



СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЛАНИНСКИ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ

СЪДЪРЖАНИЕ

Чл.1. Програма на състезанието –	стр. 2
Чл.2. Организация –	стр. 2
Чл.3. Валидност –	стр. 3
Чл.4. Автомобили –	стр. 3
Чл.5. Описание на трасето –	стр. 3
Чл.6. АСК и водачи –	стр. 4
Чл.7. Заявки за участие –	стр. 4
Чл.8. Застраховки –	стр. 5
Чл.9. Административен преглед –	стр. 5
Чл.10. Технически преглед на автомобила –	стр. 5
Чл.11. Брифинг с участниците –	стр. 6
Чл.12. Задължения на водачите –	стр. 6
Чл.13. Тълкуване на правилника –	стр. 7
Чл.14. Старт, финал, времеизмерване –	стр. 7
Чл.15. Тренировки –	стр. 8
Чл.16. Състезание –	стр. 9
Чл.17. Чужда помощ –	стр. 9
Чл.18. Закрит парк –	стр. 9
Чл.19. Заключителен преглед –	стр. 10
Чл.20. Сигнали с флагове –	стр. 10
Чл.21. Наказания –	стр. 10
Чл.22. Класиране –	стр. 11
Чл.23. Протести –	стр. 11
Чл.24. Обжалване –	стр. 11
Чл.25. Заключителни разпоредби –	стр. 11
Чл.26. Правила за състезат.номера и рекламите по автомобилите-	стр.12
Приложения	
1.План за сигурност-	стр.15

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилни състезания от националния планински шампионат

Планинското автомобилно състезание е скоростно състезание, където всеки стартира индивидуално, за да премине през еднакъв път, завършващ с финална линия, намираща се на по висока надморска височина от старта. Времето, през което се преминава разстоянието между стартовата и финалната линия е определящ фактор за установяване на класирането. Състезанието се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж", годишната наредба на БФАС, настоящия Специален правилник, и допълнителния правилник за съответното състезание. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията
- Край на записванията
- Административен преглед /място и график по часове /
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове /
- Първо заседание на спортните комисари
- Брифинг с участниците /място и час/
- Начало на официална тренировка
- Откриване на състезанието
- Старт на първи манш
- Публикуване на резултатите
- Награждаване /място

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Автомобилен спортен клуб и БФАС организират планинско автомобилно състезание

Състезанието екръг от Националния планински шампионат, и ще се проведе на ... (място)... на ..(дата)..20.. г

Адрес на Организатора

Телфаксимейл

2.2.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател

Зам. Председател

Членове

2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Председател на спортните комисари

Спортни комисари / двама/

Наблюдател на БФАС

Директор

Рейс директор

Председател на техническа комисия

Секретар на състезанието

Отговорник по сигурността

Отговорник за връзка със състезателите

Главен лекар

Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите

Отговорник радиовръзки

Отговорник на съдиите по факти

Отговорник за връзка с медиите

2.4. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

1.Официално информационно табло в щаба на състезанието.

2.Информационно табло на административния и технически преглед

3.Информационно табло на старта на състезанието

4.Информационно табло на финала

Чл.3. ВАЛИДНОСТ

Планинското състезание е валидно за националния планински шампионат и се провежда в съответствие с:

- Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за годината.
- Специалния правилник за провеждане на планинския шампионат.
- Допълнителния правилник за състезанието.

Чл.4. АВТОМОБИЛИ

До участие ще бъдат допуснати автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж" на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година.

Чл.5. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Планинските състезания се провеждат по трасета, отговарящи на следните изисквания:

- Минимална ширина на асфалтовата настилка – 5 /пет/ метра.
- Минимална денивелация 5 /пет/ процента.
- Обща минимална дължина на състезанието - 10/десет/ километра.
- Трасето да бъде почистено от фракция и пръст, да няма дупки и неравности по-големи от 2 см. на 2 м. разстояние.

Състезанието ще се проведе по трасе със следната характеристика:

- Дължина..... км.
- Денивелация..... %
- Изкачвания..... манша.

Всяко трасе трябва да бъде прието и одобрено от БФАС.

Начин на стартиране – със светофарна уредба.

Начин на времеизмерване – с фотоклетки дублирано с хронометри.

Чл.6. АСК И ВОДАЧИ.

До участие в състезанията на планинско се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с годишната наредба, НСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на планинско и допълнителния правилник. Двойни стартове (един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила) не са разрешени.

Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационния фиш, номер на рамата, група, клас, състезателен номер, номер на застраховката, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

Подписвайки заявката АСК и водачът поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на НСК, годишната наредба, специалния и допълнителния правилници и разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно един час преди старта на състезанието. За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

7.2. Край на приемане на заявките.

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

7.3. Заявки чрез факс или имейл.

Заявки могат да се подават и чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официална на административния преглед.

7.4. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

7.5. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот.

Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ

8.1. Всеки водач задължително трябва да притежава застраховка “Гражданска отговорност” за автомобилни състезания./индивидуална или групова за състезанието/ съгласно изискванията на застрахователните институции и БФАС.

8.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи:

- Оригинална заявка подписана и подпечатана.
- Документ за платена такса за участие.
- Валиден лиценз на водача за съответната година.
- Валидно свидетелство за управление на МПС.
- Медицински преглед (годишен).
- Застраховка гражданска отговорност за автомобилни състезания (индивидуална или групова за състезанието).

Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА

10.1. Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата, час от..... до..... Мястопо следния график :

.....

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера като размерите и мястото на поставяне са съгласно настоящия правилник.

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителът носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

10.4. Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите могат да бъдат прегледани най късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

10.5. По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

10.6. Технически преглед се извършва и след завършване на състезанието в съответствие с наредбата на БФАС.

Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

11.1. Организатора е длъжен да осигури място, а рейс директора да проведе задължителен брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, финал, мястото на закрития парк след състезанието и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора..

11.2. АСК и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

- участници, които закъснеят до 5 мин . на брифинга се наказват с глоба от 20 лв.

Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

11.3. Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието преди старта на първата тренировъчна серия, в противен случай водача не се допуска до старт.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери, рейс директора налага наказание, както следва;

- при първо нарушение-10 н.с.

- при второ нарушение- отстраняване от състезанието.

12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия, и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите.

12.3. Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове).

12.4. Водачите са длъжни да не поставят в опасност живота и здравето на останалите участници и зрителите.

12.5. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

12.6. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил.

12.7. По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и “ХАНС”.

12.8. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да постави предупредителен триъгълник на подходящо място, който да предупреди идващия след него автомобил. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш. Всякакво движение срещу посоката на състезанието е забранена. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на рейс директора.

12.9. Забранява се в автомобила носенето на гориво във резервоара.

12.10. Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети, с изключение на пожарогасител, триъгълник и аптечка -които да са здраво закрепени и изправни.

12.11. Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на рейс директора, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира.

12.12. Подгръването на гумите е разрешено само в сервизния парк с технически средства(чохла).Подгръване на гуми по всякакъв друг начин (буксуване , пързаяне , люлеене) е забранено и нарушителят се изключва от състезанието.

12.13. При груповото отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.

12.14. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието са забранени и могат да бъдат правени само на обособени и обезопасени , посочени от организатора места.

12.15.При инцидент или спиране на тренировката или състезанието, поради което стартиралите водачи не могат да постигнат добър резултат по преценка на рейс директора и под негово ръководство същите се отвеждат до старта за нов старт.

Чл.13. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

13.1. Разпоредбите на настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

13.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.14. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

14.1. За осигуряване на безопасни условия по трасето се разставят съдии с флагове на места по преценка на Организатора. Разстоянието между тях

трябва да бъде максимум 300 м. и да е осигурена радиовръзка с рейс директора на състезанието. Например ; при трасе с дължина 5000 метра между старта и финала трябва да има разположени минимум 16 сигнала оборудвани с радиостанции, флагове, пожарогасители, метли, лопати.

14.2. С цел подготвяне на публиката и безопасност 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш в тренировките и състезанието по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0".

14.3. 5 мин. преди своя старт всеки състезателен автомобил се подрежда по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия.

14.4. На разстояние 20 метра преди старта , 30метра след старта , зоната между финала и стоп финала и мястото, където се паркират автомобилите след манша е забранено извършването, на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво, с изключение на подмяна на спукана гума след стоп финала /важат разпоредбите за закрит парк/. При нарушение водача отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието –отпада от състезанието.

14.5. Водача спира на старта като опира предната част на автомобила в маркера поставен от стартъора на стартовата линия. Стартира се от място .

14.6. Стартовата процедура се осъществява със светофарна уредба- след светване на зелен светофар.

14.7. Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 или 2 мин.

Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

14.8. На финала автомобилът не спира, а продължава задължително движението си и спира на стоп линията. След това автомобилите се подреждат на пътя и изчакват финаширането на последния състезателен автомобил. Всички автомобили се отправят организирано за стартиране в следващия манш с пилотиращ автомобил.

14.9. Между тренировъчните и между състезателните маншове се осигурява време за сервиз минимум 20 м.

14.10. Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

14.11. Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата.

Чл.15. ТРЕНИРОВКИ

15.1. Тренировката се провежда в минимум три манша.

15.2. Официалната тренировка се извършва съгласно утвърден от спортните комисари ред, изготвен от организатора.

15.3. До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.

15.4. Всички маншове в тренировката са задължителни. В определеното

за тренировка време се мерят резултатите /времената/ на всеки автомобил. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла.

15.5. Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми рейс директора, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш последен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.

15.6. При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, рейс директорът може по изключение да го допусне до участие в състезанието.

Чл.16. СЪСТЕЗАНИЕ

16.1. Състезателните маншове се провеждат по часови график, изготвен от организатора и приет от спортните комисари.

16.2. Стартирането в маншовете се извършва по времената постигнати в тренировката.

16.3. Автомобили, които не се явят на предварително подреждане за стартиране и пропуснат часовия си график за стартиране, се дисквалифицират.

Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ

17.1. Всяка чужда помощ води до изключване.

17.2. Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на рейс директора.

Чл.18. ЗАКРИТ ПАРК

18.1 Това е мястото, където водачът е длъжен да остави колата си, след завършване на състезанието както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.

Никакви действия като ремонт, настройки, отваряне на предния или заден капак и др. не са разрешени.

Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до колите, докато те са там. В Закрития парк, след състезанието, може да влезе определено лице от времеизмерването, което да сваля транспондерите за измерване на времената под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк.

Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след разрешение на спортните комисари.

При нарушение следва отстраняване от състезанието.

18.2. Автомобилите се намират в режим на закрит парк на разстояние 20 метра преди старта и след финала по време на тренировките и състезанието.

Чл.19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД


След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили.

Чл.20. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕ


20.1. По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:


Старт: ако по изключение старт се дава ръчно, той се осъществява от

стартър с националния флаг  и с броене на петте секунди до старта.

Червен:  с него се затваря трасето

Жълт:  опасност по трасето.

Син:  предупреждава водача, че ще бъде изпреварен от по бързо движещ се автомобил .

Зелен:  свободно трасе.

20.2. Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80 см., с изключение на червения флаг, който трябва да бъдат с размери 80 x 100 см.

20.3. Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

- червен – 180С
- жълт – YellowС
- син – 298С
- зелен – 348С

Чл.21. НАКАЗАНИЯ

21.1. За участие на автомобил, които не отговаря на изискванията по безопасността – изключване.

21.2. За несъответствие на данните на автомобила с посочените в заявката – изключване.

21.3. За нарушение на- Чл.12.3, Чл.12.5, Чл.12.7, Чл.12.8, Чл.12.9, Чл.12.10, Чл.12.11, Чл.12.12, Чл.12.13, Чл.18.1 и Чл.12.1 (второ нарушение) от настоящия правилник – изключване.

21.4. За неучастие в задължителните тренировъчни маншове– изключване.

21.5. За неявяване на старта със запален двигател – изключване.

21.6. За поправка на автомобила или зареждането му с гориво в зоните на Закрит парк(20 м. преди старта и след стоп финала) – изключване.

21.7. За получаване на чужда помощ – изключване

- 21.8.** За нарушаване режима на закрит парк – изключване.
- 21.9.** За закъснение за технически преглед – глоба 100лв.
 За неподадена заявка в определените срокове – глоба 100лв.
 За закъснение за брифинга с 5мин. -- глоба – 20лв.
 За неявяване на брифинга или неявяване на официалното откриване
 глоба – 50лв.
 За нарушение на Чл.12.6, Чл.12.14. – глоба 100лв.
 За неявяване на награждаването – глоба съгласно наредбата на БФАС
- 21.10.** За нарушение на Чл.12.1 при първо нарушение – 10н.с.

21.11. За нарушения или неспортменски прояви неупоменати в настоящия правилник спортните комисари налагат наказания според годишната наредба и спортния кодекс.

Чл.22. КЛАСИРАНЕ

22.1. Индивидуалното класиране се извършва от сбора на реализираните времена от всичките първи, втори, трети и т.н. маншове в минути, секунди и стотни от секундите.

22.2. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

22.3. Отборното класиране се извършва съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл.23. ПРОТЕСТИ

23.1. Подаването на протести и сроковете, които трябва да се спазват, се съобразяват с изискванията на НСК.

23.2. Срокът на протест срещу резултати или класиране е 30 минути след обявяването на неофициалното класиране.

23.3. Паричната такса за подаване на протест се определя в Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

23.4. Колективни протести, както и протести срещу времеизмерването или решенията на съдиите по факти, са недопустими.

23.5. Право на протест имат само своевременно и правилно заявिलите за това АСК / водачи / или техни писмено упълномощени представители.

Чл.24. ОБЖАЛВАНЕ

24.1. Връчването на обжалване и сроковете, които трябва да се спазват за това се съобразяват с изискванията на НСК.

24.2. Паричната такса за обжалване и мястото на внасянето и е определена в годишната наредба на БФАС.

Чл.25 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

25.1. При наличието на форсмажорни условия по предложение на рейс директора и с решение на спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60 % , в класирането състезателите получават половината точки.

25.2. В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 40 кв.м. При желано място повече от 40 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 40 кв.м.се заплаща по цена определена от организатора. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка/трошено каменна или асфалт/ .

25.3.Организаторът е длъжен след приключване на последния манш да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

25.4.Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

25.5. Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на НСК, специалният и допълнителният правилници и годишната наредба на БФАС и се задължават стриктно да ги спазват.

25.6. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието. поне една седмица преди състезанието.

25.7. Организаторът е длъжен в срок определен в наредбата на БФАС за годината представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

25.8. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт , финала и в сервизния парк.

25.9 Организатора е длъжен да осигури автомобил(SAFETY CAR) оборудван със сигнална жълта аварийна лампа.

25.10 Организатора е длъжен на местата, където е възможно състезателите да "секат"(скъсяват трасето) завоя още за опознаването да поставят прегради (метални колчета с лента, външни гуми-завързани здраво поне по три броя, варели с пясък и други), които да са там и по време на тренировките и състезанието.

25.11.Мястото на сигналистите да бъде маркирано с табела с номера на поста формат А4 (ако има проблем качвайки се на финала пилота да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил).

25.12. Организаторът и/или лицата на които последният е възложил функции във връзка с организацията на състезанието са длъжни да оказват пълно съдействие на лица, с които БФАС се намира в договорни отношения или е възложила конкретни правомощия, в това число, но и не само на:

- Спонсори – техните официални лица и представители;
- Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от БФАС;
- Членове на медийната комисия към БФАС;
- Длъжностни лица към БФАС.

Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

26.1. Състезателните номера се разпределят по групи съгласно годишната Наредба на БФАС.

Във всяка група състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година. Ако някой желае може да заяви по-заден номер в рамките на групата си.

26.2. Панели предни врати

26.2.1 Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер, което е с черен матиран цвят. Цифрите класически тип високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/. Остатъкът от плаката за вратата остава запазена за ползване от организатора.

26.2.2 Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горния край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

26.3. Номера на задните странични стъкла.

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер **PMS 804**.

26.4. Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло върху сенника като номера е с размери в рамките на сенника и също в оранжев флуоресцентен цвят. На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8 см. и дебелина 1см.

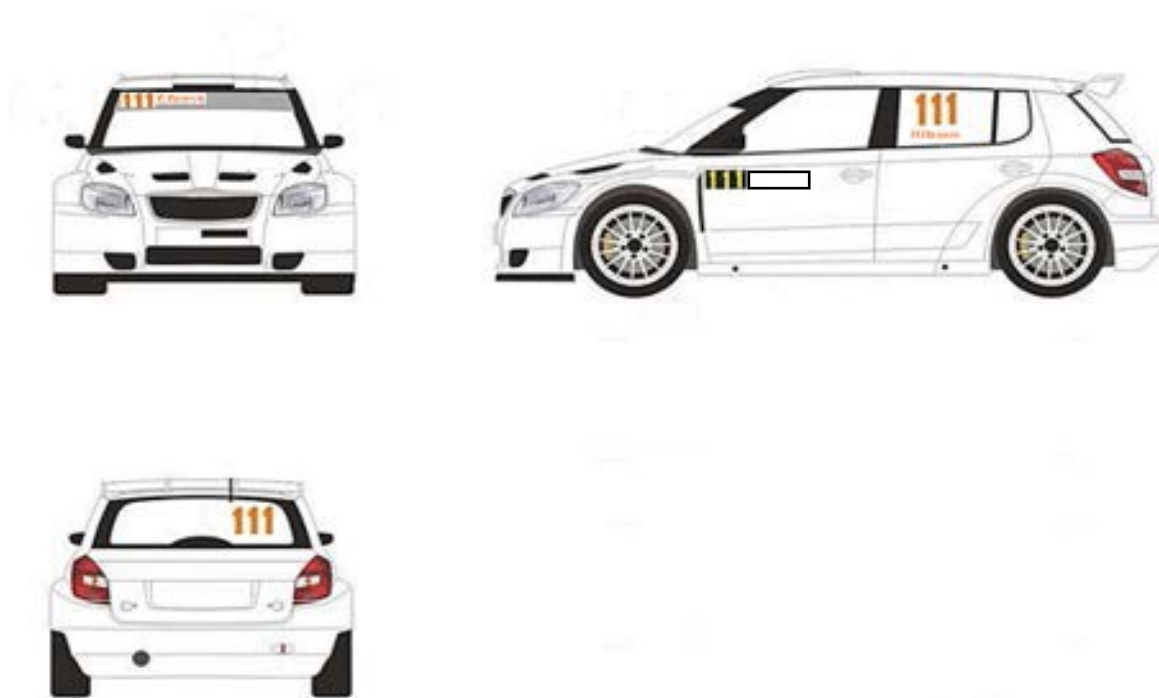
26.5.Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина до 10 см. в горната част на предното стъкло и на 8 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

26.6.На странични задни стъкла могат да се изпишат имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

26.7.Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см от флуоресцентен оранжев цвят /**PMS 804**/ на прозрачен фон. и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

26.8.Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт.

Схема за разположение на състезателните номера



П Л А Н

За охрана и сигурност

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на планинско е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи:

1. Писма за готовност и съгласие от:

- директора ОД МВР - полиция и ППО;
- кмета на населеното място;
- местните медицински служби;
- Национална агенция пътна инфраструктура./ако се изисква/

2. Схема на трасето в подходящ мащаб с означени:

– определените места за публиката и мерки за охраната им.
– активни и пасивни заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав.

- места на междинните постове /сигналисти/.
- всички постове да бъдат маркирано с табела с номера на поста формат А3 (ако има проблем качвайки се на финала пилота да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил). И комплектовани с: флагове /зелен, жълт, син, червен/.пожарогасител, метла, лопата, препарат за обезмасляване, радиостанция за пряка връзка с рейс директора ;

- места на автомобилите на ППО;
- места на линейките и болниците, които да поемат пострадалите;
- места на пътна помощ;
- план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
- зони забранени за публиката и охраната им, като на зоните забранени за публика се поставят табели-“забранено за публика” а на останалите места се загражда със сигнална лента бяло/червено и публиката застава зад лентите;
- място на закрития парк с вход и изход; да се осигури охрана на закрития парк;
- организатора осигурява минимум един репатриращ (пътна помощ) автомобил.

3. Всички съдии/сигналисти да имат свирки, да са с баджове и да са облечени с жълти светлоотразителни жилетки с надпис - съдия

- черна жилетка – технически комисари
- бяла жилетка – лекари
- синя жилетка – отговорник по безопасност.
- червена жилетка – връзка със състезателите и водачите

Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС на 15.03.2013 год.