



**СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК
ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ
НА ЗАТВОРЕН МАРШРУТ 2013 година**

СЪДЪРЖАНИЕ

Чл.1. Програма на състезанието–	стр. 2
Чл.2. Организация –	стр. 2
Чл.3. Валидност –	стр. 3
Чл.4. Описание на трасето –	стр. 4
Чл.5. Автомобили –	стр. 4
Чл.6. АСК и водачи –	стр. 4
Чл.7. Заявки за участие –	стр. 4
Чл.8. Застраховки –	стр. 5
Чл.9. Административен преглед –	стр. 5
Чл.10.Технически прегледи и проверки –	стр. 6
Чл.11. Брифинг с участниците –	стр. 7
Чл.12.Задължения на водачите –	стр. 8
Чл.13. Тренировки и състезание–	стр. 9
Чл.14. Стартова схема –	стр.10
Чл.15. Организация на старта –	стр.11
Чл.16. Боксове –	стр.13
Чл.17. Мокро състезание –	стр.14
Чл.18. Автомобил за сигурност –	стр.15
Чл.19. Спиране на състезанието, нов старт –	стр.15
Чл.20. Финал –	стр.16
Чл.21. Класиране –	стр.16
Чл.22. Наказания, протести, обжалване –	стр.16
Чл.23. Тълкуване на правилника –	стр.18
Чл.24. Награди –	стр.18
Чл.25. Закрит Парк-	стр.18
Чл.26. Правила за състезат.номера и рекламите по автомобилите –	стр.19
Чл.27. Заключителни разпоредби –	стр.19

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. План за охрана и сигурност –	стр. 22
2. Сигнализация с флагове –	стр. 24
3. Сигнализация с табели –	стр. 27

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно състезание по затворен маршрут.

Състезанието на затворен маршрут с автомобили е скоростно състезание, което се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение “Ж” , Наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година на БФАС и настоящия Специален правилник. Двойни стартове/един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила/ не са разрешени. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

-Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията.
- Край на записванията.
- Административен преглед /място и график по часове и по групи/.
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове и по групи.
- Първо заседание на спортните комисари.
- Брифинг с участниците /място/.
- Начало на тренировките за място.
- Откриване на състезанието /място/.
- Състезание начален час – I-ва група.
- Публикуване на резултатите в сервизния парк и на официалното информационно табло.
- Награждаване /място/.

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Автомобилен спортен клуб и БФАС организират автомобилно състезание на затворен маршрут
на20.... година в(място).
 Автомобилното състезание, екръг от Националния шампионат на затворен маршрут.
 Адрес на Организатора тел.....
 факс..... имейл

2.2. ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател

Зам. Председател

Членове

2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Председател на спортните комисари

Спортни комисари / двама/

Наблюдател на БФАС

Директор

Рейс директор

Председател на техническа комисия

Секретар на състезанието

Отговорник по сигурността

Отговорник за връзка със състезателите

Главен лекар

Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите

Отговорник радиовръзки

Отговорник на съдиите по факти

Отговорник за връзка с медиите

2.4. ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

1. Официално информационно табло в щаба на състезанието.
2. Информационно табло на административния и технически преглед.
3. Информационно табло в сервизния парк.

2.5. ОПИСАНИЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

- Обща дължина на състезанието – от 35 до 40 км.
- Дължина на една обиколка.
- Брой на обиколките.
- Минимален брой обиколки за класиране.
- Капацитет на трасето.
- Групи и класове автомобили съгласно Наредбата на БФАС за годината.
- Начин на стартиране – със светофарна уредба.
- Начин на времеизмерване с транспондери дублирано с фотоклетки.

Чл.3. ВАЛИДНОСТ

Автомобилното състезание е валидно за националния шампионат на затворен маршрут и се провежда в съответствие с:

- Специалния правилник за провеждане на шампионата на затворен маршрут.
- Наредбата на БФАС за организиране и провеждане на автомобилни състезания за годината.
- Допълнителния правилник за състезанието.

Чл.4. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Състезанията на затворен маршрут се провеждат по трасета отговарящи на следните изисквания:

Минимална ширина на асфалтовата настилка – 6 /шест/ метра, като се допуска 15% от трасето да бъде 4/четири/метра.

Старт-финалната площадка да бъде широка минимум 8 м. и дълга минимум 200 м.

Трасето да бъде почистено от фракция и пръст и да няма дупки и неравности по-големи от 2 см. на 2 м. разстояние.

Трасето трябва да бъде обезопасено с гуми (товарни и леки), като на стълбовете и други опасни места се вързват здраво /ТИР колани и др./ и между отделните платна да има мантинели.

Схема на трасето в подходящ мащаб с означени местата на сервизния парк, закрития парк ,боксовете, начина за влизане и излизане от тях и мястото за подаване на информация на водачите, старт-финал и посока на движение.

Чл.5. АВТОМОБИЛИ

До участие се допускат автомобили, които отговарят на изискванията на приложение „Ж” на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година. Разпределението на автомобилите по групи и класове е съгласно наредбата на БФАС за съответната година.

Чл.6. АВТОМОБИЛНИ СПОРТНИ КЛУБОВЕ И ВОДАЧИ

До участие в състезанията на затворен маршрут се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година от БФАС.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с текстовете в НСК, Годишната наредба на БФАС, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на затворен маршрут и допълнителния правилник, и са задължени да изпълняват разпоредбите им.

Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезания на затворен маршрут, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационния фиш, номер на рамата, група, клас, състезателен номер, номер на застраховката, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

7.2. Край на приемане на заявките

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

7.3. Заявки могат да се подават с писмо или чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официална на административния преглед.

7.4. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

7.5. Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно един час преди старта на състезанието. За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

Подписвайки заявката АСК и водачът поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на НСК, Годишната наредба на БФАС, Специалния правилник за затворен маршрут, Допълнителния правилник, разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

7.6. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот, съгласно Националния спортен кодекс.

Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ

8.1. Всеки водач задължително трябва да притежава застраховка “Гражданска отговорност” за автомобилни състезания,/индивидуална или групова за състезанието/ съгласно изискванията на застрахователните институции и БФАС.

8.2. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

На административния преглед водачът е длъжен да представи:

- Оригинална заявка за участие (подписана и подпечатана).
- Документ за платена такса за участие.
- Валиден лиценз за съответната година, издаден от БФАС.
- Валидно свидетелство за управление на МПС.
- Медицински преглед.

- Застраховка гражданска отговорност за автомобилни състезания /индивидуална или групова за състезанието/;

Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ И ПРОВЕРКИ

10.1. Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата,час от..... до..... Мястои график на организатора по регламентираните с годишната наредба на БФАС групи.

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера отговарящи на изискванията на чл.26 от настоящия правилник.

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителът носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

10.4. Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат глобени съгласно чл.22.1.3. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите могат да бъдат прегледани най-късно до началото на първото заседание на спортните комисари.

10.5. Преди всеки старт на тренировките и състезанието могат да се извършват и контролни технически прегледи за временното състояние на автомобила и водача. Всяко установено нарушение е основание за изключване от тренировките или състезанието.

10.6. След всяка официална тренировка, всички автомобили влизат в закрит парк за проверка. При констатиране на каквито и да е нарушения, техническата комисия уведомява рейс директора за изключване от състезанието на нарушителя.

При повреда /отпадане/ на даден автомобил по време на тренировките водачът е длъжен да представи автомобила след приключването на всяка тренировка за преглед от техническата комисия в закрития парк.

В противен случай времето постигнато в дадената тренировка не се зачита.

В случай, че са анулирани резултатите от едната тренировка и водачът има засечено време за 1 обиколка най-малко в другата тренировка, то по показаните резултати в нея получава класиране за състезанието – място в стартовата решетка.

10.7. След техническия преглед автомобилите влизат в сервизен парк. В него работата по автомобилите е разрешена, но е забранено напускането му без

разрешение на рейс директора с изключение на случаите, когато автомобилът ще стартира. Неспазването на режима на сервизния парк е повод за изключване от състезанието.

В сервизния парк и бокса водачите са длъжни да се движат със скорост до 25 км./ч.

Следенето на скоростта в сервизния парк и бокса е задължение на организатора.

При констатирани нарушения се налага глоба 200 лв. от организатора на състезанието.

Паричните глоби трябва да се внесат при директора на състезанието не по-късно от 1 час преди старта на първата стартираща серия на тренировките, в противен случай водачът не се допуска до старт. За наказание по време на или след тренировките глобите се внасят при директора 1 час преди старта на състезанието.

10.8. Ако по време на тренировките и състезанието автомобил влезе в сервизен парк, той няма право да се включи отново в тренировката и състезанието, в противен случай се анулира постигнатия резултат от тази тренировка или се изключва от състезанието.

10.9. След завършване на състезанието автомобилите влизат в закрит парк и се извършва окончателен технически преглед в съответствие с ежегодната наредба на БФАС. Закрития парк се освобождава след решение на спортните комисари.

Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

11.1. Организаторът е длъжен да осигури място, а Рейс директора да проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт -финала, начина на влизане и излизане в и от трасето, положението на бокса неговият вход и изход, мястото на закрития парк след тренировки и състезание и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора.

11.2. Водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

- участници, които закъснеят до 5 мин . на брифинга се наказват с глоба от 20 лв.

- Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества.

12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане и съкращаване на трасето, по доклад на съдията по факти /сигналист/, или с камери, рейс директора незабавно налага наказания, както следва:

- при първо нарушение – 10 н.с.
- при второ нарушение – 20 н.с
- при трето нарушение – отстраняване от съответната тренировка или състезанието.
- Ако някой изпревари друг автомобил, напускайки трасето с четирите колела се наказва с добавяне на време – 10 н.с.

Всички наложени н.с. се добавят към крайния резултат от състезанието.

12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите мерки, за да не допуснат произшествие и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки за участниците в състезанието и зрителите.

Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове и табели).

Водачите са длъжни да не поставят в опасност живота и здравето на останалите участници и зрителите.

12.3. По време на тренировката и състезанието водачът има право веднъж да промени траекторията за защита на позицията си. При последвала промяна на траекторията с което пречи на следващия го водач да го изпревари се наказва както следва:

- ако нарушението е по време на тренировката се наказва с отнемане на най-бързата обиколка в дадената тренировка.

- ако нарушението е по време на състезанието се наказва с добавяне на 30 сек. към постигнатия му резултат.

- водачът се изключва от състезанието при повторно нарушение на тази точка, след като веднъж е бил санкциониран с 30 н.с. към крайния му резултат.

12.4. По време на състезанието ако даден водач бъде застигнат с обиколка, е длъжен да даде незабавно път на движещия се по-бързо от него автомобил.

12.5 Изпреварването може да става от ляво и от дясно. По време на изпреварването изпреварващия и изпреварвания са длъжни да осигурят достатъчно разстояние помежду си за да може изпреварването да приключи безпрепятствено.

12.6. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

12.7. Ако по време на тренировката и състезанието автомобилът получи повреда, поради която не може да продължи по-нататъшното си участие, водачът включва аварийните светлини, изтегля автомобилът извън трасето

който стои там до завършване на серията. Водачът напуска автомобила по безопасен начин и се изтегля на безопасно място извън трасето.

12.8 Ако по време на тренировката или състезанието водачът установи, че автомобила му не е безопасен за движението или му е показан черен флаг от рейс директора веднага спира в бокса за отстраняване на повредата.

12.9. Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети с изключение на пожарогасителя, който да е здраво закрепен и изправен.

12.10. Движението по трасето на водача /по време на тренировките и състезанието/ без каска, "Ханс" и състезателен екип, както и движение по трасето в обратна от указаната посока и допускането на друго лице в автомобила е забранено и се наказва с изключване от състезанието.

12.11. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието могат да бъдат правени само на обособени, обезопасени и посочени от организатора места.

12.12. При съприкосновение между състезателни автомобили задължително се прави разследване от Рейс директора и спортните комисари като се използват всички рапорти на сигналистите, записи от камери и онборд камерите.

При установени нарушения виновните водачи се наказват с отстраняване от състезанието. При установено второ такова нарушение в рамките на един спортен сезон виновните водачи се наказват с лишаване от състезателни права за 12 месеца.

12.13. Забранено е изпреварването при подаден жълт флаг, два жълти флага, жълт с червена точка (разлято масло), бял флаг-бавно движещ се автомобил (**SAFETY CAR**). Тази забрана важи до линията на показания зелен флаг. След тази линия (зелен флаг) изпреварването е разрешено.

Чл.13. ТРЕНИРОВКИ И СЪСТЕЗАНИЕ

13.1. За всяка група автомобили организаторът е длъжен да осигури две тренировки, като първата е с времетраене от 20, а втората от 30 мин. с прекъсване между тях от минимум 30 м. Във времето за тренировка влиза и времето за подреждане на старта.

13.2. Всички тренировки се провеждат под наблюдение на съдийски състав и се измерва време на всяка обиколка.

13.3. Всички автомобили, които ще участват в дадена тренировка трябва да се явят на старта в определения от организатора час. След започване на тренировката сервизния парк се затваря и закъснелите не се допускат да участват в нея.

13.4. При първата тренировка автомобил за сигурност води колоната, изпреварването през тази обиколка е забранено и дистанцията между

автомобилите не трябва да е повече от 50 м След завършване на опознавателната обиколка автомобилът за сигурност напуска трасето и всички състезатели се подреждат на стартовата площадка. Ако по време на опознавателната обиколка някой автомобил се завърти или изгасне или по друга причина напусне реда си в колоната той застава последен на старта, а ако не успее да стигне до старта той се отстранява от трасето.

13.5. След спиране на последния автомобил стартьорът започва индивидуално стартиране през няколко секунди с което се счита, че тренировката е започнала. При втората тренировка автомобилите излизат от бокса и се подреждат на старта след което стартьора започва индивидуално стартиране през няколко секунди с което се счита, че тренировката е започнала

13.6. Местата на старта на състезанието се определят от постигнатите резултати в тренировките. По-доброто време определя по-предно място. В случай на равенство във времената, по-предно място заема този, който е показал времето по-рано от другия.

13.7. Всеки водач, допуснат до състезанието, трябва да има минимум 1 /една/ замерена обиколка от двете тренировки и максимално време 115% от времето на първия в съответния клас.

13.8. Максималният брой на автомобилите на старта на тренировките и състезанието се определя от организатора съгласно допълнителния правилник.

Броят на стартиращите автомобили, както и броя на обиколките се определя за всяко състезание в Допълнителния правилник.

13.9. По време на тренировките, дисциплината в боксовете, на трасето, както и мерките за сигурност трябва да бъдат същите, както по време на състезанието.

13.10. В случай на изпреварване по време на опознавателната обиколка на тренировките и дистанция по-голяма от 50м– анулиране на времето от съответната тренировка.

13.11. От място определено в схемата на състезанието може да се дава информация на водача от 1 човек определен от състезателя с необходимите пропуски и сигнална жилетка, при спазване на всички мерки за безопасност.

Чл.14 СТАРТОВА СХЕМА

14.1. Автомобилите се подреждат на старта в зависимост от резултатите от тренировките. Водачът с най-добро време се поставя най-отпред в дясно на стартова линия. Всякакъв избор на място на старта е забранено.

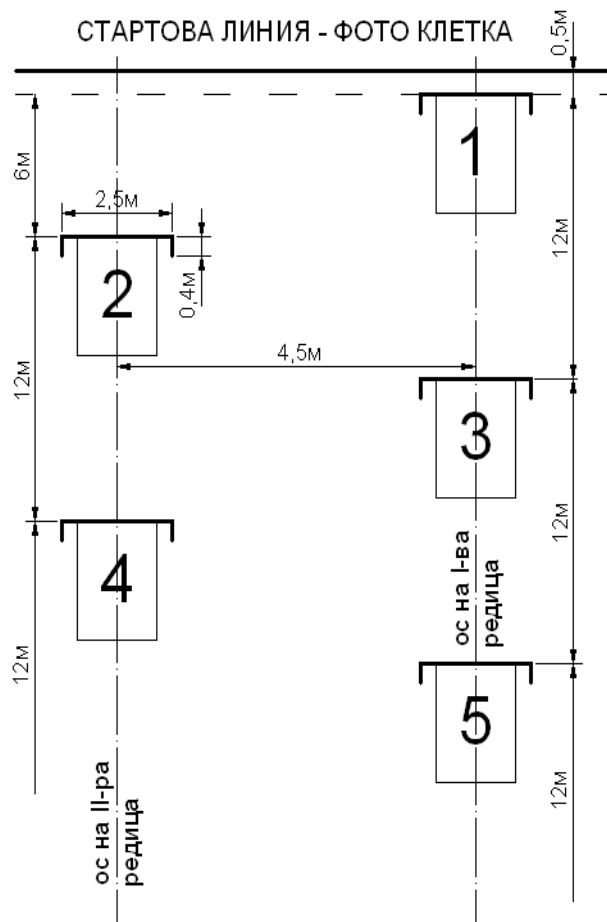
14.2. Най-късно един час преди старта на състезанието, организаторът е длъжен да обяви схемата на стартиране /стартов лист/.

14.3. Построяването на автомобилите на старта ще става в две разминаващи се редици по един на всеки ред.

Разстоянието между автомобилите в редицата – минимално 12 м. и осово 4,5 м.

14.4. Стартовата площадка трябва да бъде разчертана, като всяко стартово място трябва да бъде номерирано.

14.5. Ширината на стартова площадка за всеки автомобил - 2,5 метра с ограничители с цел по-точно оформяне на колоните.



Чл.15. ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТАРТА

15.1. На определено от организатора място десет минути преди обявения час за старт на групата автомобилите се строят по стартовия списък и след повикване от рейс директора отиват на старта и заемат определеното им от стартовия списък място.

15.2. Настъпващият момент на старта се сигнализира както следва:

15.2.1. Сигнал за „5 мин. до старта” – звуков и с табела. Сервизния парк и бързия бокс се затварят. Мястото на старта също се затваря и започва да се

отчита време. Всички двигатели са загасени. Ако някой се е забавил по трасето се нарежда на последна редица.

15.2.2. Сигнал за „3 мин. до старта” – звуков и с табела. Всички длъжностни лица и механици освобождават мястото на старта.

На закъснелите след показването на тази табела не им се разрешава да стартират.

15.2.3. Сигнал за „1 мин. до старта” – звуков и с табела. Водачите пускат в действие двигателите и ако някой не може да стартира двигателя си се отстранява от състезанието.

15.3. Минута след подаване на сигнал „1 мин. до старта” се вдига зелен флаг от линията на старта и автомобилите тръгват, за да направят една загряваща обиколка. Скоростта на движение по трасето се определят от първия автомобил. Допустимата максимална дистанция между автомобилите е 50 м. Изпреварването е забранено. Ако по някаква причина някой напусне колоната(завъртял се, изгаснал) и успее да дойде до старта преди да е показан зелен флаг от стартьора, се допуска да стартира от последна редица, закъснелите след зеления флаг не се допускат до състезанието

В случай на изпреварване/неспазване на дистанцията по време на загряваща обиколка на състезанието – стартиране от последна позиция.

Празните места на старта не се запълват. Ако някой от водачите заеме такова място, неговата постъпка се отчита като фал-старт.

След като направят загряващата обиколка водачите заемат своето стартово място като най-предната част на автомобила се изравнява със стартовата линия и се спазват ограничителните линии от двете страни. При неспазване състезателят се наказва с фал-старт.

След подреждането на всички автомобили съдията на старта пресича пистата развявайки зелен флаг. Ако през това време някой автомобил угасне или се повреди, той се отстранява от състезанието - показва се табела “Старта се задържа” и стартовата процедура се повтаря

15.4. Стартьорът, установил, че всички автомобили са подредени и не се движат, включва червената светлина на стартовия светофар. Стартът се дава с превключване на зелена светлина не по-рано от 3 сек. и не по-късно от 5 сек. Стартирането на автомобилите става след светването на зеления светофар.

Организаторите на състезанията се задължават да осигуряват еднотипна унифицирана стартова уредба като светофара който е пред състезателните автомобили се дублира с още един, който се поставя от страни на колоната и двата се командват едновременно. Тази система е еднаква за всички състезания от календара.

15.5. Ако стартът се дава с флаг, за което водачите са предупредени предварително се процедира по следния начин:

- стартърът заема място на високо, така че и последните водачи да го виждат добре;

- флагът се държи хоризонтално около 5 сек.;

- флагът бавно се издига до вертикално положение – около 3 сек.;

- флагът рязко се сваля надолу с което се дава старта.

15.6. При необходимост да се прекрати хода на старта, на водачите се сигнализира с табела „СТАРТА СЕ ЗАДЪРЖА”.

15.7. ФАЛ-СТАРТ е налице, когато водач намиращ се под разпоредбите на стартъра, направи движение напред или назад от позицията си за стартиране преди даването на старта /зелен светофар/ за начало на състезанието. Фалстарта се установява с камери и съдии.

ФАЛ-СТАРТ получава и водач, ако заеме място на друг в стартовата решетка или е извън очертаното място или не е изравнил автомобила със стартовата си линия.

За ФАЛ-СТАРТ водача получава наказание от 1 минута прибавено време към постигнатия резултат в края на състезанието. Рейс директорът на състезанието, е длъжен до 10 минути от старта да обяви на водача за това нарушение – показва се черен флаг и черна табела с надпис “ ФАЛ-СТАРТ” с номера на водача (виж приложение 3). На водача се показва тази табела в 2 /две/ последователни обиколки, КАТО ТОВА НЕ ИЗКЛЮЧВА ВЪЗМОЖНОСТТА СЛЕД ФИНАЛА ПРИ РАЗГЛЕЖДАНЕ НА ОНБОРД И ДРУГИ КАМЕРИ ПО РЕШЕНИЕ НА СПОРТНИТЕ КОМИСАРИ НАРУШИТЕЛИТЕ ДА БЪДАТ НАКАЗАНИ С ЕДНА МИНУТА ПРИБАВЕНО ВРЕМЕ.

15.8. По време на тренировка или състезание само по заповед на Рейс директора може да се пуска линейка, пожарна или автомобил за сигурност на трасето, като тези помощни автомобили задължително се движат само по посоката на движение на състезателните автомобили. Автомобилът за сигурност излиза на трасето преди лидера към момента.

15.9. Всички съдии по постове, маршали, времеизмерване и други длъжностни лица пряко свързани с провеждането на състезанието, по време на тренировките и самото състезание са пряко подчинени и длъжни да изпълняват безпрекословно указанията на Рейс директора.

Чл.16. БОКСОВЕ

16.1. Боксът е място за оказване на техническа помощ по време на тренировките и състезанието. Всеки водач може да спира и престоява в бокса толкова пъти и време колкото желае, като това време е за негова сметка.

16.2. Влизането на автомобила в бокса се сигнализира звуково от съдията на бокса. Автомобилът влиза в бокса с безопасна скорост – 25 км/ч.

16.3. В бокса не се допускат сервизни автомобили.

16.4. В бокса по един автомобил могат да работят максимум 2 /два/ механика, които задължително са с баджове на които пише от кой отбор са и на кой състезателен номер са механици, като изработването на баджовете е задължение на отбора който представляват. При надвишаване на този брой механици – наказанието е изключване от състезанието. В бокса не се допускат други лица независимо от баджовете им с изключение на служебните лица.

16.5. Свалянето на каската от водача в бокса е знак, че той се отказва от по-нататъшно участие в съответната тренировка или състезание. Ако след това продължи своето участие, наказва се с анулиране резултатите в съответната тренировка или състезанието.

16.6. След приключване на съответната серия, автомобилите били в бокса и останали там се явяват незабавно в закрития парк.

16.7. Механиците работещи в бокса трябва да са облечени с гащеризони. При нарушение състезателят се наказва с глоба по 20 лв за всеки механик обслужващ водача.

16.8. Запалването на двигателите на автомобилите с бутане е забранено както в боксовете, така и по трасето.

16.9. Разрешено е в боксовете ползването на спомагателни източници на ток за стартиране на двигателя на автомобила.

16.10. Задължително е всеки участник в бокса да има свое оборудване.

16.11. Дозареждане на автомобила в бокса с гориво и масла по време на тренировките и състезанието е забранено.

16.12. Извън бокса е разрешено ремонта на автомобила само от водача му. Той може да вземе инструмент от бокса, но в никакъв случай не трябва да му се оказва помощ.

16.13. При излизане от бокса автомобила трябва да спре до съдията който е на изхода на бокса и да тръгне от място само ако съдията го пусне със зелен флаг или зелен сигнал на светофар. При нарушение по време на тренировката на нарушилия не се зачита съответната тренировка. При нарушение по време на състезанието нарушителя се изважда от състезанието.

16.14. В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 40 кв.м. При желано място повече от 40 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 40 кв.м. се заплаща по цена определена от организатора.

16.15. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка/трошено каменна или асфалт/.

Чл. 17. МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ

17.1. В случай, когато повече от половината от автомобилите се състезават с „мокри” гуми, състезанието се счита за „мокро”. В продължение на 5

обиколки този факт се съобщава на водачите с табела „МОКРО СЪСТЕЗАНИЕ”. В противен случай състезанието се счита за „СУХО” и табелата не се показва.

17.2. Ако започне да вали по време на „СУХО” състезание и рейс директора реши, че състезанието става опасно, го спира за подмяна на „сухи” гуми с „мокри”. Спирането на състезанието става, като на старт-финалната линия се показва червен флаг и черен флаг. При този сигнал, водачите със съобразена скорост без да се изпреварват се движат по трасето до влизане в бокса. В бокса се допуска само подмяна на гумите и регулиране на стабилизаторите. Други работи не се допускат. **КАТО МАКСИМАЛНОТО ВРЕМЕ ЗА СМЯНА НА ГУМИ Е 10 МИНУТИ.**

17.3. След подмяна на гумите напускат бокса в колона по един по същия ред и се дава нов старт съгласно чл.19.

17.4. Ако по време на „мокро” състезание трасето изсъхне, състезанието не се спира за смяна на „мокри” със „сухи” гуми.

Чл.18. АВТОМОБИЛ ЗА СИГУРНОСТ

При инцидент на трасето по време на тренировки и състезанието Рейс директорът може да пусне „автомобил за сигурност” с показан бял флаг пред лидера до момента което означава, че водачите трябва да се движат с повишено внимание. През това време е забранено изпреварването и движението след този автомобил се извършва в колона по един. Разстоянието между автомобила за сигурност и първия състезателен автомобил, както и между всички останали автомобили не може да бъде повече от 50 м. Една обиколка преди автомобила за сигурност **/SAFETY CAR/** да се прибере му се изгасят светлините или се прибира белия флаг. След като автомобилът за сигурност излезе от трасето и се свалят белите флагове на сигналистите автомобилите в колона по един се отправят към старта, като темпото се налага от лидера, Рейс директора рестартира състезанието като показва зелен флаг и водачите имат право да предприемат изпреварване след преминаване на старт-финалната линия. За всяко нарушение по тази процедура по време на тренировката на нарушителя не се зачита тази тренировка, а за нарушение по време на състезанието на нарушителя се прибавя 1 мин към постигнатото време на финала. Това нарушение се доказва със сигнала от транспондерите.

Чл.19 . СПИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО, НОВ СТАРТ

19.1. Ако състезанието е започнало и лидерът до момента на спирането е преминал по-малко от 75 % от предвидените обиколки по програмата на състезанието за дадена група, се постъпва по следния начин.

19.1.1. Лидерът е преминал по-малко от 3 обиколки в момента на спиране на състезанието – състезанието се счита, че не е започнало и се дава нов старт.

Автомобилите заемат своите места по стартовия лист, като обиколките се намаляват с толкова колкото са минали.

19.1.2. Лидерът е направил повече от две обиколки, но по-малко от 75 % от предвидените обиколки.

– състезанието се разделя на две части. Последователността на финала на първата част съответства на финала на автомобилите в последната обиколка преди спирането на състезанието. Тази последователност се спазва за старта на втората част на състезанието.

- Броят на обиколките за втората част е равен на разликата между общия брой на обиколката на състезанието и преминалите обиколки в първата част.

19.1.3. При невъзможност да се даде нов старт състезанието се смята за завършено и се дават половината от определените точки по наредбата на БФАС.

19.2. Ако по необходимост състезанието се спре и лидерът е преминал повече от 75 % от предвидените обиколки, състезанието се смята за завършено и не се дава нов старт.

Чл.20. ФИНАЛ

20.1. Финал с карирания черно-бял флаг се дава на първия автомобил, който е направил определения брой обиколки според допълнителния правилник на състезанието и е пресякъл старт-финалната линия.

20.2. С финиширане на първия водач се дава финал и на всички следващи независимо колко обиколки са направили.

Чл.21. КЛАСИРАНЕ

21.1. Победител в дадена група е водачът, който направи определения брой обиколки за най-кратко време и пръв пресече старт-финалната линия.

21.2. Необходимо условие за класирането на един водач е той да е пресякъл финалната линия не по-късно от 3 мин. след победителя и да е направил 80% от обиколките на победителя в съответния клас.

Чл.22. НАКАЗАНИЯ, ПРОТЕСТИ, ОБЖАЛВАНЕ

22.1. НАКАЗАНИЯ

22.1.1. Недопускане до старта

- липса на лиценз за участие от БФАС за съответната година ;
- неплатена такса за участие;
- липса на застраховка гражданска отговорност;
- липса на хомологиран състезателен екип и каска по ФИА и “Ханс”;
- не заверен протокол на техническата комисия;
- неплатена в срок глоба наложена за нарушенията им.

22.1.2. Отстраняване от състезанието.

- неразрешено напускане на сервизния парк след техническия преглед;
- за не влизане в закрит парк след тренировките и състезанието;
- напускане на закрития парк преди отварянето му;
- за получаване на чужда помощ;
- неспазване режима на Закрит парк – чл.10.7.
- включване в състезанието след влизане в сервизния парк – чл.10.8.
- при трето нарушение – чл.12.1.;
- при системно нарушение – чл.12.3.;
- при нарушение на – чл.12.10.;
- при умишлен удар – чл.12.12.;
- закъснение след показване на табела “3 м. до старта” – чл.15.2.2.;
- не стартиране на двигателя след табела “1 м. до старта” – чл.15.2.3.;
- при повреда или загасване на двигателя – чл.15.3.;
- за неспазване на изискванията на – чл.16.4.;
- чл.16.5.;
- чл.16.8.;
- .чл.16.11.;
- .чл.16.12.;
- неспазване изискванията при напускане на бокса – чл.16.13.;
- за неизпълнение на подаваните сигнали с флагове и табели на рейс директора.
- при изпреварване в зоната на подадени жълт флаг с червена точка и жълти флагове по време на тренировките се отстранява от дадената тренировка, а по време на състезанието се отстранява от състезанието, същото важи и при изпреварване при подадени бели флагове и изпреварване по Чл.18
- В случай на изпреварване по време на опознавателната обиколка на тренировките – анулиране на времето от съответната тренировка

22.1.3. Наказания с глоби:

- за неподадена заявка в определените срокове – чл.7.2. – 100 лв.
- за закъснение за административен и технически преглед по предварителния график – чл.10.4. - 100 лв.
- При нарушение на – чл.12.7,чл.12.8 и чл.12.11.- 100 лв.
- за явяване на участника на Брифинга със закъснение:
- до 5 мин. – чл.11.2. 20 лв.
- за неявяване – чл.11.2. 50 лв.
- за неявяване на официалното откриване на състезанието – 50 лв.
- за неявяване на награждаването глоба съгласно Наредбата на БФАС за годината;
- за движение със скорост над 25 км./ч.
- в сервизния парк и бокса – чл.10.7. 200лв.
- не пропускане на по-бърз с обиколка автомобил – чл. 12.4 -200лв.

- за механици работещи без екип в бокса – чл.16.7 по 20лв.
- за дистанция по-голяма от 50м по време на опознавателната обиколка по време на тренировката -50 лв.

22.1.4 Наказания с време /н.с./

- съгласно чл. 12.1. от правилника/при съкращаване на трасето/
- .при първо нарушение добавяне на 10 н.с.
- .при второ нарушение добавяне на 20 н.с.
- при напускане на трасето при изпреварване добавяне на 10 н.с
- при промяна на траекторията ,с което пречи за изпреварване – чл.12.3.
добавяне на 30 н.с.

22.1.5 За нарушения или неспортменски прояви неупоменати в настоящия правилник спортните комисари налагат наказания според годишната наредба и спортния кодекс.

22.2. Протести се подават до директора и се разглеждат от спортните комисари съгласно НСК и годишната наредба.

22.3. Обжалване.

Съгласно НСК.

23.1. Разпоредбите на настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

23.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.24. НАГРАДИ

24.1. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

24.2. Отборното класиране се извършва съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл.25.ЗАКРИТ ПАРК

Това е мястото, където водачът е длъжен да остави колата си, както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.

Никакви действия като ремонт, настройки и др. не са разрешени.

Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до колите, докато те са там. В Закрития парк, след всяка серия от състезанието, може да влезе определено лице от времеизмерването, което да свали транспондерите за

измерване на времената под непрекъснат контрол от определения съдия за Закрития парк.

Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след разрешение на спортните комисари.

Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

26.1. Състезателните номера се разпределят по групи съгласно годишната Наредба на БФАС.

Във всяка група състезателите имат номера съобразно класирането им в предходната година. Ако някой желае може да заяви по-заден номер в рамките на групата си.

26.2. Панели предни врати

26.2.1 Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер, което е с черен матиран цвят Цифрите класически тип високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/. Остатъкът от плаката за вратата остава запазена за ползване от организатора

26.2.2 Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горния край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

26.3. Номера на задните странични стъкла

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер **PMS 804**.

26.4. Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло върху сенника като номера е с размери в рамките на сенника и също в оранжев флуоресцентен цвят. На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8см и дебелина 1см

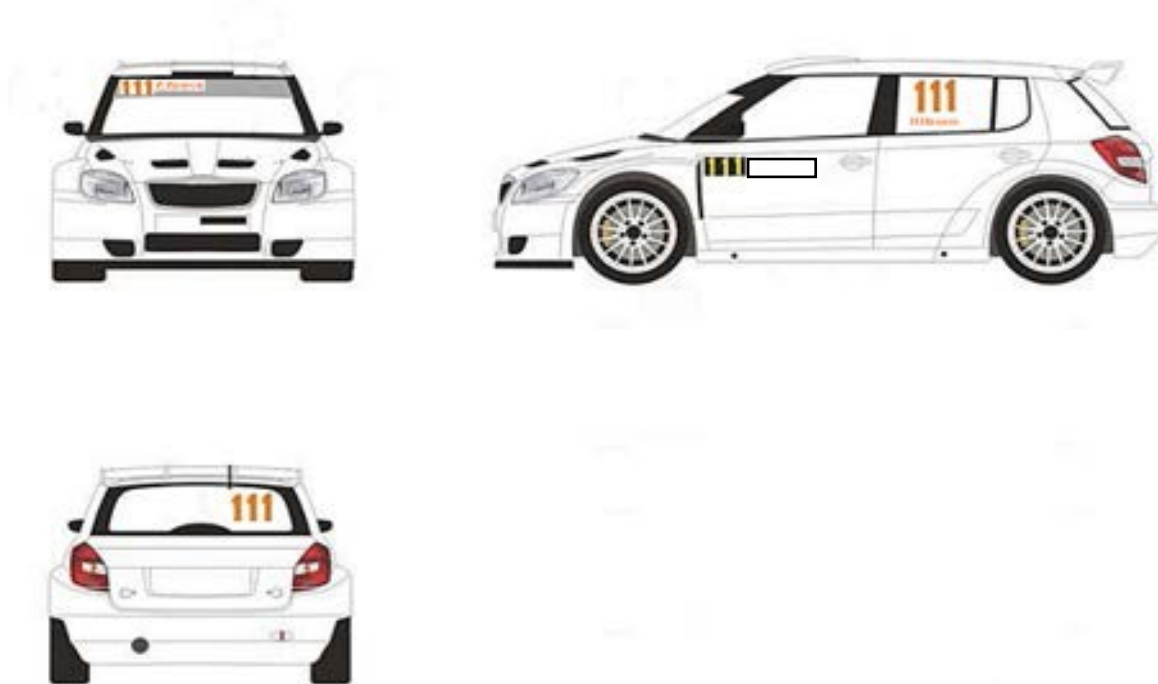
26.5. Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина до 10 см. в горната част на предното стъкло и на 8 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

26.6. На странични задни стъкла могат да се изпишат имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

26.7. Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ на прозрачен фон. и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

26.8. Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт.

Схема за разположение на състезателните номера



Чл.27. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

27.1. При температура над 35°C, организаторът може да намали с до 25% от общата дължина на състезанието.

27.2. Организаторът е длъжен след приключване на последната серия да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

27.3. Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

27.4. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програмата на състезанието.

27.5. Организаторът е длъжен в срок определен в наредбата на БФАС за годината да представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

27.6. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт-финала, в бокса и в сервизния парк.

27.7. Задължение на организатора е не по-късно от 5 дни преди състезанието да покани рейс директора да провери готовността на организацията за състезание.

27.8. Организатора е длъжен да осигури автомобил (**SAFETY CAR**) оборудван със сигнална жълта аварийна лампа и сирена.

27.9. Организаторът и/или лицата на които последният е възложил функции

във връзка с организацията на състезанието са длъжни да оказват пълно съдействие на лица, с които БФАС се намира в договорни отношения или е възложила конкретни правомощия, в това число, но и не само на:

- Спонсори – техните официални лица и представители;
- Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от БФАС;
- Членове на медийната комисия към БФАС;
- Длъжностни лица към БФАС;

П Л А Н За охрана и сигурност

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на затворен маршрут е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи.

1. Писма за готовност и съгласие от:
 - директора РДВР /СДВР/ - полиция и ППО;
 - кмета на населеното място /може и негов заместник/;
 - местните медицински служби;
 - Национална агенция пътна инфраструктура.

2. Схема на трасето в подходящ мащаб с означени:
 - определените места за публиката и мерки за охраната им – активни и пасивни заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав и означено място за представителите на пилотите които им подават информация.
 - места на междинните постове /сигналисти/ които трябва да са по двама на пост и да имат пряка видимост между постовете.
 - всички постове да бъдат комплектувани с **флагове ;зелен, жълт-2бр, бял, син, жълт с червена точка, пожарогасител, метла, лопата, препарат за обезмасляване, радиостанция** за пряка връзка с рейс директора.
 - места на автомобилите на ППО;
 - места на линейките и болниците които да поемат пострадалите;
 - места на пътна помощ;
 - план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;
 - връзка между наблюдателните постове с директора /телефон, радиостанция, мобилен телефон/;
 - зони забранени за публиката и охраната им, като на зоните забранени за публика се поставят табели-“забранено за публика”, а на останалите места се загражда със сигнална лента бяло/червено и публиката застава зад лентите.
 - място на боксовете с подходите към тях и излизането от тях;
 - място на закрития парк с вход и изход;
 - да се осигури охрана на закрития парк;

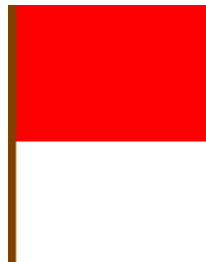
- осигурява минимум един репатриращ (пътна помощ) автомобил.
3. Всички съдии / сигналисти да имат свирки, да са с баджове и да са облечени със светлоотразителни жилетки с надпис –съдия:
- черна жилетка – технически комисари.
 - бяла жилетка – лекари.
 - синя жилетка – отговорник по сигурността.
 - червена – връзка със състезателите и водачите.

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ФЛАГОВЕ



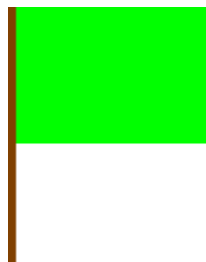
1. Национален флаг.

За стартиране на състезанието, когато това се осъществява ръчно.



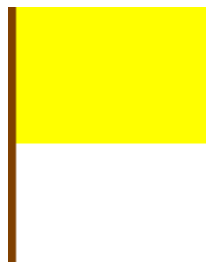
2. Червен флаг.

За незабавно спиране на тренировките и състезанието и влизане на автомобилите в бокса.



3. Зелен флаг.

Свободно трасе. Може да се ползва за старт.



4. Жълт флаг.

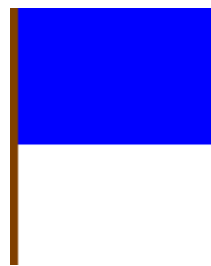
Знак за опасност в отсечката която следва.

При подаден жълт флаг – изпреварването е забранено.



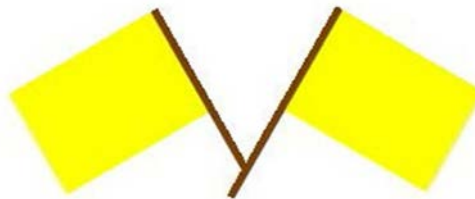
5. Бял флаг.

По трасето има бавно движещ се автомобил на организатора. Изпреварването е забранено по цялото трасе.



6. Син флаг.

Предупреждава се водача, че ще бъде изпреварен от по-бързо движещ се автомобил.



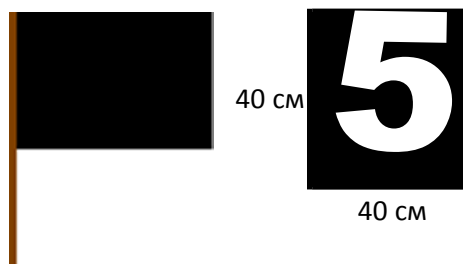
7. Два жълти кръстосани флага.

Опасността е голяма, но състезанието продължава. Изпреварването е забранено.



8. Черно-бял кариран флаг

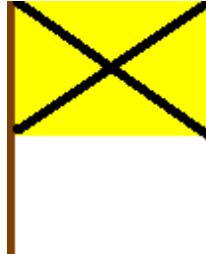
Финал на състезанието или тренировката.



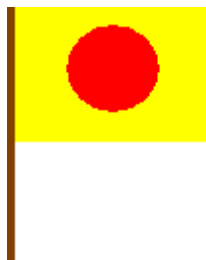
9. Черен флаг.

Този флаг се показва на водача, че трябва да спре в бокса, и да си отстрани повредата. Флага се показва не повече от две последователни обиколки.

Флагът се показва без да се размахва и в комбинация от черна табела с бели цифри на номера за който се отнася. Ако водача не се съобрази с изискването на флага по каквито и да е причини се отстранява от състезанието.



10. Жълт флаг с два черни диагонала – последна обиколка.



11. Жълт флаг с червена точка 12 см. – разлято масло – изпреварването е забранено.

На съдиите по постове /сигналисти/ се раздават само флагове номера 3, 4, 5, 6 и 11.

Размер на флаговете.

1. Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80см с изключение на червения и карирания флаг, които трябва да бъдат с размери 80 x 100см.

2. Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

- червен – 180 C
- жълт – Yellow C
- син – 298C
- зелен – 348 C
- черен – Black C

СИГНАЛИЗАЦИЯ С ТАБЕЛИ на бял фон с черни букви или цифри

Приложение 3



Черна табела с размери 100 см. х 70 см. с изписан номер с бели цифри се предупреждава водача, че е направил фал старт.

Утвърдено от УС на БФАС