

ПРАВИЛНИК ГИМХАНА (GYMKHANA)

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Гумкхана е силно популярна форма на автомобилен спорт във Япония и Америка. Гумкхана представлява преминаване през предварително обявено и маркирано трасе като целта е преминаване на всички елементи от трасето без наказания и за най-кратко време. Поради своята специфика тя е изключително достъпна и всеки един желаещ може лесно да се впише във дисциплината Гумкхана.

Чл.1. ПРОГРАМА

Във програмата задължително се вписва:
Организатор (данни за подаване на заявка или контакт)
Дата за откриване на записванията
Дата за край на записванията
Дата на провеждане на състезанието
Място и час на административен и технически преглед (график)
Място и час на брифинга със състезателите
Час на откриване на състезанието
Старт на състезанието и график
Финал на състезанието
Обявяване на резултати
Награждаване

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Валидност

2.2. Състезанието е валидно закръг от Националния шампионат по Гумкхана.

2.3. Организатор на състезанието

2.4. Официални лица на състезанието

Директор

Спортен комисари

– Председател -

– Членове -

Техническата комисия

Отговорник по сигурността

Отговорник за връзка със състезателите

Времеизмерване и обработка на резултати

Наблюдател на БФАС

Чл.3. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

3.1. В шампионата Гумкхана ще бъдат допускани до участие серийни туристически автомобили както и модифицирани такива. Разрешава се използването на всички марки серийни гуми.

3.2. До участие в шампионата Гумкхана ще бъдат допускани автомобили разделени в следните класове в зависимост кубатурата на двигателя.

Клас СТОК

– до 1600 куб.см

– до 2000 куб.см

– над 2000 куб.см

Клас МОДИФИЦИРАН

– до 1600 куб.см

– до 2000 куб.см

– над 2000 куб.см

Чл.4. СЪСТЕЗАТЕЛИ

4.1. До участие се допускат водачи притежаващи свидетелство за правоуправление на автомобил, валидни застраховка гражданска отговорност и технически преглед.

4.2. За участие във състезанието се изисква състезателен лиценз от БФАС по чл. 17 от Наредба за организиране и провеждане на автомобилни състезания 2013.

Чл.5. СТАРТОВИ НОМЕРА И РЕКЛАМА

5.1. Организаторът осигурява стандартни стартови номера и плаки за всеки автомобил.

5.2. Стартовите номера се поставят от двете страни на задните стъкла на автомобила.

5.3. Организатора си запазва правото на рекламна площ върху състезателните плаки и площта върху състезателните номера на автомобилите участващи в състезания по Gumkhana.

Чл.6. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

6.1. Всеки състезател, който желае да участва в състезание по Gumkhana следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в програмата съответна заявка по образец.

6.2. Всяка заявка трябва да съдържа името и адреса на състезателя името и адреса на клуба, към който той се състезава.

6.3. Заявките могат да се подават чрез телефон, факс или и-мейл с цел запазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или и-мейл. Подадената заявка по телефон факс или и-мейл се заменя с официалната след пристигането на състезателя на мястото на състезанието.

6.4. Заявка с неверни или непълни данни се счита за недействителна, а заявителят не се допуска до участие.

6.5. Заявка, която е подадена след срока обявен за край на подаване на заявки може да бъде уважена по решение на директора на състезанието.

6.6. Със своите подписи върху заявката състезателя декларира, че приемат изцяло и безусловно задълженията предвидени в правилника.

Чл.7. ТРАСЕ

7.1. Шампионата Gumkhana се провежда на отворени пространства най-често на паркинги или свободни плацове, настилката на трасето може да бъде асфалтова или макадамова. Елементите на трасето се очертават чрез конуси, пилони или други открояващи се маркери.

7.2. Елементи на трасето

– Слалом

– Супер G през вратички – ширина на вратата 4 м.

– Слънце – пълен кръг с минимален вътрешен диаметър 12м и външен 18м.

– Гараж

– Тунел – минимална дължината на тунела е 8м като неговата ширина е 2м ограничена със пилони поставени през 1 м разстояние един от друг по цялата дължина на тунела.

– Квадрат – може да бъде с различен вход и изход

– Осморка – размерът на който се поставят пило- ните които я формират е през 8 м.

– Елипса

– Кантар

– Остър завой

– Объл завой

7.3. По трасето може да има и комбинация от няколко елемента в един, както и нови елементи, възможно е при положение че условията разрешават на трасето да се разположат водни и пясъчни препятствия.

7.4. Организаторът се задължава в допълнителният регламент на всеки един от кръговете да посочи подробна схема на трасето и посоката на движение, което ще се преминава от участниците.

Чл.8. НАКАЗАНИЯ

8.1. Когато даден елемент от трасето се премине коректно от участника по него съдията, отговарящ за този елемент вдига зелен флаг.

8.2. Когато даден участник допусне грешка на даден елемент от трасето, съдията отговарящ за този елемент вдига червен флаг.

8.3. За съборен или излязъл от очертаният му пилон, конус или друг маркер 2 н.с.

8.4. За грешно изпълнен елемент 30 н.с.

8.5. За неизпълнен елемент 60 н.с.

8.6. Ако автомобилът се повреди и/или спре във трасето състезателят получава най-слабото време на изпитанието плюс 15 н.с. върху това време.

Чл.9. КЛАСИРАНЕ

9.1. Квалификационни сесии – във един състезателен ден се разрешава да има до три квалификационни сесии. На тях участниците могат да стартират без ограничения, но за Финалните серии се взима най-добрият резултат на всеки участник. До Финални серии се допускат първите пет автомобиля от всеки клас и група. Финалите се провеждат в една сесия като резултатът на всеки участник е валиден за неговото крайно класиране.

9.2. Индивидуално класиране по класове:

- 1-во място – 25 точки
- 2-ро място – 18 точки
- 3-то място – 15 точки
- 4-то място – 12 точки
- 5-то място – 10 точки

Точковата система важи за двата класа.

Класовете се сформират при участие на минимум 5 автомобиля. В случаите, когато не се сформират класове, се получават 50% от точките в генералното класиране за съответния кръг. За победител в шампионата Gumkhana се излъчва участникът събрал най-много точки получени от всички кръгове. При равен брой точки за победител се излъчва участникът с по-добър резултат от последното състезание.

9.3. Отборно класиране

Всеки отбор се състои от 2 до 5 пилота/екипажа. Те трябва да са подали заявката си на административния и технически преглед преди състезанието.

Отборно класиране се извършва само от първо до трето място.

Точки в отборното класиране са:

- 1-во място – 25 точки
- 2-ро място – 18 точки
- 3-то място – 15 точки

При равенство на точките победител е онзи отбор, чийто водач има най-предно място в генералното класиране.

В края на сезона отбора събрал най-много точки ще бъде Шампион. Купа за най-добър отбор ще бъде присъждана на всяко едно мероприятие. Промяна на отбора по време на сезона не е разрешена.

Чл.10. НАГРАЖДАВАНЕ

10.1. Организатора раздава парични награди и купи съгласно финансовите си възможности. Състезател или клуб получил повече от една парична награда получава само по-голямата от тях.

Чл.11. ПРОТЕСТИ И ОБЖАЛВАНЕ

11.1. Протести срещу решенията на съдиите оценяващи Gymbkhana състезание са недопустими.

Чл.12. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

12.1. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени затруднения да отложи състезанието.

12.2. Всеки състезател или клуб трябва да познава разпоредбите на настоящия правилник и допълнителния правилник от организатора и се задължава стриктно да ги спазва.

12.3. Организаторът не поема никакви отговорности към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили. Тази отговорност се носи от непосредствените причинители.

Чл.13. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА АВТОМОБИЛИТЕ

13.1. Клас "СТОК" – автомобилите от този клас трябва да бъдат със стандартен не модифициран двигател. В този клас на автомобилите се разрешава:

- LSD диференциал.
- модифициран/афърмаркет въздушен филтър и кутия.
- афърмаркет накладки
- афърмаркет окачване, но не регулируемо (койлоувър).
- афърмаркет съединител.
- афърмаркет крайно гърне.

13.2. Клас "Модифициран" – за да участват в този клас автомобилите трябва да притежават повече от две от следните модификации или подобрения:

- ролл кейдж
- презаварено купе
- фабрично монтираните стъкла да бъдат подменени с такива от акрил или лексан.
- подменени детайли /капаци, калници, брони/ с такива изработени от композитни материали.
- премахнат интериор на автомобила.
- модифицирано/афърмаркет окачване различно от серийното.
- модифицирани/афърмаркет тампони/носачи или щанги различни от серийно монтираните.
- модифицирана/афърмаркет изпускателна система на автомобила.
- модифицирана/афърмаркет спирачна система.
- нитро системи.

Задължително е автомобилът да бъде със функциониращи фарове и стоп светлини.

Чл.14. ЗАЯВКА ЗА УЧАСТИЕ

14.1. Заявка за участие в Gymbkhana състезание по образец.

Този, който не изпълнява разпоредбите на длъжностните лица на състезанието (рейс директор, технически комисар, съдия, стартьор, маршал/сигналист и всички от организаторите на шампионата или кръга), ще бъде дисквалифициран и точките от състезанието няма да му се признават за шампионата!!!

Правилата не се тълкуват, изпълняват се както са написани!!!