



СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ
НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ

СЪДЪРЖАНИЕ

- Чл.1. Програма на състезанието– стр. 2
- Чл.2. Организация – стр. 2
- Чл.3. Валидност – стр.3
- Чл.4. Описание на трасето – стр.3
- Чл.5. Автомобили – стр. 4
- Чл.6. АСК и водачи – стр. 4
- Чл.7. Заявки за участие – стр. 4
- Чл.8. Застраховки – стр. 5
- Чл.9.Административен преглед – стр.5
- Чл.10.Технически прегледи и проверки – стр. 5
- Чл.11. Брифинг с участниците – стр.7
- Чл.12.Задължения на водачите – стр. 7
- Чл.13. Тренировки и състезание– стр.8
- Чл.14. Стартова схема – стр. 9
- Чл.15. Организация на старта – стр. 10
- Чл.16. Боксове – стр. 12
- Чл.17. Мокро състезание – стр. 13
- Чл.18. Автомобил за сигурност – стр. 13
- Чл.19. Спиране на състезанието,нов старт – стр. 14
- Чл.20. Финал – стр. 14
- Чл.21. Класиране – стр. 14
- Чл.22. Наказания, протести, обжалване – стр. 15
- Чл.23. Тълкуване на правилника – стр. 16
- Чл.24. Награди – стр.16
- Чл.25. Закрит Парк- стр 16
- Чл.26. Правила за състезат.номера и рекламите по автомобилите – стр. 17
- Чл.27. Заключениелни разпоредби – стр. 17

Приложения №

1. План за охрана и сигурност – стр.18
2. Сигнализация с флагове – стр.19
3. Сигнализация с табели – стр.21

Автомобилното състезание на затворен маршрут е скоростно състезание, което се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение “Ж”, наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година на БФАС и настоящия Специален правилник. Всеки допуснат автомобил участва с по един водач. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията
- Край на записванията
- Административен преглед /място и график по часове /
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове /
- Брифинг с участниците /място/
- Начало на тренировките за място
- Откриване на състезанието /място/
- Състезание начален час – I-ва група
- Публикуване на резултатите /място/
- Награждаване /място/

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Автомобилен спортен клуб и БФАС организират автомобилно състезание на затворен маршрут
.....на20.... година в ...място.. под патронажа на.....

Автомобилното състезание, екръг от Националния шампионат на затворен маршрут.

Адрес на Организатора
тел.....факс.....имейл

2.2.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател

Зам. Председател

Членове

2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Председател на спортните комисари

Спортни комисари / двама/

Наблюдател на БФАС
Директор
Зам. Директор
Рейс директор
Председател на техническа комисия
Секретар на състезанието
Отговорник по сигурността
Отговорник за връзка със състезателите
Главен лекар
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите
Отговорник радиовръзки
Отговорник на съдиите по факти
Отговорник за връзка с медиите

2.4. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

До дата, час..... - Спортен клуб, адрес.....
телефон.....факс..... имейл.....
От дата, час

2.5. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- Обща дължина на състезанието – от 35 до 40 км.
- Дължина на една обиколка -
- Брой на обиколките -
- Капацитет на трасето -
- Групи и класове автомобили съгласно Наредбата на БФАС за годината
- Начин на стартиране – със светофарна уредба
- Начин на времеизмерване - с транспондери дублирано с фотоклетки

Чл.3. ВАЛИДНОСТ

Автомобилното състезание е валидно за националния шампионат на затворен маршрут и се провежда в съответствие с:

- Специалния правилник за провеждане на шампионата на затворен маршрут
- Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за годината.
- Допълнителния правилник за състезанието.

Чл.4. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Състезанията на затворен маршрут се провеждат по трасета отговарящи на следните изисквания:

Минимална ширина на асфалтовата настилка – 6 /шест/ метра, като се допуска 15% от трасето да бъде 4/четири/метра

Старт-финалната площадка да бъде широка минимум 8 м. и дълга минимум 200 м.

Трасето да бъде почистено от фракция и пръст, да няма дупки и неравности по-големи от 2 см. на 2 м. разстояние.

Схема на трасето в подходящ мащаб с означени местата на сервизния парк, закрития парк, боксовете, начина за влизане и излизане от тях и мястото за подаване на информация на водачите.

Чл.5. АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година. Разпределението на автомобилите по групи и класове е съгласно наредбата на БФАС за съответната година. Всеки водач може да участва само с един автомобил в една група и клас. С това не му се отменя правото да участва с друг автомобил, но в друга група и клас, ако може да влезе в графика на тренировките и състезанието, обявени от организатора, като между двете участия са изминали поне 30 мин. за почивка на водача. Този автомобил трябва да е минал през технически преглед и техническата комисия е дала разрешение за участието му в състезанието. Водача трябва да има подадена заявка за участие и с втория автомобил. Всеки допуснат автомобил може да участва с по един водач.

Чл.6. АВТОМОБИЛНИ СПОРТНИ КЛУБОВЕ И ВОДАЧИ

До участие в състезанията на затворен маршрут се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с текстовете в НСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и допълнителния правилник, и да са изразили готовност да изпълняват разпоредбите им.

Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезания на затворен маршрут, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационния фиш, номер на рамата, група, клас, състезателен номер, номер на застраховката, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

7.2. Край на приемане на заявките

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

7.3. Заявки чрез телефон, факс или имейл.

Заявки могат да се подават и чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официална на административния преглед.

7.4. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

7.5. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно един час преди старта на състезанието. За отборно класиране в всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

Подписвайки заявката АСК и водачът поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията в НСК, разпорежданията на Спортните комисари, Директора, Рейс директора, и изискванията на специалния и допълнителния правилници, както и наредбата на БФАС за съответната година.

7.6. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот, съгласно Чл.61 от Националния спортен кодекс.

Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ

8.1. Всеки водач задължително трябва да притежава застраховка “Гражданска отговорност” за автомобилни състезания./индивидуална или групова за състезанието/ съгласно изискванията на застрахователните институции и БФАС.

8.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

На административния преглед водачът е длъжен да представи:

- Оригинална заявка за участие (подписана и печатана)
- Документ за платена такса за участие (за всеки автомобил)
- Валиден лиценз за съответната година, издаден от БФАС
- Валидно свидетелство за управление на МПС;
- Медицински преглед
- Застраховка гражданска отговорност за автомобилни състезания /индивидуална или групова за състезанието/;

Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

10.1. Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата, час от..... до..... Мястопо следния график:.....

... ..

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера от двете страни и на сенника на предното стъкло в

рамките на неговата ширина /размерите и мястото на поставяне съгласно НСК/

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

10.4. Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат санкционирани / глобени или изключени / по предложение на директора и решение на спортните комисари. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа..

10.5. Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

10.6. След всяка официална тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява рейс директора, който изключва от състезанието нарушителя.

При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк. В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита.

В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

10.7. След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. Неспазването на режима на сервизния парк е повод за изключване от състезанието.

В сервизният парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 25 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора.

При констатирани нарушения се налага глоба 200 лв. от организатора на състезанието.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време или след тренировките глобите се внасят при директора 1 час преди старта на състезанието.

10.8. Ако по време на тренировките и състезанието автомобил влезе в сервизен парк, той няма право да се включи отново в тренировката и състезанието, в противен случай се анулира постигнатия резултат от тази тренировка или се изключва от състезанието.

10.9. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед в съответствие с ежегодната наредба на БФАС.

Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

11.1. Организаторът е длъжен да осигури място и да проведе задължителен инструктаж на участниците за особеностите на трасето, старт -финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса неговият вход и изход, мястото на закритият парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора..

11.2. АСК и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

- участници, които закъснеят до 5 мин. на брифинга се наказват с глоба от 20 лв.

11.3. Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието преди старта на първата тренировъчна серия, в противен случай водача не се допуска до старт.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдията по факти /сигналист/или с камери, рейс директора незабавно налага наказания, както следва:

- при първо нарушение – 10 н.с.
- при второ нарушение – 20 н.с
- при трето нарушение – отстраняване от съответната тренировка или състезанието

12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествие и да не предприемат неправилни действия спрямо другите водачи по време на тренировките и състезанието.

12.3. По време на състезанието водачът има право само веднъж да промени траекторията за защита на позицията си. При последвала промяна на траекторията с което пречи на следващия го водач да го изпревари се наказва с добавяне на 30 сек. към постигнатия му резултат. При системно нарушение на тази точка водача се изключва от състезанието!

12.4. При съприкосновение между състезателни автомобили задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и онборд камерите.

При установени нарушения виновните водачи се наказват с отстраняване от състезанието.

При установен втори умишлен удар в рамките на един спортен сезон виновните водачи се наказват с лишаване от състезателни права за 12 месеца с решение на БФАС.

12.5. Ако даден водач бъде застигнат с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил.

12.6. Изпреварването може да става от ляво и дясно.

12.7. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

12.8. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът включва аварийните светлини, автомобилът се изтегля извън трасето и стои там до завършване на серията. Водачът напуска автомобила по безопасен начин.

12.9 Ако по време на тренировката или състезанието водачът установи, че автомобила му не е безопасен за движението веднага напуска трасето, или спира в бокса за отстраняване на повредата.

12.10. Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и изправен.

12.11. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска, "Ханс" и състезателен екип, както и движение по трасето в обратна от указаната посока и допускането на друго лице в автомобила е забранено и се наказва с изключване от състезанието.

12.12. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието могат да бъдат правени само на обособени и посочени от организатора места.

Чл.13. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

13.1. За всяка група автомобили организаторът е длъжен да осигури две тренировки, като първата е с времетраене от 20 мин., а втората от 30 мин. с прекъсване между тях от минимум 30 мин. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

13.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

13.3. Всички автомобили, които ще участват в дадена тренировка трябва да се явят на старта в определения от организаторът час. След започване на тренировката те не се допускат да участват в нея.

13.4. След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и всички състезатели се подреждат на стартовата площадка.

13.5. След спиране на последния автомобил стартьорът започва индивидуално стартиране през няколко секунди.

13.6. Местата на старта на състезанието се определят от постигнатите резултати в тренировките. По-доброто време определя по-предно място. В случай на равенство във времената, по-предно място заема този който е показал времето по-рано от другия.

13.7. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки и максимално време 115% от времето на първия в съответния клас.

13.8. Максималният брой на автомобилите на старта на тренировките и състезанието се определя от организатора съгласно допълнителния правилник.

Броят на стартиращите автомобили, както и броя на обиколките се определя за всяко състезание в Допълнителния правилник.

13.9. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

13.10. В случай на изпреварване по време на опознавателната обиколка на тренировките – анулиране на времето от съответната тренировка.

13.11. От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от един човек определен от състезателя с необходимите пропуски и сигнална жилетка, при спазване на всички мерки за безопасност.

Чл.14 СТАРТОВА СХЕМА

14.1. Автомобилите се подреждат на старта в зависимост от резултатите от тренировките. Водачът с най-добро време се поставя най-отпред в дясно на стартова линия. Всякакъв избор на място на старта е забранено.

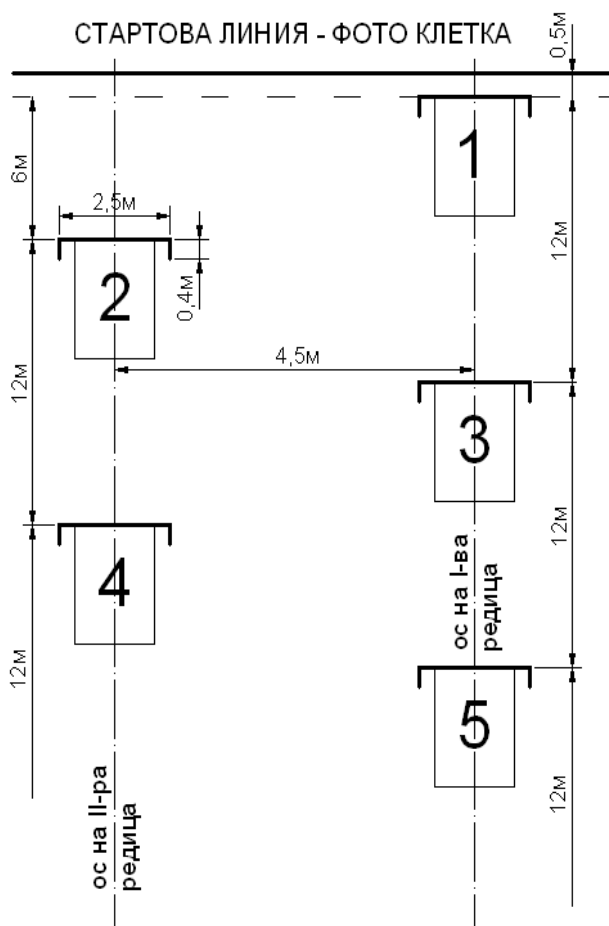
14.2. Най-късно един час преди старта на състезанието, организаторът е длъжен да обяви схемата на стартиране /стартов лист/.

14.3. Построяването на автомобилите на старта ще става в две разминаващи се редици по един на всеки ред.

Разстоянието между автомобилите в редицата – минимално 12 м. и осово 4,5 м.

14.4. Стартовата площадка трябва да бъде разчертана, като всяко стартово място трябва да бъде номерирано при възможност.

14.5. Ширината на стартова площадка за всеки автомобил 2,5 метра с ограничители с цел по-точно оформян на колоните.



Чл.15. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

15.1. Автомобилите са длъжни да се явят на старта след оповестяване излизането на трасето и да заемат определеното им място.

На не явилите се в това време не им се разрешава да заемат определеното им място. Те могат да стартират след последните автомобили в стартовата решетка.

Организатора се задължава да осигури достъп на механиците до сигнала „3 мин. до старта“.

15.2. Настъпващият момент на старта се сигнализира както следва:

15.2.1. Сигнал за „5 мин. до старта“ – звук и с табела. Мястото на старта се затваря и започва да се отчита време. Всички двигатели са загасени. На закъснелите след показването на тази табела не им се разрешава да

стартират от определеното им място в стартовата решетка. Те могат да стартират след последните автомобили в стартовата решетка.

15.2.2. Сигнал за „3 мин. до старта” – звуков и с табела. Всички длъжностни лица и механици освобождават мястото на старта.

15.2.3. Сигнал за „1 мин. до старта” – звуков и с табела. Водачите пускат в действие двигателите и всички останали служебни лица напускат мястото на старта.

15.3. Минута след подаване на сигнал „1 мин. до старта” се вдига зелен флаг от линията на старта и автомобилите тръгват, за да направят една загреваща обиколка. Скоростта на движение по трасето се определят от първия автомобил. Допустимата максимална дистанция между автомобилите е 50 м. Изпреварването е забранено.

В случай на изпреварване/неспазване на дистанцията по време на загреваща обиколка на състезанието – стартиране от последна позиция.

Празните места на старта не се запълват. Ако някой от водачите заеме такова място, неговата постъпка се отчита като фал старт.

След като направят загреващата обиколка водачите заема своето стартово място като предната броня на автомобила се изравнява със стартовата линия и се спазват ограничителните линии от двете страни. При неспазване състезателят се наказва с фал-старт.

След подреждането на всички автомобили съдията на старта пресича пистата развявайки зелен флаг.

15.4. Стартьорът, установил, че всички автомобили са подредени и не се движат, включва червената светлина на стартовия светофар. Стартът се дава с превключване на зелена светлина не по-рано от 3 сек. И не по-късно от 5 сек.

На организаторите на състезанията се препоръчва да осигуряват еднотипна унифицирана стартова уредба одобрена от БФАС еднаква за всички състезания от календара.

15.5. Ако стартът се дава с флаг, за което водачите са предупредени предварително се процедира по следния начин:

- стартьорът заема място на високо, така че и последните водачи да го виждат добре;
- флагът се държи хоризонтално около 5 сек.;
- флагът бавно се издига до вертикално положение – около 3 сек.;
- флагът рязко се сваля надолу с което се дава старта.

15.6. При необходимост да се прекрати хода на старта, на водачите се сигнализира с табела „СТАРТА СЕ ЗАДЪРЖА”.

15.7. ФАЛ-СТАРТ е налице, когато водач намиращ се под разпоредбите на стартьора, направи движение напред или назад от позицията си за стартиране преди даването на старта за начало на състезанието.

ФАЛ-СТАРТ получава и водач, ако заеме място на друг в стартовата решетка или е извън очертаното място.

За тези нарушения водачите получават наказание от 15 н.с. , наказание което се изтърпява в така наречения “наказателен бокс” – безопасно място около зоната на старт-финала. Ако водача на наказанния автомобил потегли по-рано от предвидените 15сек. наказателно време, той се отстранява от състезанието.

Рейс Директорът на състезанието, по доклад на съдиите на старта е длъжен до 10 минути от старта да обяви на водача за това нарушение – показва се черен флаг и черна табела с надпис “ ФАЛ-СТАРТ” с номера на водача (виж приложение 3). На водача се показва тази табела в 2 /две/ последователни обиколки, с което се задължава да влезе в “наказателния бокс” незабавно да изтърпи наказанието от 15сек., след което да влезе в трасето. В случай, че водачът не изпълни разпореждането на Рейс Директора, той се отстранява от състезанието.

15.8. По време на тренировка или състезание само по заповед на Рейс директора може да се пуска линейка, пожарна или автомобил за сигурност на трасето, като тези помощни автомобили задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили. Автомобилът за сигурност излиза на трасето преди лидера към момента.

15.9. Всички съдии по постове, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание са пряко подчинени и длъжни да изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.

Чл.16. БОКСОВЕ

16.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

16.2. Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 25 км/ч. Боксът се напуска само при положение, че съдията на изхода е разрешил това със съответния сигнал /зелен флаг или зелена светлина/. Преди излизане от бокса автомобила задължително трябва да е спрял на място и тогава да го напусне.

16.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

16.4. В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 механика. При надвишаване на този брой механици – наказанието е изключване от състезанието.

16.5. Свалянето на каската от водача в бокса е знак, че той се отказва от по-нататъшно участие в съответната тренировка или състезание. Ако след това продължи своето участие, наказва се с анулиране резултатите в съответната тренировка или състезанието.

16.6. След приключване на съответната серия, автомобилите били в бокса и останали там се явяват незабавно в закритият парк.

16.7. Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гашеризони. При нарушение състезателят се наказва с глоба по 20лв за всеки механик обслужващ водача.

16.8. Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

16.9. Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

16.10. Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

16.11. Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

16.12. Извън бокса е разрешено ремонта на автомобила само от водача му. Той може да вземе инструмент от бокса, но в никакъв случай не трябва да му се оказва помощ.

Чл. 17. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ

17.1. В случай, когато повече от половината от автомобилите се състезават с „мокри” гуми, състезанието се счита за „мокро”. В продължение на 5 обиколки този факт се съобщава на водачите с табела „МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ”. В противен случай състезанието се счита за „СУХО” и табелата не се показва.

17.2. Ако започне да вали по време на „СУХО” състезание и рейс директора реши, че състезанието става опасно, го спира за подмяна на „сухи” гуми с „мокри”. Спирането на състезанието става, като на старт-финалната линия се показва червен флаг и черен флаг. При този сигнал, водачите със съобразена скорост без да се изпреварват се движат по трасето до влизане в бокса. В бокса се допуска само подмяна на гумите и регулиране на стабилизаторите. Други работи не се допускат.

17.3. След подмяна на гумите се дава нов старт съгласно чл.20.

17.4. Ако по време на „мокро” състезание трасето изсъхне, състезанието не се спира за смяна на „мокри” със „сухи” гуми.

Чл.18. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

При инцидент на трасето по време на тренировки и състезанието Рейс директорът може да пусне „автомобил за сигурност” с показан бял флаг пред лидера до момента което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание. През това време е забранено изпреварването и движението след този автомобил се извършва в колона по един. Разстоянието между автомобила за сигурност и първия състезателен автомобил, както и между всички останали автомобили не може да бъде повече от 100 м. След като автомобилът за сигурност излезе от трасето и се свалят белите флагове на сигналистите водачите имат право да предприемат изпреварване след преминаване на старт-финалната линия.

Чл.19 . СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

19.1. Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75 % то предвидените обиколки по програмата на състезанието за дадена група, се постъпва по следния начин.

19.1.1. Лидерът е преминал по-малко от 2 обиколки в момента на спиране на състезанието – състезанието се счита, че не е започнало и се дава нов старт. Автомобилите заемат своите места по стартовия лист.

19.1.2. Лидерът е направил повече от две обиколки, но по-малко от 75 % от предвидените обиколки – състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието. Броят на обиколките за втората част е равен на разликата между общия брой на обиколката на състезанието и преминалите обиколки в първата част.

19.1.3. При невъзможност да се даде нов старт състезанието се смята за завършено и се дават половината от определените точки по наредбата на БФАС.

19.2. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75 % от предвидените обиколки, състезанието се смята за завършено и не се дава нов старт.

Чл.20. ФИНАЛ

20.1. Финал с карирания черно-бял флаг се дава на първия автомобил, който е направил определения брой обиколки според допълнителния правилник на състезанието и е пресякъл старт-финалната линия.

20.2. С финиширане на първия водач се дава финал и на всички следващи независимо колко обиколки са направили.

20.3. Ако за сигнализация за финала, карирания черно-бял флаг е използван по-рано преди автомобилите да са направили необходимия брой обиколки, състезанието се счита за завършено в момента когато лидерът е пресякъл финалната линия в края на обявените обиколки.

Чл.21. КЛАСИРАНЕ

21.1. Победител в дадена група е водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия.

21.2. Необходимо условие за класирането на един водач е той да е пресякъл финалната линия не по-късно от 3 мин. след победителя и да е направил 80% от обиколките на победителя в съответния клас.

Чл.22. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

22.1. НАКАЗАНИЯ

22.1.1. Недопускане до старта

- липса на лиценз за участие от БФАС за съответната година ;
- неплатена такса за участие
- липса на застраховка гражданска отговорност;
- липса на хомологиран състезателен екип и каска по ФИА и “Ханс”;
- не заверен протокол на техническата комисия;
- неплатена глоба за нарушения наложени от директора или рейс

директора

22.1.2. Отстраняване от състезанието.

- неразрешено напускане на сервизния парк след техническия преглед;

- за не влизане в закрит парк след тренировките и състезанието;
- напускане на закрития парк преди отварянето му;
- за получаване на чужда помощ;
- водач, движещ се по трасето без екип, колани, каска и “Ханс”, както и в обратна на указаната посока в схемата на трасето;
- за неспазване на изискванията на чл.16.5 – боксове;
- дозареждане на автомобила с гориво и масла по време на тренировките и състезанието;
- съгласно чл.12.1. – трето нарушение;
- при системно нарушение на чл 12.3
- за неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора – точка 9 от приложение 2;
- при изпреварване в зоната на подадени жълт флаг с червена точка и жълти флагове при тренировките или състезанието.
- при изпреварване при подадени бели флагове и изпреварване по Чл.18
- при стартиране на двигателя с бутане – съгласно т.16.8
- при напускане на наказателния бокс (за Фал старт) преди изтичане на 15 сек., т.15.7

22.1.3. Наказания с глоби

- за неподадена заявка за участие в определените срокове в допълнителния правилник съгласно годишната наредба на БФАС

- за закъснение за административен и технически преглед от предварителния график съгласно годишната наредба на БФАС

- за явяване на участника на
- Брифинга за закъснение до 5 мин. 20 лв.
- Брифинга за неявяване 50 лв.
- за неявяване на официалното откриване на състезанието 50 лв.
- за неявяване на награждаването съгласно годишната наредба.
- за движение със скорост над 25 км./ч. в серв. парк и бокса 200 лв.
- за механици работещи без екип в бокса – т.16.7 по 20лв.

22.1.4. Наказания с време /н.с/

- за фал-старт – виж т.15.7/15.3.- 15 н.с. изтърпяват се в наказателния бокс

- съгласно чл. 12.1. от правилника/при съкращаване на трасето/
при първо нарушение добавяне на 10 н.с.

при второ нарушение добавяне на 20 н.с.

- при промяна на траекторията ,с което пречи за изпреварване –
Чл.12.3. добавяне на 30 н.с.

22.2. Протести

Съгласно НСК

22.3. Обжалване

Съгласно НСК

Чл.23. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

23.1. Разпоредбите на настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

23.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла. Те се съобщават на АСК и водачите, а те следва да потвърдят приемането на информацията чрез подпис, освен в случаите, когато това е невъзможно в хода на състезанието.

Чл.24. НАГРАДИ

24.1. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

24.2. Отборното класиране се извършва съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл.25.ЗАКРИТ ПАРК

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави колата си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.

Никакви действия като ремонт, настройки и др. не са разрешени.

Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до колите, докато те са там. В Закрития парк, след всяка серия от състезанието, може да влезе определено лице от времеизмерването, което да свали транспондерите за измерване на времената под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк.

Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

26.1. Цифрите на състезателните номера са черни на фона на бял правоъгълник на боядисаните в светъл цвят коли белият правоъгълник се окантова с черен широк 2 см. кант.

26.2. Цифрите са класически тип с височина 28 см. и дебелина 5 см. Бялото поле е с мин. ширина 50 см. и височина 50 см.

26.3. Цифрите са разположени на предните врати на ниво на арматурното табло, двустранно на колата.

26.4. На челното стъкло в дясната горна част може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8см и дебелина 1см. Поставя се и състезателния номер с приблизителни размери 10 x 10 см.

26.5. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина до 10 см. в горната част на предното стъкло и на 8 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

26.6. На стъклата на задните врати могат да се изпишат имената на водача – букви с височина до 10 см. и състезателният номер.

Чл.27. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

27.1. Организаторът е длъжен в допълнителния правилник да обяви колко обиколки ще се правят за дадената група и колко е минималния им брой за класиране. При температура над 35°С, организаторът може да намали с до 25% от общата дължина на състезанието.

27.2. Организаторът е длъжен след приключване на последната серия незабавно да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

27.3. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

27.4. Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на НСК, специалният и допълнителният правилници и годишната наредба на БФАС и се задължават стриктно да ги спазват.

27.5. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието.

27.6. Организаторът е длъжен в срок определен в наредбата на БФАС за годината представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

27.7. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт-финала, в бокса и в сервизния парк.

Утвърдено от УС на БФАС

П Л А Н За охрана и сигурност

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи.

1. Писма за готовност и съгласие от:
 - директора РДВР /СДВР/ - полиция и ППО;
 - кмета на населеното място /може и негов заместник/;
 - местните медицински служби.
 - Национална агенция пътна инфраструктура.

2. Схема на трасето в подходящ мащаб с означени:
 - определените места за публиката и мерки за охраната им – активни и пасивни заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав;
 - места на междинните постове /сигналисти/ с тяхното оборудване;
 - места на автомобилите на ППО;
 - места на линейките и болниците които да поемат пострадалите;
 - места на пътна помощ;
 - план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
 - връзка между наблюдателните постове с директора /телефон, радиостанция, мобилен телефон/
 - зони забранени за публиката и охраната им;
 - място на сервизния парк с определени места за състезателите приблизително 40 кв.м. При желано място повече от 40 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 40 кв.м.се заплаща по цена определена от организатора;
 - място на боксовете с подходите към тях и излизането от тях;
 - място на закрития парк с вход и изход;
 - мястото на сервизния парк препоръчително е да е асфалтиран
 - място на наказателен бокс за изтърпяване на наказанията за фал-старт

3. Всички съдии да имат свирки, да са със съдийски карти като баджове и да са облечени със жилетки с различни цветове:
 - жълти/светлоотразителни/ жилетки – сигналисти / съдии по факти/
 - черна жилетка – технически комисари
 - бяла жилетка – лекари
 - синя жилетка – отговорник по безопасност
 - оранжева – връзка със състезателите и водачите

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ

1. Национален флаг

За стартиране на състезанието, когато това се осъществява ръчно.

2. Червен флаг

За незабавно спиране на тренировките и състезанието и влизане на автомобилите в бокса.

3. Зелен флаг

Свободно трасе. Може да се ползва за старт.

4. Жълт флаг

Знак за опасност в отсечката която следва.

При подаден жълт флаг – изпреварването е забранено.

5. Бял флаг

По трасето има бавно движещ се автомобил на организатора.

Изпреварването е забранено по цялото трасе.

6. Син флаг

Предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.

7. Два жълти кръстосани флага

Опасността е голяма но състезанието продължава. Изпреварването е забранено.

8. Черно-бял кариран флаг

Финал на състезанието или тренировката.

9. Черен флаг

Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини, флага се показва не повече от четири последователни обиколки. Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася.

10. Жълт флаг с два черни диагонала – последна обиколка

11. Жълт флаг с червена точка 12 см. – разлято масло – изпреварването забранено в зоната, за която е показан, до показания зелен флаг.

На съдиите по постове /сигналисти/ се раздават само флагове номера 3, 4, 5, 6 и 11.

Размер на флаговете

1. Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80см с изключение на червения и кариания флаг, които трябва да бъдат с размери 80 x 100см.

2. Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

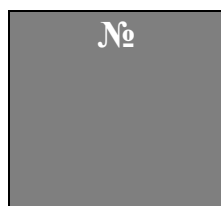
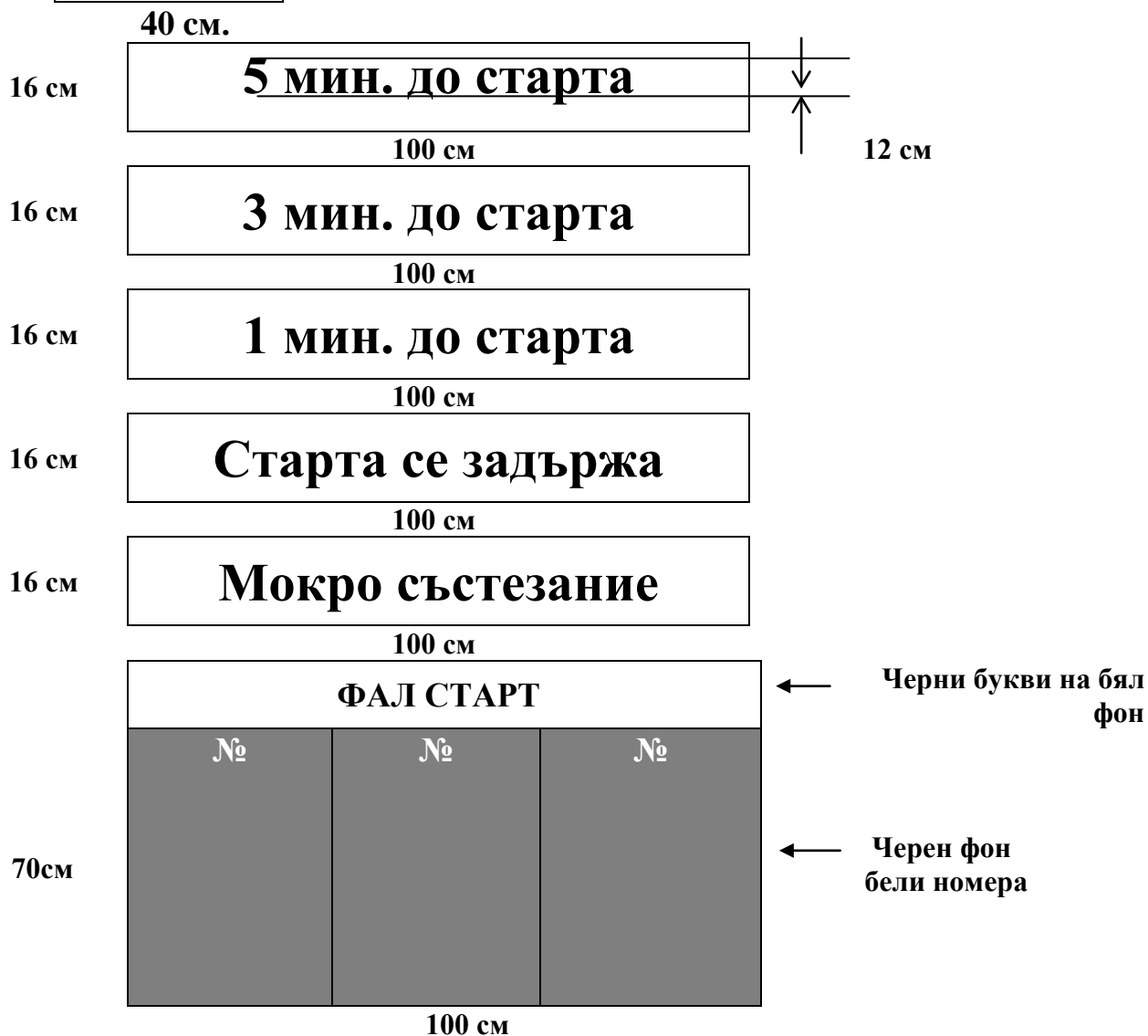
- червен – 180C
- жълт – YellowC
- син – 298C
- зелен – 348C
- черен – BlackC

Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС на 20 .04. 2012 г.

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ
на бял фон с черни букви или цифри



Цифри от 1 до 20 – един комплект на старта за показване броя на обиколките до финала. Размера на цифрите указващи броя на обиколките трябва да бъде стандартен /35 см височина и 7 см ширина/.



Черна табела с размери 60см. X 40см. Изписан номер с бели цифри се предупреждава водача, че има механични повреди опасни за участниците. Трябва да спре в бокса за отстраняването им.