукт (син при -70 °C) пригоден за употреба след разреждане с дестилирана вода. Подходящ за употреба във всякакъв вид охлаждащи системи (на автомобили, мотоциклети, камиони, тежкотоварни машини, селскостопанска техника). Може да се използва във всички видове двигатели (с чугунени или алуминиеви блокове) или комбинирани и в охладителни системи от алуминий и медни сплави.				
<b>ГОТОВ ЗА УПОТРЕБА</b>				
<b>LR ORGANIQUE</b>	<b>VW VW Group (Audi, VW, Seat, Skoda) VW TL-774D(G12) and TL-774F (G12+); Mitsubishi; Opel-GM; Porsche (G12); Renault Type D, Saab; Rover;...Cummins; Hitachi; Isuzu; John Deere; Komatsu; Liebherr; Mack; MTU; Renault Trucks; Scania; Volvo; Wärtsilä; Yanmar;... Afnor NFR 15-601; ASTM 3306/D4656/D4985;....</b>	<b>DAF 74002 ; DEUTZ AG 0199-99-1115/6 ; FENDT FORD WSS-M97B44-D: Ford, Jaguar, Land Rover, New Holland.. MAN 324 Type SNF ; MERCEDES-BENZ MB-Approval 326.3</b>	<b>2</b>	<b>9,50</b>
100 % органичен антифриз (защита при -35 °C). Готов за употреба (оранжев на цвят), този продукт съдържа органични добавки, моноетиленгликол и дестилирана вода. Така се избягва човешка намеса (при смесване на вода с антифриз за правилна пропорция). Може да се използва във всички видове охладителни системи (чугунени или алуминиеви блокове) на каквито и да било превозни средства (леки автомобили, тежкотоварен транспорт, селскостопанска техника...) и специално тогава, когато производителя изисква употребата на органичен антифриз.				
<b>LR -35</b>	<b>IVECO standard 18-1830 ; MB 325.0/325.2 ; MAN 324 Typ NF ; MTU MTL 5048 ; AFNOR NF R 15-601 type 3 ; ASTM D3306/ D4656/ D4985 ; BS 6580 : 1992 ; SAE J1034</b>		<b>2</b>	<b>9,50</b>
Готов за употреба антифриз (защита при -35 °C). Съдържа моноетиленгликол, дестилирана вода и специални добавки. Син на цвят, готов за употреба продукт - така се избягва човешка намеса (при смесване на вода с антифриз за правилна пропорция). Препоръчан за употреба в радиатори от алуминий или чугун на всички типове превозни средства (леки автомобили, камиони, пътностроителни машини, селскостопанска техника...) специално, когато производителя изисква защита до -35° C. Интервали на смяна според препоръките на производителя (всеки 2 или 3 години). Използвайте YACCO LR ORGANIQUE, когато органичен антифриз се изисква от производителя.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>СПИРАЧНА ТЕЧНОСТ</b>				
<b>RACING BRAKE FLUID</b>	<b>Надвишава изискванията...</b>	<b>Точка на кипене &gt; 300 °C</b>	<b>0,5</b>	<b>23,00</b>
Създадена за хидравлично задвижвани спирачки и системи на съединителя с изключение на тези, които изискват течност на силиконова база или Минерална Хидравлична Течност. Подходяща за стоманени, въглеродни или керамични спирачни дискове, които изискват употребата на изключително устойчива на високи температури течност. Може също така да се използва в конвенционални спирачни системи на лекотоварни превозни средства (автомобили/мотоциклети), в които производителя препоръчва употребата на DOT 3, DOT 4 или DOT 5.1 течност.				
<b>90 R DOT 5.1</b>	<b>FMVSS 116-DOT5.1 ; ISO 4925 ; SAE J 1703</b>	<b>Точка на кипене 265 °C</b>	<b>0,5 5</b>	<b>11,50 17,00</b>
Тази течност е специално създадена за дискови и барабанни спирачни системи и е адаптирана към всяка хидравлична система на съединителя. Може да се използва във всяка система, когато SAE J1703, DOT 3, DOT 4 или DOT 5.1 се изисква.				
<b>70 R DOT4</b>	<b>FMVSS N°116 DOT 4 ; SAE J 1703 J 1704 ; ISO 4925</b>	<b>Точка на кипене 265 °C</b>	<b>0,5</b>	<b>8,60</b>
Тази течност е специално създадена за дискови и барабанни спирачни системи и е адаптирана към повечето хидравлични системи на съединителя. Подходяща е за употреба при тежки експлоатационни условия (дисквите спирачни системи достигат повишени температури).				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>YACCOLINE - РЕМОНТИ, ПОЧИСТВАНЕ И ЗАЩИТА</b>				
<b>ПРОМИВКА ЗА ДВИГАТЕЛ</b>				
<b>OPTIMIZER VIDANGE</b>			<b>0,4</b>	<b>18,90</b>
Добавка за изплакване (промивка) на двигателя предназначена да се добави към (старото) масло, преди то да се източи. Почиства двигателя и помага да се премахнат отлаганията от вътрешните му части. Подходяща е за всички дизелови, бензинови или LPG, включително и двигатели с турбо. Удължава живота на двигателя, осигурява оптимално смазване както на двигателя, така и на турбото (често се случва входа или изхода му да са запушени). Продукта се използва при силно замърсени двигатели, или с превантивна цел.				
<b>СПИРАНЕ ТЕЧ НА МАСЛО</b>				
<b>ANTI-FUITE MOTEUR (ново)</b>			<b>0,25</b>	<b>19,50</b>
Добавка за спиране теч на масло от двигателя...				
<b>ДОБАВКИ ЗА ГОРИВО</b>				
<b>DIESEL CARE</b>			<b>0,4</b>	<b>16,50</b>
YACCO DIESEL CARE е специално създаден да предотвратява образуването на нагари, депозити и сажди във всички типове дизелови двигатели, включително най-модерни такива с инжекционни системи (Common Rail, помпа дюза, директно впръскване), както и оборудвани с филтър за сажди (DPF). Регулярната употреба на DIESEL CARE почиства и поддържа чиста нафтовата помпа, дюзите, разпръсквачите, турбо компресора и EGR клапана. По този начин превозното средство запазва максимално дълго оригиналното си състояние, ефективността си и се удължава живота на компонентите.				
<b>ANTIFUMEE DIESEL</b>			<b>0,2 5</b>	<b>10,20 25,60</b>
Добавка за дизелово гориво специално разработена за защита и почистване на двигателя от депозити, намалява пушека от ауспуха, подобрява горенето и намаля вредните емисии. Подходяща за всички дизелови двигатели, включително тези оборудвани с турбо и директно впръскване: леки коли и индустриални превозни средства (камиони, генератори...), пътностроителна или аграрна техника, рибарски лодки и яхти. Подходяща за всеки тип дизелово гориво.				
<b>FAP CLEAN</b>			<b>0,25</b>	<b>17,30</b>
Добавка за дизелово гориво за регенерация на DPF. YACCO FAP CLEAN оптимизира изчистването на филтрите за сажди, специално на превозни средства опериращи в тежки режими на експлоатация (чести кратки пътувания, ниска скорост...), при които не са налице условията за регенерация. Подходяща за всички видове филтри за сажди с изключение на тези, които вече използват специална течност за регенерация (PSA® технология).				
<b>NETT CARBURATEUR/INJECTEUR</b>			<b>0,2</b>	<b>9,20</b>
Добавка за гориво за почистване на карбуратори и инжекционни на бензинови двигатели. Специално предназначена за почистване на инжекторните системи на мощните автомобили. Периодичното използване ще предпази горивните системи на карбураторните и инжекторните системи от замърсяване.				
<b>CENPLON</b>			<b>0,25</b>	<b>14,00</b>
Добавка за безоловен бензин. Позволява използването на безоловен бензин в 4-тактови двигатели, създадени да работят с оловен бензин (автомобили, селскостопанска техника ...).				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>ОХЛАДИТЕЛНА СИСТЕМА</b>				
<b>ANTIFUITE RADIATOR</b>			<b>0,25</b>	<b>9,50</b>
Добавка против спиране на течове на радиатори. Предназначена да спира малки течове в охладителната система. Подходяща за всички превозни средства: лекотоварни, камиони, тежкотоварни, бусове, пътностроителни машини...				
<b>ДОБАВКА ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ</b>				
<b>ANTIUSURE TRANSMISSION</b>			<b>0,1</b>	<b>8,90</b>
Колодоидна молибденова суспензия (MoS2) във висококачествено трансмисионно масло, подсилена със специфични EP "Extreme Pressure" компоненти. Прибавен към трансмисионното масло този продукт се препоръчва при затруднено превключване или шум.				
<b>СМАЗВАНЕ И ДЕБЛОКИРАНЕ</b>				
<b>DEGRIPPANT 6 в 1</b>			<b>0,5</b>	<b>12,30</b>
Мултифункционален смазочен продукт 6 в 1 - Деблокира, предпазва, смазва, отблъсква влагата, антикорозионен, премахва налепи. Мултифункционален лубрикант с възстановителни и превантивни действия. Препоръчва се за деблокиране и смазване, особено за дългосрочно съхранение на оборудването или в корозионна среда (крайбрежно оборудване и мореплавателни съдове ...). Също подходящ за автомобили, тежкотоварни превозни средства (пътностроителни машини, селскостопанска техника), яhti, мотоциклети, индустрия...).				
<b>CRYOGRIPP</b>			<b>0,5</b>	<b>9,20</b>
Криогенно проникващо масло. Проникващото действие се усилва от термичен шок при -30°C, който свива материала за по-лесно премахване на блокирани части и резби. CRYOGRIP също смазва и защитава третираните детайли. Подходящо за широк обхват от приложения: автомобили, лекотоварни превозни средства, камиони и бусове, селскостопанска техника, пътностроителни машини, мореплавателни съдове, мотоциклети, индустрия...				
<b>DEBLOCKINJECT</b>			<b>0,5</b>	<b>14,20</b>
Деблокиращо масло за запекли инжектори. DEBLOCKINJECT разтваря ръжда, мръсотия и натрупвания на шлага образувани върху инжектори, разпръсквачи и запалителни свещи. Позволява лесното изваждане на инжектори и/или други части, и предотвратява повредата им. Подходящо за широк обхват от приложения: автомобили, лекотоварни превозни средства, тежкотоварни превозни средства (камиони, пътностроителни машини, селскостопанска техника), мореплавателни съдове...				
<b>КОНТАКТ СПРЕЙ</b>				
<b>CONTACT CLEANER</b>			<b>0,5</b>	<b>10,50</b>
CONTACT CLEANER е идеален продукт за защита и подобряване / възстановяване на ел. проводимостта на електрическите компоненти. Има силно почистващо действие върху третираните части.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>ОБЕЗМАСЛИТЕЛИ</b>				
<b>NETT FREINS</b>			<b>0,5</b>	<b>7,20</b>
Обезмаслител за спирачни системи. Предназначен за почистване и обезмасляване всички спирачни системи на: автомобили, камиони, мотоциклети, индустриални, пътностроителни машини и селскостопанска техника.				
<b>MECAPROP</b>			<b>0,5</b>	<b>8,20</b>
Универсален обезмаслител. Лесен за ползване, MECAPROP е универсален обезмаслител адаптиран за широк спектър от приложения: автомобили, мотоциклети, морска техника, пътностроителни машини и камиони, селскостопанска техника и др. Аерозолът е много лесен за употреба. Той почиства основните механични и различни части на двигателя с максимална точност и прецизност.				
<b>YASOLVANE</b>			<b>20</b>	<b>10,80</b>
Универсален обезмаслител. Почиства двигателя, механичните детайли и индустриални подове в студени условия. <b>Внимание: не го използвайте на гореща повърхност!</b>				
<b>ИНТЕРИОР</b>				
<b>CLIM EN1</b>			<b>0,125</b>	<b>9,80</b>
Спрей за почистване на климатик с бактерициден и дезинфекциращ почистващ разтвор. Продукта спира разпространението на микроорганизми, ароматизира и елиминира неприятните миризми като атакува източника им.				
<b>PLASTIMAT</b>			<b>0,5</b>	<b>9,80</b>
Почиства пластмасови покрития - Свеж аромат - Матово покритие. Почистващ препарат без силикон. Възстановява табла и другите пластмасови части в автомобила.				
<b>PLASTISATIN</b>			<b>0,5</b>	<b>10,30</b>
Почиства пластмасови покрития - Свеж аромат - Лек гланц. Почистващ препарат без силикон. Възстановява табла и другите пластмасови части в автомобила.				
<b>VITRES NETT</b>			<b>0,5</b>	<b>8,50</b>
Препарат за почистване на стъкло. Почиства и премахва петна и нечистотии по вътрешната и външната повърхност на стъклата. Подходящ е за всички стъкла (предно, странични и задно).				
<b>CARSHINE</b>			<b>0,5</b>	<b>10,80</b>
CARSHINE е мултифункционален препарат за почистване на повърхности, на основата на вода и силикон. Спрей с антистатично действие. Осигурява дълбоко почистване на всички третирани повърхности.				
<b>TISSUS NETT</b>			<b>0,4</b>	<b>9,80</b>
Препарат за подновяване и почистване на тапицери. Специално формулиран да почиства автомобилни дамаски (стелки, мокет, калъфки за седалки...) TISSUS NETT е подходящ за всички видове дамаски: велур, памук или синтетични тъкани...				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>БЕЗКОНТАКТНО МИЕНЕ НА ДЖАНТИ</b>				
<b>JANTPROP</b>			<b>0,5</b>	<b>9,70</b>
JANTROP е специално разработен за почистване на автомобилните джанти. Лесно почиства джантите от отлаганията и им придава блясък.				
<b>КАША ЗА ИЗМИВАНЕ НА РЪЦЕ</b>				
<b>HAND CLEANER</b>			<b>4</b>	<b>7,50</b>
HAND CLEANER е ефикасен сапун, който почиства грижливо ръцете. Мека формула за измиване с хипоалергенни съставки. Премахва грес, мръсотия, мръсотия, бои и утайки като предпазва кожата.				
<b>LAVE MAINS (ново)</b>			<b>2,8</b>	<b>19,00</b>
LAVE MAINS е ефикасен сапун, който почиства грижливо ръцете.				
<b>ПОЧИСТВАНЕ НА EGR КЛАПАНИ</b>				
<b>EGR CLEAN</b>			<b>0,125</b>	<b>24,50</b>
Възстановяващ препарат за EGR клапани и турбокомпресори с променлива геометрия. Подходящ за бензинови и дизелови двигатели: почиства натрупването на сажди и нагар от EGR клапани и турбокомпресори с променлива геометрия без да се налага демониране. Възстановява качествата на двигателя.				
<b>СПЕЦИАЛНИ СМАЗКИ</b>				
<b>PATE CUIVRE</b>			<b>0,1</b>	<b>8,60</b>
Монтажна медна паста. YACCO PATE CUIVRE съдържа фино разделени медни частици в базиран на грес смазочен агент. Позволява лесно демониране, осигурява постоянна защита срещу ръжда и корозия, дори когато детайлите са изложени на лоши атмосферни условия, висока топлина или химични вещества. Особено препоръчан за силно натоварени детайли (влажност, температура или тежки условия...). Подходящ за широка гама от приложения: автомобили, индустрия, мореплавателни съдове...				
<b>PATE ALU</b>			<b>0,5</b>	<b>13,60</b>
Алуминиева противозадираща паста. Алуминиевата противозадираща паста е предназначена да смазва в изключително горещи условия (много ефикасна при високи температури, над 500°C). Позволява лесно демониране на механични части подложени екстремни температури.				
<b>PROTECPROP</b>			<b>0,5</b>	<b>12,20</b>
Безцветна грес за дълготрайно предпазване. Предназначена за дълготрайно предпазване на оборудване неизползвано продължителен период от време, или изложено на променливи метеорологични условия. Този продукт се препоръчва особено, когато е лека и чиста грес се изисква. Широко приложение намира при: автомобили, лекотоварни превозни средства, аграрна и градинска техника, мореплавателните съдове и др.				
<b>СПЕЦИФИЧНИ ПРОДУКТИ</b>				
<b>RONGISTOP</b>			<b>0,5</b>	<b>9,40</b>
Прогонващ препарат за плъхове и гризачи. Предпазва от увреждания причинени от гризачи (плъхове, мишки, катерици и т.н.) в гаражи, паркинги (особено тези в сутерена, близо до полета и горска местност), тавани, мазета, градински навеси и др.				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>ТЕЧНОСТ ЗА ЧИСТАЧКИ КОНЦЕНТРАТ</b>				
<b>LAVE GLACE CONCENTRÉ</b>			<b>0,5 20</b>	<b>3,60 6,00</b>
Течност за чистачки – концентрат -40°C. Почистваща течност адаптирана за леки автомобили, тежкотоварни камиони, селскостопанска техника, пътно-строителни машини... Може да бъде използвана в следните пропорции в зависимост от сезона: Лято: разрежда се 1 към 2 с вода. Зима: разрежда се 1 към 1 с вода. YACCO препоръчва употребата на дестилирана вода.				
<b>ГОТОВА ЗА УПОТРЕБА</b>				
<b>LAVE GLACE -20°C</b>			<b>5</b>	<b>3,50</b>
Течност за чистачки – готова за употреба (-20°C). Предварително разреждана и готова за употреба течност за чистачки. Оптимизирана формула за почистване и ефикасна защита през всички сезони.				
<b>ГРЕСИ Клас N.G.L.I. 0</b>				
<b>GRAISSE MULTIP EP 0</b>	<b>N.L.G.I 0 ; Extreme pressure ; antiwear ; antirost</b>	<b>Температурен диапазон: -20°C to +130°C</b>	<b>50</b>	<b>14,00</b>
Предназначена за системи за централно смазване, работещи и при ниско налягане и температури, както и за картери на ангренажи. Паркетно адаптирана за смазване на машини за рязане на строителни материали.				
<b>Клас N.G.L.I. 00</b>				
<b>GRAISSE GAPL 2416</b>	<b>N.L.G.I. 00 ; EP ; antiwear ; antirost</b>	<b>Температурен диапазон: -40°C to +120°C</b>	<b>25</b>	<b>18,00</b>
В частност препоръчана за системи за централно смазване (на камиони, машини за строителство и селскостопанска техника).				
<b>Клас N.G.L.I. 2</b>				
<b>GRAISSE MULTIP BIO</b>	<b>N.L.G.I 2 ; EP ; BIO</b>	<b>Температурен диапазон: -18°C to +145°C</b>	<b>0,4</b>	<b>17,80</b>
Биоразградима грес от клас NLGI 2 на основа растително базово масло и синтетични естери. За перфектно смазване на всички видове техника и в частност за тази, която се използва за работа в чувствителна естествена среда:				
<b>GRAISSE MULTIP EP 2</b>	<b>N.L.G.I 2 ; EP ; water resistant ; antirost</b>	<b>Температурен диапазон: -20°C to +180°C</b>	<b>0,4 5 50</b>	<b>9,90 19,80 17,00</b>
Тази грес на базата на литиева основа е особено подходяща за дълготрайно мазане на ролкови и съчмени лагери, кардани и шарнирни връзки работещи при повишени температури. Широк спектър от приложения: автомобили, мотоциклети, селскостопанска и строителна техника, индустриални превозни средства, пътно-строителни машини...				
<b>GRAISSE MULTIP XTRA2</b>	<b>N.L.G.I. 2 ; ISO 6743-9 ► ISO-L-XBEFB 2 DIN 51502 ► DIN KP2P-20</b>	<b>Температурен диапазон: -20°C to +140°C</b>		
Extreme pressure лепкава грес, неразтворима във вода. Препоръчва се за лагери, връзки и различни механизми. В частност адаптирана за приложения работещи при тежки натоварвания и високи температури. Също така подходяща за използване в среда при наличие на вода или прах. Широк диапазон на приложение: автомобили, мотоциклети, морски съдове, аграрна, пътностроителна техника, индустриална и off-road техника...			<b>0,4 50</b>	<b>9,90 14,00</b>

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>GRAISSE MULTIP PLUS</b>	<b>N.L.G.I 2 ; extrem pressure; antiwear ; water resistant ; ISO 6743-9 ► ISO-L-XBEFB2; DIN 51502 ► DIN KP2P-20</b>	<b>Температурен диапазон: -20°C to +140°C</b>	<b>0,4 1 5 50</b>	<b>7,90 15,50 14,00 12,50</b>
Тази грес на базата на литиева основа се препоръчва за смазване на всички компоненти в превозното средство: ролкови и сачмени лагери, кардани и шарнирни връзки. Тази мултифункционална "extreme pressure" грес е адаптирана за широко-обхватна употреба при тежки натоварвания и при високи температури. Широк спектър от приложения: автомобили, мотоциклети, селскостопанска и строителна техника, индустриални превозни средства, пътно-строителни машини...				
<b>GRAISSE HP</b>	<b>N.L.G.I. 2, extrem pressure; ISO 6743-9 _ ISO-L-XBCHB 2; DIN 51502 _ DIN GP2N-25</b>	<b>Температурен диапазон: -20°C to +130°C (peaks 140°C)</b>	<b>0,4 1 5 50</b>	<b>10,30 21,80 21,80 запитване*</b>
Грес „extreme pressure“ на базата на молибденов бисулфит за дълготрайно мазане. Идеално приложима за механични възли на камиони, пътностроителни и селскостопански машини, работещи на открито, подложени на лоши климатични условия и тежки натоварвания.				
<b>ХИДРАВЛИЧНИ МАСЛА</b>				
<b>HM</b>				
<b>TRANSHYD 3 HM32 TRANSHYD 4 HM46</b>	<b>AFNOR NF E 48-603 HM ; DIN 51524 part 2 HLP ; ISO 6743/4 HM ; CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 ; DENISON HF0 and HF2 ; VDMA 24318</b>		<b>20 (HM32) 208 (HM32)  208 (HM46)</b>	<b>9,50 запитване*  8,90</b>
Специално разработени за хидравлики опериращи в тежки условия. Налични в няколко вискозитета, за да задоволят както изискванията на производителите, така и експлоатационните условия. Също подходящи за движение: прецизни машини, лагери и редуктори, когато "extreme pressure" масло не се препоръчва.				
<b>TRANSHYD 6 HM68</b>	<b>AFNOR NF E 48-603 HM ; DIN 51524 part 2 HLP ; ISO 6743/4 HM ; CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 ; DENISON HF0 and HF2 ; VDMA 24318</b>		<b>5</b>	<b>...</b>
Специално разработени за хидравлики опериращи в тежки условия. Налични в няколко вискозитета, за да задоволят както изискванията на производителите, така и експлоатационните условия. Също подходящи за движение: прецизни машини, лагери и редуктори, когато "extreme pressure" масло не се препоръчва.				
<b>HV</b>				
<b>SUPERTRANSHYD 400 HV46</b>	<b>AFNOR NF E 48-603 HV ; DIN 51524 part 3 HVLP ; ISO 6743/4 HV MIL-H-24459 ; CETOP RP 91H ; CINCINNATI MILACRON P68, P69, P70 DENISON HF0 &amp; HF2 ; VICKERS M-2952S</b>		<b>60 208</b>	<b>9,50 запитване*</b>
Противоизносващи хидравлични масла с висок вискозитетен индекс. Специално разработени за смазване на хидравлични системи работещи в много тежки експлоатационни условия. Налични в няколко вискозитета, за да задоволят както изискванията на производителите, така и експлоатационните условия. В частност препоръчани за пътно-строителна техника* работеща целогодишно на открито. Също подходящи за мотокари и подемно-транспортна техника използвани в закрити помещения.				



Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МАСЛА ЗА СЕЛСКОСТОПАНСКА ТЕХНИКА</b>				
<b>AGRIPRO HJD - SAE 10W-30 (UTTO)</b>	<b>AGCO Massey Ferguson: CMS M1145 // CMS M1143 (Exceeds M 1135// M1141)</b> <b>CNH Case/New-Holland (Fiat): FNHA-2-C-201 (Exceeds FNHA-2-C-200A/C-200)</b> <b>MAT 3525 (Ford M2C-134-D)</b> <b>John Deere: JDM J20C (Exceeds JOHN DEERE J20A)</b> <b>Volvo VME: WB-101</b> <b>ZF: TE-ML-03E, TE-ML-05F, TE-ML-06K, TE-ML-17E</b> <b>Renault: Renault GA 12 or GA 16 (ARES, CELTIS, New Ares, etc.)</b> <b>API GL-4, ALLISON C4, ISO HV 46/68</b> <b>Също покрива изискванията на повечето трактори и много други пътностроителни машини оборудвани с трансмисии и „мокри“ спирачни системи:</b> <b>CASE IH (MS 1206, MS 1207 and MS 1209);</b> <b>Deutz Allis, Komatsu Dresser (B-06-001/-002), Kubota UDT, Steyr, White Farm, и др..</b>		<b>60 208</b>	<b>запитване* 11,00</b>
Предназначено за смазване на трансмисии, хидравлични системи, съединител и „мокри“ спирачни системи на селскостопанска и пътностроителна техника. В зависимост от изискванията на производителя използвайте този продукт, или AGRIPRO HF6.				
<b>AGRIPRO HF6 - SAE 20W-30 (UTTO)</b>	<b>API GL-4 ; FORD M2C 86C/B ; MASSEY FERGUSON CMS 1141/1135</b> <b>NEW HOLLAND NH 420A ; RENAULT AGRICULTURE 180596/88-3</b> <b>Remark: use only when a RENAULT THFI fluid is recommended.</b> <b>When a RENAULT GA 12 fluid is recommended, please use AGRIPRO HJD (Renault tractors: ARES, CELTIS, New ARES, etc.)</b>		<b>5</b>	<b>13,50</b>
Предназначено за смазване на трансмисии, хидравлични системи, съединител и „мокри“ спирачни системи на селскостопанска и пътно-строителна техника. В зависимост от изискванията на производителя използвайте този продукт, или AGRIPRO HJD.				
<b>AGRIPRO Multi 5 - SAE 10W-40 (STOU)</b>	<b>MULTIFUNCTIONAL (STOU)</b> <b>John Deere J27 &amp; Ford M2C 159B/C;</b> <b>Massey Ferguson M 1145, M1144 and M 1139;</b> <b>New Holland 82009201/2/3</b> <b>TRANSMISSIONS</b> <b>API GL4+ - Allison C4 - Caterpillar TO2</b> <b>ZF TE-ML 06B, 07B</b> <b>ENGINE</b> <b>API CG-4 (надвишава API CF-4)/SF; ACEA E3 (надвишава ACEA E2)</b> <b>HYDRAULICS &amp; UTTO; HV 68/100; Case MS 1206/1207; Ford M2C134D и M2C134C</b> <b>John Deere JDM J20C ; Massey Ferguson M 1135 и M 1127A</b>		<b>60</b>	<b>11,50</b>
Мултифункционално масло на синтетична база за селскостопанска техника. AGRIPRO MULTI 5 10W40 е разработено за смазване на дизелови двигатели (с или без турбо), трансмисиите, хидравлични системи, системи на съединителя и „мокрите спирачки“ при селскостопански машини. В зависимост от препоръките на производителя използвайте този продукт или специфично масло за двигателя (от TRANSPRO серията), или специално масло за хидравличните системи и трансмисиите (AGRIPRO HJD или AGRIPRO HF 6).				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МОРСКИ МАСЛА</b>				
<b>МАСЛА ЗА ИЗВЪНБОРДОВИ 2Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>Синтетични масла</b>				
<b>OUTBOARD 1000 2T</b>	<b>API TC+; Husqvarna 266 двигателен тест</b>	<b>N.M.M.A. TC-W3; Reg. Number: RL-90044D</b>	<b>1</b>	<b>40,50</b>
100 % синтетично двигателно масло създадено от биоразградими естери. Съвместимо с "DFI" двигатели с директно впръскване. Специално разработено за двутактови извънбордови и двигатели на джетове. Адаптирано за състезания или високонатоварени двигатели. Разрежда се от 1% до 2% (в зависимост от предписанията на производителя). Подходящо за употреба в: Извънбордови: EVINRUDE, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA ... Джетове: KAWASAKI, YAMAHA...				
<b>Полу-синтетични масла</b>				
<b>OUTBOARD 500 2T</b>	<b>N.M.M.A. TC-W3</b>	-	<b>1</b>	<b>19,00</b>
Полу-синтетично масло специално създадено за 2-тактови извънбордови и двигатели на джетове с водно охлаждане. В частност препоръчано за последно поколение двигатели. Намалява вредните емисии. Подходящо за употреба в: Извънбордови: MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA ... Джетове: KAWASAKI, YAMAHA... Смесване: от 1% до 3% (в зависимост от препоръките на производителя). Маслото е оцветено в синьо за по-лесна идентификация в горивото.				
<b>МАСЛА ЗА ИЗВЪНБОРДОВИ 4Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>Полу-синтетични масла</b>				
<b>OUTBOARD 500 4T - SAE 10W-30</b>	<b>API SL</b>	<b>N.M.M.A FC-W Reg. Number: FB-00210R</b>	<b>5</b>	<b>14,50</b>
Полу-синтетично масло за бензинови 4-тактови извънбордови двигатели използвани в тежки или нормални експлоатационни условия. Подходящо за употреба в: HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA...				
<b>OUTBOARD 500 4T - SAE 10W-40</b>	<b>API SL</b>	<b>N.M.M.A FC-W Reg. Number: FB-20215R</b>	<b>5</b>	<b>14,00</b>
Полу-синтетично масло за бензинови 4-тактови извънбордови и двигатели на джетове използвани в тежки или нормални експлоатационни условия. Подходящо за употреба в: Извънбордови: HONDA, MARINER, MERCURY, SELVA, SUZUKI, TOHATSU, YAMAHA... Джетове: KAWASAKI, YAMAHA...				
<b>OUTBOARD 500 4T - SAE 25W-40</b>	<b>API SL</b>	<b>N.M.M.A FC-W Reg. Number: B-00211R</b>	<b>5</b>	<b>14,80</b>
Полу-синтетично масло за бензинови 4-тактови извънбордови, бордови и Sterndrive двигатели използвани в тежки или нормални експлоатационни условия. Подходящо за употреба в: MERCUISER, MERCURY, OMC, VOLVO PENTA,...				

Артикул	Specifications - стандарти	Homologations - официални одобрения	Опаковка	Цена
<b>МАСЛА ЗА БОРДОВИ 4Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>Полу-синтетични масла</b>				
<b>INBOARD 500 4T - SAE 10W-40</b>	<b>ACEA E9 &amp; ACEA E7; API CJ-4/SM Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a; Cummins 20081; Detroit Diesel 93K218 Deutz DQC III-10 LA; MB 228.31; Man M 3575 MTU Type 2.1; Volvo VDS-4</b>		<b>5</b>	<b>14,50</b>
Полу-синтетично масло едновременно за дизелови и бензинови 4-тактови бордови и Sterndrive двигатели. Също подходящо както за екскурзионни, така и за професионални рибарски лодки. Добра защита против корозия. Запазва двигателя чист.				
<b>Минерални масла</b>				
<b>INBOARD 100 4T - SAE 15W-40</b>	<b>ACEA E7 &amp; ACEA A3/B4; API CI-4/SL; Global DHD-1 ; Caterpillar ECF-2/ECF-1; Cummins 20076/77/78 ; Deutz DQC III-10; Man M 3275; MB 228.3 ; MTU Type 2; Volvo VDS-3 Baudouin service (гориво с максимум 0.2% сяра)</b>		<b>5</b>	<b>12,00</b>
Минерално масло за дизелови и бензинови 4-тактови бордови и Sterndrive двигатели. Също подходящо както за екскурзионни, така и за професионални рибарски лодки. Добра защита против корозия. Запазва двигателя чист.				
<b>ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА</b>				
<b>EMBASE MARINE 75W-90</b>	<b>API GL-5 / GL-4</b>		<b>0,25 20</b>	<b>9,90 16,50</b>
Синтетично масло за трансмисии. Антиемулсивно трансмисионно масло създадено за смазване витлото на извънбордови двигатели.				
<b>МОРСКА ГРЕС</b>				
<b>AQUA GREASE</b>	<b>Grade N.L.G.I.2</b>	<b>Температурен диапазон: -20 °C/+140°C</b>	<b>0,25 0,4 1</b>	<b>11,70 16,50 25,90</b>
Extreme pressure грес, напълно неразтворима във вода. Лепкавата консистенция и силното прилепване обхващат широк диапазон на приложения за много типове оборудване: морски съдове, градинска, аграрна, пътностроителна техника, транспортна, индустриална техника...				
<b>АВИАЦИОННИ МАСЛА</b>				
<b>МАСЛА ЗА 4Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>Полу-синтетични масла</b>				
<b>AVX 500 4T - SAE 10W-40</b>	<b>API SL, Rotax Service Instruction, SI-912-016 R4/ SI-914-019 R4</b>		<b>2</b>	<b>запитване*</b>
AERO AVX 500 4T 10W-40 е специално разработено да смазва 4-тактови атмосферни или турбокомпресорни двигатели оборудвани с или без хидравлични повдигачи, включително тези опериращи в тежки експлоатационни условия (тренировки , състезания....). Специална формула за интегрирани редуктори и ограничители на въртящ момент.				
<b>МАСЛА ЗА 2Т ДВИГАТЕЛИ</b>				
<b>Полу-синтетични масла</b>				
<b>AVX 500 2T</b>	<b>API TC+ ; Low smoke formulation</b>	<b>Смесване от 2 до -4 % в зависимост от OEM</b>	<b>2</b>	<b>14,50</b>
AERO AVX 500 2T е специално разработено да смазва 2-тактови двигатели оборудвани с инжекционни или карбураторни системи, включително тези опериращи в тежки експлоатационни условия (тренировки, състезания....).				

*Препоръчителните клиентски цени в настоящата ценова листа заменят всички предходни.  
Цените са в български лева с ДДС за литър/килограм, или за брой както е при добавките.*  
**ЗАБЕЛЕЖКА ( \* ) – ОБАДЕТЕ СЕ ЗА НАЛИЧНОСТ И АКТУАЛНА ЦЕНА НА ПРОДУКТА !**

