

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИКРОС

Раликросът е скоростно състезание, което се провежда на лицензирано кръгообразно трасе със смесена повърхност.

ГЛАВА I - ПРОГРАМА

Ден, дата, месец, година, час
Оповестяване на регламента и приемане на заявки
Ден, дата, месец, година, час
Краен срок за заявяване
....., дата, месец, година, час
Административна проверка (мястото)
Събота, дата, месец, година, час
Техническа проверка на автомобилите
Събота, дата, месец, година, час
Първо заседание на спортните комисари
Събота....., дата, месец, година, час
Брифинг
Събота....., дата, месец, година, час
Свободна тренировка
Събота....., дата, месец, година, час
Официална тренировка
Събота....., дата, месец, година, час
Второ заседание на спортните комисари
Събота, дата, месец, година
Начало на първи квалификационен тур
Неделя....., дата, месец, година
Начало на втори квалификационен тур
Неделя....., дата, месец, година
Начало на трети квалификационен тур
Неделя, дата, месец, година, час
Трето заседание на спортните комисари
Неделя, дата, месец, година, час
Финали
Неделя, дата, месец, година, час
Четвърто заседание на спортните комисари
Неделя, дата, месец, година, час
Награждаване

ГЛАВА II - ОРГАНИЗАЦИЯ

Член 1

1.1. Раликрос се организира в съответствие с кодекса на ФИА,НСК на БФАС, Наредбата на БФАС за съответната година, специалния правилник за раликрос и допълнителния правилник на състезанието.

1.2.Организационен комитет:

(Имена и членове)

(Адрес и телефонен номер на постоянния секретариат)

1.3.Официални лица:

- Председател на Спортни комисари
- Спортни комисари - двама
- Наблюдател на БФАС
- Директор на състезанието
- Зам.директор на състезанието
- Секретар на състезанието
- Председател на Техническа комисия
- Технически комисари
- Отговорник по времеизмерване и обработка на резултатите
- Отговорник по сигурността
- Главен лекар
- Отговорник за връзка с водачите
- Отговорник за връзки с пресата
- Съдии на трасето

1.4.Официално информационно табло

Посочват се местата на които се намира

ГЛАВА III - ОБЩИ УСЛОВИЯ

Член 2

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Това състезание важи за:

- Националният шампионат по раликрос за пилоти на БФАС

2.2 Организаторът на състезанието е длъжен 20 дни преди старта на състезанието да разгласи програмата му

Член 3

ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕ:

Разположение	(място)
Телефон	
Дължина	(метри) от 950 до 1400 м
Ширина при старта	(метри) до 14.5 м
Максимална ширина	(метри) 25 м
Минимална ширина	(метри) 10м
Състав	(% пръс, макадам и асфалт – мин. 35% - макс. 60%)
Наклон	не повече от 10%

Първият завой трябва да е на минимум 100 м. от стартовата линия и да е с радиус максимум 25 м.

Скица на разположение на съответните постове (трасето)

Член 4

РАЗРЕШЕНИ АВТОМОБИЛИ:

Шампионатът е за автомобили от Дивизии 1, 1А,2,1Х и 2Х

Дивизия 1 Супер коли – хомологирани туристически автомобили гр.А

Дивизия 1А Супер 1600 - хомологирани туристически автомобили гр.А с предни задвижващи колела и обем на двигателя до 1600 куб.см.

Дивизия 2 Туристически автомобили - хомологирани туристически автомобили гр.А със задни задвижващи колела и обем на двигателя до 2000 куб.см.

Дивизия 1Х – автомобили гр.Х и гр.Е до 1600 куб.см.

Дивизия 2Х – автомобили гр.Х и гр.Е над 1600 куб.см.

Член 5

ДОПУСНАТИ СЪСТЕЗАТЕЛИ И ВОДАЧИ:

Всички водачи и състезатели притежаващи лиценз за съответната година.

Член 6

МОЛБИ ЗА УЧАСТИЕ – ЗАЯВКИ

6.1. Всяко лице, което желае да участва в състезанието трябва да изпрати заявка в секретариата преди (дата и час).

6.2. Всяка промяна в заявката за участие е забранена с изключение на случаите предвидени в настоящия правилник. Във всеки случай участника има право да смени декларираната в заявката кола с друга от същата група и клас до времето на техническия преглед.

6.3. Всеки автомобил е с по един пилот и нито един пилот не може да се състезава с повече от един автомобил по време на проявата.

6.4. Организаторът си запазва правото да откаже право на участие на даден пилот без да излага мотивите си (параграф 74 на Международния спортен правилник).

6.5. Максимален брой на заявени

6.6. С поставянето на подписа си върху формуляра – заявка, участника и членовете на неговия екип се задължават да спазват клаузите на настоящия регламент и спортните норми определени в Наредбата на БФАС за съответната година, НСК

Член 7

ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ

- съобразно Наредбата на БФАС за съответната година

7.1. Заявката за участие няма да бъде уважена ако не бъде придружена от документ за платена такса участие.

7.2. Такса участие ще бъде върната:

- в случай на отказ за участие от страна на организатора

- в случай, че състезанието не се проведе

Член 8

ЗАСТРАХОВКИ

Задължителна застраховка “Гражданска отговорност” за нанесени щети на трети лица, валидна за автомобилни състезания съгласно изискванията на застрахователните компании и БФАС.

Член 9

ДОПУСТИМИ ПРОМЕНИ

9.1. В съответствие с чл. 66 от Международния спортен правилник не трябва да бъде нанасяна поправка в допълнителния правилник след началото на участието, освен по решение на спортните комисари поради непреодолими обстоятелства или мерки за безопасност.

9.2. Всяка допълнителна информация ще бъде доведена до знанието на участниците посредством номерирани бюлетини с означена дата, които ще бъдат неразделна част от допълнителния правилник. Тези бюлетини ще бъдат залепени в секретариата, на специално обозначените места или директно връчвани на участниците.

9.3. Спортните комисари са изцяло упълномощени да вземат всякакъв род решения отнасящи се до непредвидени случаи в настоящия правилник.

ГЛАВА IV – КОНТРОЛ

Член 10

АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1. Всички участници или техния официален представител трябва да се представят заявка /автомобил, дивизия, АСК, пълен адрес, телефон, факс, имейл/ в посочения срок.

10.2. Проверката включва преглед на документите, клубни и лични лицензи (издадени от БФАС за право на участие), годишен и предсъстезателен медицински преглед, застраховка, шофьорска книжка и др.

10.3. Заявката трябва да е съгласувана с клуба на водача, съгласно Националния кодекс по автомобилен спорт на БФАС.

10.4. Не може да се внася никакво изменение в заявката освен в случаите предвидени в настоящия правилник. Независимо от това, до момента на прегледа, състезателят може свободно да подмени заявения автомобил с друг от същата дивизия.

10.5. Само един водач се състезава с даден автомобил и не може даден водач да участва в състезанието с повече от един автомобил. Водач не може да участва в едно състезание в различни дивизии.

10.6. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден състезател или водач, без да е необходимо да дава обяснение за отказа. /Национален спортен кодекс на БФАС/.

10.7. Максималният брой участници /водачи/ ще се определя от допълнителните правилници на организаторите на състезанията.

10.8. Подписвайки заявките, състезателя и водача, както и всички членове на екипа поемат изцяло задълженията предвидени в Националния кодекс, както и разпореденията на настоящия правилник и допълнителните правилници на организаторите.

10.9. Измененията в правилника се обявяват в информационните бюлетини, номерирани и с посочена дата. Те са неразделна част от правилника на състезанието. Тези изменения и допълнения се оповестяват в секретариата- постоянното седалище на автокроса и на информационните табла.

Член 11

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИТЕ

11.1. Всеки автомобил участващ в състезанието трябва да бъде представен на технически преглед (дата..... от часа до часа) в съответствие с предварително изготвен график. Всеки автомобил представен след този (час) може да бъде отстранен. На всеки автомобил, който пристигне след закриването на техническия

контрол, може да бъде отказан старт. Организаторът може да предвиди определено време / 15 мин. или 30 мин. до 60 мин./ за технически контрол за състезателите, които са пристигнали след закриването на техническия контрол и може да наложи финансови глоби, които трябва да бъдат определени в чл.18.

11.2. Всеки автомобил, който не отговаря на изискванията за безопасност няма да бъде допуснат да стартира.

11.3. Шум: за всички автомобили е поставена граница от 100 дБ, измерена с шумомер, настроен на главно “А” и “бавно”, поставен на 45° ъгъл спрямо аспуха и на разстояние 50 см от него при мотора, работещ на режим 4500 завъртания/мин.

(В случай, че терена е бетон или друг подобен резониращ материал на съответната площ трябва да бъде поставен килим).

11.4. Състезателите имат номера съобразно общото Генерално класиране за всички дивизии от предходната година.

Състезателният номер на всеки автомобил да бъде сложен по един от всяка страна. Минималната големина на цифрите да бъде 28 см, а дебелината 5 см. Белият фон да е широк най-малко 50 см и висок 38 см. Над и под него едно пространство със същата широчина като правоъгълен фон и височина 12 см е предоставено на разположение на организаторите да го използват за рекламна цел.

11.5. Допълнителни проверки могат да бъдат провеждани във всеки един момент на състезанието.

11.6. Водачите трябва да се представят на техническия преглед в състезателен екип, каска, ръкавици и т.н.

ГЛАВА V – ПРОТИЧАНЕ НА СЪСТЕЗНИЕТО

Член 12

ТРЕНИРОВКИ

Свободната и официалната тренировки са задължителни.

12.1. Свободна тренировка

Организаторът определя броя на обиколките като те не могат да бъдат по-малко от 4 (четири). Всеки водач трябва да направи поне една обиколка.

12.2. Официална тренировка

Организаторът организира не по-малко от 4 /четири/ обиколки. Всеки водач трябва да има поне една завършена и измерена обиколка. За поддръжане в квалификациите се взема най-добрата обиколка.

12.3. Водачите стартират индивидуално през интервал от 5-6 сек.

12.4. Водачите не стартирали в официалната или свободната тренировка могат да бъдат допуснати в квалификациите по изключение и само с решение на спортните комисари по предложение на директора.

Член 13

КВАЛИФИКАЦИИ

13.1. Стартът е групов, не по-малко от четири автомобила застават в една линия.

13.2. Квалификационните турове са три. Във всяка серия от квалификационните турове участват най-малко четири автомобила и максимум пет автомобила подредени в една линия.

ПЪРВИ ТУР: Поддръждането е от официалната тренировка, най-доброто време избира стартова позиция

ВТОРИ ТУР: Поддръждането е от класирането в първи тур, най-доброто

време избира стартова позиция
ТРЕТИ ТУР: Подреждането е от класирането в първи и втори тур заедно, най-доброто време избира стартова позиция

Подреждането в сериите е както следва:

ПЪРВА СЕРИЯ: 1, 5, 9, 13
ВТОРА СЕРИЯ: 2, 6, 10, 14
ТРЕТА СЕРИЯ: 3, 7, 11, 15
ЧЕТВЪРТА СЕРИЯ: 4, 8, 12, 16

Общата дължина на пробяганото разстояние трябва да бъде минимум 4 /четири/ обиколки и максимум 6000 м.

13.3. Всички квалификационни турове се измерват, като най-бързият пилот от всеки тур получава 1 точка, следващият 2 точки и т.н. Пилотът получил най-ниската сума от точки в два квалификационни тура, ще заеме най-добрата позиция във финал А. Следващият поред ще заеме втора позиция в редицата и т.н. Единствено пилотите, които са участвали в тура и са постигнали време получават точки. До финалите ще бъдат допуснати единствено тези пилоти, които са участвали в два тура и са постигнали добро време.

Член 14

ФИНАЛИ

14.1. Ще се проведат четири финала, в които ще участват 20 автомобила. Шестимата най-добри пилоти получили най-минималните суми от точки в два от квалификационните турове ще бъдат допуснати до финал А; следващите, заели позицията от 7 до 12 ще бъдат допуснати до финал Б; тези заемащи позицията от 13 до 20 ще бъдат допуснати до финал С. Първият и вторият от финал С ще бъдат допуснати до финал Б. Първият и вторият от финал Б ще бъдат допуснати до финал А.

Максимално време между финалите приблизително 5 мин. .

Общата дължина на пробяганото разстояние трябва да бъде минимум 5 /пет/ обиколки и максимум 8000 м.

14.2. Когато двама пилоти са получили равен брой точки за допускане до финал пилота постигнал по-добро общо време в зачитаните квалификационни турове има предимство за допускане на финала.

14.3. В случай когато пилота не може да заеме мястото си на старта на един от финалите, то мястото му остава свободно и не може да бъде заето от друг автомобил и пилот.

14.4. Подреждането на финалните серии е по схема 3 – 2 – 3 .

Член 15

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

15.1. Стартовата процедура започва с показване на табло “5 секунди”. След това стартът се дава чрез изключване на червената светлина.

За всяка стартова линия трябва да има електронна система и винаги трябва да има граница от 20 см (+/- 2 см) между електронната система /или стартовата линия / и автомобила.

Времето ще се отчита електронно до стотна от секундата.

Сартът се дава след като се задейства системата за откриване на фалстарт.

15.2. Фалстарт

Фалстарт е налице, когато даден автомобил напусне мястото си преди да е изключена червената светлина и това ще се оповести с мигаща жълта светлина.

Стартът ще бъде даден само след включването на системата за откриване на фалстарт. На всяка редица се назначават съдии за установяване на фалстарт.

Допълнително може да се използват електронни лъчи на всяка линия за откриване на фалстарт.

В случай на фалстарт състезанието се спира и се започва нова стартова процедура. При фалстарт, стартовата светлина се блокира автоматично и се задейства мигаща жълта светлина, съответният водач се предупреждава за полученото наказание съгласно чл.16 от настоящия правилник и стартовата процедура започва отново.

Ако водач направи втори фалстарт, не му се разрешава стартиране. Така той отпада от този квалификационен тур, а ако това се случи във финал той ще бъде класиран последен в този финал, пред нестартиралите в същия финал.

Спортните комисари могат да използват всякакви видео или спомагателни средства, за да вземат решение. Спортните комисари могат да отхвърлят решение на съдиите.

15.3. При отпадане на два автомобила в една и съща обиколка за класиране се взема предвид преминаването им на старт-финалната линия в предходната обиколка.

15.4. Пилот, който излезе извън трасето, четирите колела преминат наказателния маркьор и той печели от това предимство, ще бъде наказан от спортните комисари. Използва се определен минимум от наказателни маркьори за очертаване на трасето.

Член 16

НАКАЗАНИЯ

Следващият списък с примери не е окончателен; последната дума в тази област принадлежи на спортните комисари на състезанието

Нарушение	наказание
01. Заявка на автомобил, недопускана по Чл.4	отказан старт
02. Отсъствие на валиден лиценз	отказан старт
03. Отсъствие на разрешение на Националната спортна власт	отказан старт
04. Неплатена такса за заявката	отказан старт
05. Непредставяне на необходимите документи при настояване от спортните комисари	отказан старт
06. Автомобили, несъответстващи на изискванията на ФИА и БФАС за безопасност и на този Допълнителния правилник	отказан старт
07. Представяне на технически преглед след крайния срок	парична глоба
08. Закъсняване на стартовата площадка в тура, ако директора на състезанието реши, че това препятства изпълнението на тура.	изключване от тура
09. Отсъствие на идентификационни означения, поставени от техническите комисари	изключване от състезанието
10. Преместване на маркерите на трасето или	изключване от

каране извън него с цел печелене на време	тура
11. Фалстарт в квалификациите	
- при първи фалстарт	5 сек. наказание
- при втори фалстарт	отпадане от квалификационния тур
Финал	
- при първи фалстарт	стартира последен в този финал
- при втори фалстарт	класира се последен в този финал преди нестартиралите в него
12. Непозволено махане на тежестта в сравнение с установената на техн. преглед	отстраняване от състезанието
13. Мерки за безопасност на водача, несъобразени със специфичните изисквания, констатирани по време на състезанието	отстраняване от състезанието
14. Нарушаване на правилата на закрития парк	отстраняване от състезанието

Освен това Спортните комисари по собствена преценка или по предложение на Директора на състезанието, могат да вземат решение по всяка непредвидена в регламента точка и да налагат подходящи наказания според критериите на Кодекса на ФИА, Наредбата за организиране и провеждане на състезания на БФАС за съответната година, специалния регламента за провеждане на раликрос.

ГЛАВА VI – ЗАКРИТ ПАРК – РЕЗУЛТАТИ – РЕКЛАМАЦИИ

Член 17

ЗАКРИТ ПАРК

След финала на състезанието автомобилите отиват директно в официалния закрит парк, където ще останат най-малко в продължение на 30 мин. след оповестяване на резултатите от състезанието. В тази зона е забранено да се извършват каквито и да е ремонти на автомобилите и зареждане. Нарушаването на режима в закрития парк води до изключване.

Член 18

РЕЗУЛТАТИ

Резултатите от всеки тур ще бъдат оповестени на участниците след получаване на всички резултати. Схемата на финала ще бъде изложена преди самия старт. Всички резултати ще бъдат излагани на определеното информационно табло или в секретариата.

Член 19

19. ПРОТЕСТИ - ЖАЛБИ

19.1. Всички протести се подават в съответствие с Кодекса. Протестите се подават в писмена форма и се връчват на Директора на състезанието или неговия заместник, а в тяхно отсъствие – на който и да е от спортните комисари, заедно със сумата предвидена в Наредбата за организиране и провеждане на състезания за съответната година. Ако протестът налага демонтиране и монтиране на различни части на автомобила, протестиращият трябва да внесе депозит съобразно Наредбата за съответната година.

19.2. Времената за подаване на протести се определят от Националния спортен кодекс.
19.3. Състезателите имат право да обжалват , както е посочено в НСК.

ГЛАВА VII – НАГРАДИ И КУПИ

Член 20

НАГРАДИ

Връчването на наградите ще се състои (ден, дата, месец, година, час и място) Наградите се връчват в съгласно Наредбата за организиране и провеждане на състезания на БФАС за съответната година.

ГЛАВА VIII ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Член 21. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

Член 22. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС на 2012 г.