

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОКРОС

Автокросът е скоростно състезание, което се провежда със специални автомобили върху едно постоянно или временно кръгообразно трасе с нестабилизирана повърхност.

Мястото и датата на всяко едно от тези състезания, както и техния организатор се вписват ежегодно в Националния спортен календар.

ГЛАВИ /РАЗДЕЛИ/

- I. Програма
- II. Организация
- III. Общи условия
- IV. Контрол
- V. Провеждане на състезанието
- VI. Парк ферме – Резултати – Протести
- VII. Награди и купи
- VIII. Друга информация

I. ПРОГРАМА

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

Ден, дата, месец, година

Откриване на записванията . Публикуване на правилника.

Ден, дата, месец, година

Крайна дата на записванията

Ден, дата, месец, година, час

Откриване на секретариата.Административна проверка и технически преглед на автомобилите /посочва се мястото/.

Събота , дата,месец, година, час

Първо заседание на спортните комисари

Събота..... , дата,месец,година, час

Брифинг

Събота..... , дата, месец, година, час

Свободна тренировка

Събота..... , дата,месец,година, час

Официална тренировка

Събота..... , дата,месец,година, час

Второ заседание на спортните комисари

Събота, дата,месец,година

Начало на първи квалификационен тур

Неделя..... , дата, месец, година

Начало на втори квалификационен тур
Неделя....., дата, месец, година
Начало на трети квалификационен тур
Неделя,дата,месец,година, час
Трето заседание на спортните комисари
Неделя,дата,месец,година, час
Финали
Неделя,дата,месец,година, час
Четвърто заседание на спортните комисари
Неделя,дата,месец,година, час
Награждаване

Между туровете организаторът осигурява минимум 30 мин.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

1.1. /Име на организатора/ ще организира състезанието по автокрос , валидно за Националния шампионат - кръг. Състезанието се провежда съгласно Кодекса по автомобилен спорт на БФАС и неговите приложения, специалния правилник на БФАС за провеждане на автокрос, Наредбата за провеждане на автомобилни състезания на БФАС за текущата година и допълнителния правилник на състезанието.

1.2.Организационен комитет:

Председател

Членове

1.3.Длъжностни лица

Председател на спортни комисари

Спортни комисари (двама)

Наблюдател на БФАС

Директор на състезанието

Зам.директор на състезанието

Секретар на състезанието

Председател на техническата комисия

Технически комисар

Отговорник по сигурността

Отговорник за връзка с водачите

Отговорник за времеизмерване и обработка на резултатите

Постови съдии

Съдия на старта

Съдия на финала

Съдия за фалш старт

Главен лекар

Отговорник за връзки с пресата

1.4.Официално информационно табло

Посочват се местата на които се намира

III. ОБЩИ УСЛОВИЯ

2. ОБЩИ УСЛОВИЯ

2.1. Този кръг от шампионата ще бъде проведен в зависимост от:

- Националният спортен кодекс на БФАС
- Годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания за текущата година
- Настоящия правилник
- Допълнителните правилници на организатора

2.2. Важи за националния шампионат по автокрос.

3. ОПИСАНИЕ . ТРАСЕ - ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Всяко трасе за автокрос както и предвидените мерки за сигурност задължително се одобряват от БФАС. За целите БФАС / Комисия по трасетата/ издава лиценз за автокросова писта. Само наличието на редовен лиценз дава право на провеждане на състезанието.

3.2. Организаторът на състезанието е длъжен 20 дни преди старта на състезанието да разгласи в писмена форма до всички спортни клубове допълнителния правилник на състезанието.

3.3. Състезанието се провежда по кръгообразно трасе, върху естествен терен с нестабилизирана повърхност. Дължина на трасето /мин.800м.-макс.1400 м./...м..
.Ширина на трасето минимална/мин.10м./м.,максимална/макс.25м./.....м.

3.4. Първият завой да е на минимум 80 м.от старовата линия.

3.5. Права линия

Нейната макс. дължина е 200 м. Правите линии повече от 150 м да се следват със завой с макс. радиус от 25 м, който образува промяна в направлението най-малко от 45 градуса, като тези мерки трябва да са ефективни спрямо оста на трасето.

4. АВТОМОБИЛИ КОИТО МОГАТ ДА БЪДАТ ДОПУСНАТИ

4.1. Състезанието е открито за автомобили от :

- дивизия Супербъги
Супербъги: едноместни автокрос автомобили с 4 колела, специално създадени и произведени за участие в автокрос с обем на двигателя над 1600 куб.см. Същите трябва да имат две или четири движещи колела и да са съобразени с разпоредбите на чл. 279.4 от Приложение J.
- дивизия Бъги 1600
Бъги 1600: едноместни автокрос автомобили, определени в Приложение J на Кодекса. Пълният обем на двигателя на всеки автомобил да не надхвърля 1600 куб. см /или 941 куб. см в случай на суперзахранване/.
- дивизия Джуниър Бъги
Джуниърбъги: едноместни автокрос автомобили. Обемът на всеки автомобил да не е по-голям от 600 куб. см. Пилотът трябва да има минимум 16 години /навършени/ и по-малко от 21, но е разрешено да завърши спортния сезон.
- дивизия Турингавтокрос
Туристическите автомобили, хомологирани в гр. А или в Супертуризъм и съобразени с Приложение J – гр. А /чл. 251 до 255/, модификациите, изброени в същото приложение /чл. 279. 4 и 279.5/ са разрешени. Автомобилите трябва да бъдат затворен модел с твърд покрив, който да не се сваля.
- дивизия ТЗ – гр."Х" и "Е".

Всеки автомобил да се придружава от технически паспорт на НСВ.

Автомобилите трябва да отговарят на изискванията на Приложение "Ж".

5. СЪСТЕЗАТЕЛИ, КОИТО МОГАТ ДОПУСНАТИ

5.1. Всеки участник, който притежава клубен лиценз, издаден от БФАС валиден за съответната година може да бъде допуснат до участие в състезанието

5.2. Всеки водач, който притежава лиценз, издаден от БФАС, валиден за съответната година може да бъде допуснат до участие в състезанието.

6. ЗАЯВКИ

6.1. Всяко лице желаещо да участва в състезанието, трябва да представи заявка /автомобил, дивизия, АСК, пълен адрес, телефон, факс, имейл/ в посочения срок.

6.2. Заявката трябва да е съгласувана с клуба на водача, съгласно Националния кодекс по автомобилен спорт на БФАС.

6.3. Не може да се внася никакво изменение в заявката освен в случаите предвидени в настоящия правилник. Независимо от това, до момента на прегледа, състезателят може свободно да подмени заявения автомобил с друг от същата дивизия и клас.

6.4. Само един водач се състезава с даден автомобил и не може даден водач да участва в състезанието с повече от един автомобил. Водач не може да участва в едно състезание в различни дивизии.

6.5. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или водач, без да е необходимо да дава обяснение за отказа. /Национален спортен кодекс на БФАС/.

6.6. Максималният брой участници /водачи/ ще се определя от допълнителните правилници на организаторите на състезанията.

6.7. Подписвайки заявките, състезателя и водача, както и всички членове на екипа поемат изцяло задълженията предвидени в Националния кодекс, както и разпореденията на настоящия правилник и допълнителните правилници на организаторите.

6.8. Измененията в правилника се обявяват в информационните бюлетини, номерирани и с посочена дата. Те са неразделна част от правилника на състезанието. Тези изменения и допълнения се оповестяват в секретариата-постоянното седалище на раликроса и на информационните табла.

7. ТАКСИ ЗА ЗАЯВКИТЕ

Таксите са определени съгласно Наредбата на БФАС за съответната година

7.1. Заявката ще бъде приета само ако се придружава от пълната такса за заявка или от фактура, издадена от организатора на състезанието.

Нито един автомобил няма да бъде допуснат да стартира, ако таксите за участие не са изплатени напълно.

7.2. Допълнителни такси могат да бъдат поискани, ако даден състезател откаже да носи рекламата на спонсора на организатора.

7.3. Таксите за заявка може да бъдат върнати:

А/ на кандидати които не са приети

Б/ в случай, че състезанието не се проведе

В/ ако организаторът се съгласи да върне част или цялата такса в случай, че се обяви анулиране на заявките до дата.

8.ЗАСТРАХОВКИ

Задължителна застраховка “Гражданска отговорност” за нанесени щети на трети лица, валидна за автомобилни състезания съгласно изискванията на застрахователните компании и БФАС.

9.ИЗМЕНЕНИЯ

9.1.Съгласно Националния спортен кодекс, не се разрешават да се правят изменения в допълнителния правилник след началото на периода за получаване на заявките. освен по решение на Директора прието от Спортните комисари на състезанието поради “форс – мажорни” причини или във връзка с безопасността.

9.2.Всяка информация ще се обявява чрез датирани и номерирани бюлетини, които са неразделна част от допълнителния правилник. Тези бюлетини ще се поставят на официалното информационно табло.

9.3.Преди публикуването, всеки бюлетин, касаещ спортни въпроси, трябва да бъде подписан от спортните комисари.

9.4.Спортните комисари на състезанието са упълномощени да вземат решение по всички случаи, които не са упоменати в този правилник.

IV.КОНТРОЛ

10.АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1.Само водачите подлежат на административна проверка, която ще се състои в..... /място/

10.2.Проверката се изразява в преглед на документи (лиценз,годишен и предсъстезателен медицински преглед, свидетелство за правоуправление, застраховка и др.)

11.ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

11.1.Всеки автомобил, който участва в автокроса, трябва да се яви на технически преглед с водача си на/дата/ от..... до...../час/ в съответствие с оповестения график.На всеки автомобил, който пристигне след закриването на техническия контрол, може да бъде отказан старт. Организаторът може да предвиди определено време / 15 мин. или 30 мин. до 60 мин./ за технически контрол за състезателите, които са пристигнали след закриването на техническия преглед с налагана на финансови глоби, които трябва да бъдат определени в чл.18.

11.2.Няма да се разреши старт на автомобил, които не е съобразен с Правилника по безопасността на ФИА /Приложения “Ж” и “М”/.

11.3.За всички автомобили се поставя ограничение на шума от 100 децибели с шумоизмервач ,регулиран на степен “А” и “бавно”, поставен под ъгъл 45 градуса и на разстояние до 50 см. от ауспуховата тръба при 4500 об./мин. на двигателя. /Ако настилката където се извършва меренето е бетонна или от някакъв подобен резониращ материал съответното място за мерене трябва да бъде покрито с мека трева или килим с размер 1.5 м.на 1.5 м.

Забележка: Ако се налагат други по-ниски граници от тези на ФИА ,това трябва да бъде променено в допълнителния правилник на организатора, който трябва да бъде предварително изпратен до всички състезатели.

11.4.Номера на автомобила

11.4.1. Състезателните номера се разпределят по дивизии както следва:

- Супербъги от 1 до 99
- Бъги 1600 от 101 до 199
- Туринг автокрос и Т3 от 201 до 299
- Джуниърбъги от 301 до 399

11.4.2. Във всяка дивизия състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година.

11.4.3. Технически изисквания за състезателните номера:

Супербъги, Бъги1600 и Джуниърбъги: състезателните номера на всеки автомобил се поставят първо върху всяка страна на автомобила и също така върху всяка страна на плака върху покрива или върху предния капак. Всякакви други номера са забранени. Плаката на покрива да се постави за постоянно върху една вертикална подпора без остри крайща, центриран спрямо оста на колата. Плаката има следните размери 24 x 35 см. Номерът е висок 18 см с дебелина на изписаното от 4 см. Името на пилота с бели букви, високи м/у 6 и 10 см, както и неговия нац. флаг следва да фигурират върху левите и десни страни на каросерията на всеки състезателен автомобил.

Туринг автокрос и Т3: състезателните номера на всеки автомобил да са черни на бял фон. За белите автомобили една черна черта с плътност 5 см следва да заобикаля правоъгълния бял фон. Белият фон да е с широчина мин. 50 см и височина мин. 38 см. Над белия фон една площ от същата широчина, както правоъгълния фон и с височина от 12 см се оставя на разположение на Организатора, който може да я използва за рекламни цели. Цифрите са високи мин. 28 см. Всеки автомобил носи своите състезателни номера върху всяка предна врата /на 10 см максимум от предната страница/ и върху покрива. Името на пилота с бели букви, високи м/у 6 и 10 см, както и неговия национален флаг, се поставят върху долната част на задното ляво и дясно стъкло на всеки състезателен автомобил.

11.5. Допълнителен контрол може да бъде осъществяван по всяко време на състезанието.

11.6.Хомологационните документи трябва да бъдат представени на техническия комисар,осъществяващ контрола.

11.7.Оборудването за безопасност на водача / гащеризон, каска, ръкавици, гугла, чорапи, обувки и др./ трябва да бъде представено на техническия контрол заедно с автомобила.

11.8. Гуми

Използването на всяко съоръжение за претопляне или за задържане на температурата се забранява. Това се отнася както за гумите за дъжд, така и за гумите за сухо време.

11.9. Контрол на горивото

Във всеки момент от дадено състезание, едно мин. количество гориво от 3 л може да бъде изискано от СК.

11.10 Задни светлини

По време на състезанието задните светлини трябва да бъдат запалени.

V. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

12.БЕЗОПАСНОСТ

Всеки водач е длъжен:

- да носи каска съгласно Приложение L на Кодекса

- да носи гащеризон, хомологиран по стандартите на FIA , а така също и бельо, гугла, чорапи, обувки и ръкавици, съответстващи на дизайна и производствените параметри, определени в Приложение L.
- да бъде правилно закопчан в седалката си с коланите за безопасност
- да държи затворен страничния прозорец откъм неговата страна /важи за Туринг автокрос и ТЗ/

13. ТРЕНИРОВКА И БРИФИНГ НА ВОДАЧИТЕ

13.1. Свободната тренировка е задължителна за всяка дивизия. Тя е с продължителност не по-малко от 4 обиколки. Не се допускат повече от 6 и по-малко от 4 автомобила.

Официалните тренировки за време са две. Всяка тренировка включва максимум един автомобил на всеки 120 м. върху пистата. Те се прекратяват 4 обиколки след влизането на първия автомобил на пистата. Редът на стартиране в първата официална тренировка се определя от организатора. Редът на стартиране във втората официална тренировка за време в сериите е обратен на първата.

Ще се зачитат само времената след първата обиколка. Най - доброто време от една обиколка във всички официални тренировъчни серии ще определи стартовата позиция за първи квалификационен тур. В случай на равни времена, времето на най-добрата следваща обиколка на водача ще определя стартовата му позиция.

По време на официалната тренировка за време всеки водач е длъжен да направи най-малкото една пълна обиколка. В противен случай той може да бъде допуснат да стартира в първия квалификационен тур само с решение на спортните комисари по предложение на директора.

Автомобилите от различните дивизии се състезават отделно.

13.2. Водачите стартират индивидуално през интервал от 5-6 сек.

13.3. Брифингът на водачите трябва да се състои преди свободната тренировка. Водачите на приетите за участие в състезанието автомобили трябва да присъстват през цялото време на брифинга.

14. ОБЩИ ПРАВИЛА ЗА КВАЛИФИКАЦИЯТА И ФИНАЛИТЕ

14.1. Автомобили от различни дивизии се състезават отделно. Стартовата площадка за сериите и финалите се състои от 10 автомобила в четири редици, разпределени на 3 – 2 – 3 – 2 / виж. скица 1/. Позициите на площадката се маркират на земята. Редиците трябва да бъдат отдалечени една от друга на минимум 8 метра. Стартовата площадка е широка минимум 14,5 метра.

15. КВАЛИФИКАЦИИ

Квалификационните турове са три, като се пробягват.....обиколки / минимум 4 обиколки и максимум 5600 м./

1-ви тур: съобразно класирането от официалните тренировки

2-ри тур: съобразно класирането от първи тур

3-ти тур: съобразно класирането от втори тур

Подреждането в туровете е както следва:

1. След официалните тренировки и след първия и втория тур. Организаторът съставя списък на стартиращите от първото до последното място.

2. Стартиращите се разделят на серии с еднакъв брой автомобили най-малко 5 / с една повече или по-малко/.Максималният брой стартиращи в една серия е 10. Серията /сериите/ с най-малък брой автомобили трябва да бъде последна / последни/.
3. Започвайки от върха ,водачите се разпределят в N брой серии:
Пример: Ако има три серии, първият водач ще има пол-позиция в първата серия, вторият водач ще има пол-позиция във втората серия, третият водач ще има пол-позиция в третата серия. Четвъртият водач заема 2-ра позиция в първата серия, петият заема 2-ра позиция във втората серия и т.н. до последния водач.
4. Позициите на отсъстващите от решетката автомобили остават празни. Разстановката на стартовата решетка се обявява на информационното табло. Във всеки тур водачите ще бъдат класирани съобразно броя на завършените обиколки. За водачите, които са изпълнили еднакъв брой обиколки, решаващо ще бъде времето на пресичане на финалната линия. Във всеки квалификационен тур първият, получава 1 точка, вторият – 2 точки, третият – 3 точки и т.н.

| ПЪРВА СЕРИЯ | ВТОРА СЕРИЯ | ТРЕТА СЕРИЯ | ЧЕТВЪРТА СЕРИЯ |
|-------------|-------------|-------------|----------------|
| 1 5 9 | 2 6 10 | 3 7 11 | 4 8 12 |
| 13 17 | 14 18 | 15 19 | 16 20 |
| 21 25 29 | 22 26 30 | 23 27 31 | 24 28 32 |
| 33 37 | 34 38 | 35 39 | 36 40 |

16. ФИНАЛИ

Дистанцията, която трябва да бъде пробягана ебр.обиколки /минимум 5 обиколки и максимум. 7000 м./

След края на квалификационните турове ще се извърши класиране чрез събиране на точките от двата най-добри резултата от квалификационните турове. В случай на равенство, точките, получени в квалификационния тур, който не е бил зачетен, ще бъдат определящи, при положение, че пилотите са направили еднакъв брой обиколки.

При по нататъшно равенство решаващо е най-доброто време от който и да е квалификационен тур.

Има максимум три финала в една дивизия за общо 26 пилота. Първите 8 се класират за Финал А; следващите 8 – от 9-то до 16-то място отиват във Финал В; следващите от 17 до 26-то място във Финал С. Първият и вторият от Финал С участват във Финал В, първият и вторият от Финал В, участват във Финал А, като заемат последните места на решетката. Решетките на финалите обхващат 10 автомобила в четири редици по схемата 3-2-3-2. Най-добре класирания пилот избира своето стартово място, след него втория, третия и т.н.

Ако даден пилот не може да стартира на финал, неговото място остава празно и не може да бъде заето от друг.

17. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1 За стартирал се счита всеки пилот, чийто автомобил е минал успешно техн. преглед и който автомобил е пресекал стартовата линия по време на опитите със собствен ход.

17.2 Спиране на състезанието:

17.2.1 Ако сигнала за край на състезанието е даден по невнимание или по друга

причина преди челния автомобил да е извършил предвидения брой обиколки за този манш СК могат да разпоредят нов старт.

17.2.2 Ако сигнала за край на състезанието е издаден със закъснение по невнимание, финалното класиране се извършва съобразно позициите спрямо момента, предвиден от специалния Р.

17.2.3 Ако се окаже необходимо да се прекъсне състезанието по спешност, по причини за безопасност или вследствие на фалшстарт, това да се прави с показване на червен флаг на стартовата/финална линия и на всички постове на съдиите по трасето. Това означава, че пилотите трябва незабавно да спрат да се състезават и бавно да се отпратят към указаното от пистовите съдии място.

Директора на състезанието ще реши кои автомобили могат да стартират отново, с изключение на условията предвидени в т. 16.2.5.

17.2.4 Нови стартове се разрешават само:

а/ когато червен флаг е показан по време на манш;

б/ когато е даден сигнал за край на състезанието по невнимание или по всяка друга причина преди челния автомобил да е извършил предвидения брой обиколки. Само участниците в първия старт се допускат до нов такъв и те трябва да заемат същото място както в предишния старт. В този случай всяко друго евентуално предупреждение или наказание се прилага за новия старт.

Всеки друг инцидент да се разглежда като форс мажорен случай. Ако някой пилот по време на манш причини съзнателно нов старт, създавайки неудобство или пречки, същия може да бъде изключен от този нов старт по решение на СК. Ако даден финал е прекъснат от червен флаг и ако е даден нов старт, пилота/те стартира/и в първия старт на финала, но кой/ито не е/са в състояние да стартира/т във втория се класира/т преди пилотите, които не са стартирали.

17.2.5 Ако по времето на старта даден пилот съзнателно причини нов старт, като притеснява или пречи, същия може да бъде изключен по решение на СК.

17.2.6 Старт

Стартовата процедура започва с показване на табела „5 секунди“.

След това старта се дава със зелена светлина, която се запалва.

Всяка стартова линия трябва да бъде екипирана с електронна система и винаги да има едно разстояние от 15 см, +/- 5 см между електронната система /или стартовата линия/ и автомобила. Може да се използва видео камера, която филмира цялата стартова решетка. Камерата да бъде насочена към решетката, да регистрира всички автомобили и стартовите светлини едновременно.

Система от транспондер от типа "AMB system TRAN X260" може да се използва и да бъде инсталирана върху предната дясна страна на автомобила по посока на движението.

Старта се дава само след включването на системата за установяване на фалшстартове.

17.2.7 Фалстартове

За всяка линия на решетката, да има наблюдаващи съдии за установяване на фалшстартове. Освен това може да се използва лъчев контрол за всяка линия за установяване на фалшстартове.

Фалшстарт има, ако даден автомобил прекоси своята стартова линия преди запалването на зеления сигнал. В такъв случай състезанието се спира и стартовата процедура започва отново. Когато има фалшстарт стартовия сигнал автоматично се блокира от клетката и започва да мига жълта светлина. Когато има фалшстарт в даден

квалификационен тур, съответния пилот или пилотите се предупреждават с предупредителен флаг, означаващ наказание от 5 сек., което ще се добави към реализираното време след ре-старта. Ако в същия тур, същия пилот допусне втори фалстарт, той губи правото да стартира отново в него.

При фалстарт на финал, отговорния пилот стартира отново на последна позиция в този финал. При втори фалстарт се класира последен пред нестартиралите в този финал. СК могат да използват всякакви видео или електронни средства, които да им помогнат за взимането на решения. СК могат да променят решение на наблюдаващите съдии.

17.2.8 Инциденти и техн. проблеми

Ако два или повече автомобиля напуснат състезанието в същата обиколка, те се класират съобразно местото, което са заемали когато са прекосили финалната линия за последен път или съобразно тяхното разположение върху стартовата решетка, ако те са напуснали по време на първата обиколка.

17.2.9 Сигнализиране с флагове

Флаговите сигнали трябва да бъдат съобразени с изискванията на Приложение Н на Кодекса , със следните изключения:

Жълтият флаг /флагове/ се показва само на един пост, непосредствено преди инцидента /препятствието/. След флага водачите нямат право да изпреварват докато не подминат напълно мястото на инцидента, за което е показан този флаг, без да има зелен флаг при тази ситуация.

Черен и бял флаг се показва със стартовия номер. Показването на черен и бял флаг означава, че пилота чийто номер е показан ще бъде обект на разследване.

Черният флаг се показва едновременно с пано с размер 80 x 60 см в светло-отражателен цвят на който има стартов номер. Ако на даден пилот се покаже черен флаг по време на даден тур, той следва незабавно да се върне в бокса; по време на финал той трябва да се върне в Парк ферме или в друго място, упоменато в спец. Р. Причината за прибягването към черен и бял флаг и/или черен флаг трябва да се потвърди по писмен път на пилота от Директора на състезанието.

18. НАКАЗАНИЯ

Следващият списък с примери не е изчерпателен; спортните комисари на състезанието имат върховен авторитет върху наложените наказания.

| Нарушение | наказание |
|--|-----------------------|
| 01. Заявка на автомобил, недопускана по Чл.4 от Правилника | отказан старт |
| 02. Отсъствие на валиден лиценз | отказан старт |
| 03. Отсъствие на разрешение на Националната спортна власт/при международни състезания/ | отказан старт |
| 04. Неплатена такса за заявката | отказан старт |
| 05. Непредставяне на хомологация | отказан старт |
| 06. Автомобили, несъответстващи на изискванията на ФИА и БФАС за безопасност и на тези Допълнителния правилник | отказан старт |
| 07. Закъсняване на стартовата площадка за серията, ако директора на състезанието реши, че това препятства изпълнението на серията. | изключване от серията |
| 08. Отсъствие на идентификационни знаци, | изключване от |

| | |
|---|---|
| определени от контрола на състезанието | състезанието |
| 09. Преместване на маркерите на трасето или каране извън него с цел печелене на време | изключване от серията |
| 10. Нееднократен фалстарт | |
| - в квалификационен тур | |
| първи фалстарт | 5 сек. |
| втори фалстарт | изключване от тази серия |
| - във финал | |
| първи фалстарт | стартира последен |
| втори фалстарт | класиране последен |
| | в този финал, преди нестартиралите в него |
| 11. Неспазване инструкциите от флаговите сигнали | по решение на спортните комисари |
| 12. Неспазване на изискванията на ФИА , БФАС и Правилниците за безопасност разкрито по време на самото състезание | изключване от състезанието |
| 13. Всякакво подправяне или опит за подправяне на идентификационните знаци | изключване от състезанието |
| 14. Нарушаване на правилника за “парк-ферме” | по решение на спортните комисари |
| 15. Закъсняване за технически преглед | глоба -определя се от организатора |
| 16. Отсъствие от брифинг | глоба -определя се от организатора |

Нещо повече, спортните комисари и по предложение на Директора на състезанието могат да налагат наказания по всеки повод, които не е предвиден в Правилника, но те трябва да бъдат съобразени с критериите на Кодекса, Годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания, настоящия правилник и допълнителния правилник на организатора.

VI. ПАРК ФЕРМЕ - РЕЗУЛТАТИ - ПРОТЕСТИ

19. ПАРК ФЕРМЕ

Само автомобилите, които са взели участие във финалите, трябва да бъдат откарани от пилотите им в Парк ферме веднага след последното бягане, за което пилотът е бил квалифициран. Автомобилите остават в Парк ферме най-малко 30 минути след публикуването на временните резултати докато не бъдат освободени по решение на Спортните комисари. В този район е забранено да се ремонтират автомобилите или да се извършва презареждане.

20. РЕЗУЛТАТИ

След края на всеки квалификационен тур се публикуват резултатите от него и подреждането за следващия.

Подреждането на финалните решетки се оповестява преди старта на финалите. Всички резултати се оповестяват на Информационното табло и в секретариата.

Крайните резултати се образуват от точките, получени от всеки пилот във финалите. Те ще бъдат оповестени в.....часа в.....място.

21. ПРОТЕСТИ - ЖАЛБИ

21.1. Всички протести се подават в съответствие с Кодекса. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на състезанието или неговия заместник, а в тяхно отсъствие – на който и да е от спортните комисари, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на състезания за съответната година. Ако протестът налага демонтиране и монтиране на различни части на автомобила, протестиращият трябва да внесе депозит съобразно Наредбата за съответната година.

21.2. Времената за подаване на протести се определят от Националния спортен кодекс.

21.3. Състезателите имат право да обжалват, както е посочено в НСК.

VII. НАГРАДИ И КУПИ

22. НАГРАДИ

Награждаването ще се състои в.....място в.....часа. Наградите се връчват в съгласно Наредбата за организиране и провеждане на състезания за съответната година.

VIII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ

23. ХОТЕЛИ /незадължителен член/

Резервации за хотел може да се направят директно до / име на хотела, адрес, телефон, факс/ където е договорена специална цена от.....

Други хотели..... Цена.....

24. ПЪТУВАНЕ /незадължителен член/

Всякакви необходими информации / специални договорки / могат да бъдат описани тук.

/За целта може да се приложи формуляр, които да се върне на организатора/.

25. ПОЖАРОГАСИТЕЛИ

Всеки водач е отговорен за наличието на пожарогасител в района на неговия отбор в парка на състезателите.

26. ЗАЩИТА НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Всеки пилот се умолява да осигури пластична постелка / минимум 4 x5 м./ на мястото, определено за неговия отбор, където ще се извършват технически работи по автомобила, с цел да се предотврати замърсяването в случай на случайно изтичане и т.н.

27. ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА С ВОДАЧИТЕ

Отговорникът за връзка с водачите ще бъде разпознат по...../описва се от Организатора/.

Той може да бъде намерен в...../посочва се от Организатора/.

Този Правилник е одобрен от Управителния съвет на Българската федерация по автомобилен спорт на заседанието на УС на БФАС от _____ г.

