



## **СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЛАНИНСКИ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ**

### **СЪДЪРЖАНИЕ**

- Чл.1. Програма на състезанието – стр. 2
- Чл.2. Организация – стр. 2
- Чл.3. Валидност – стр. 3
- Чл.4. Автомобили – стр. 3
- Чл.5. Описание на трасето – стр. 3
- Чл.6. АСК и водачи – стр. 4
- Чл.7. Заявки за участие – стр. 4
- Чл.8. Застраховки – стр. 4
- Чл.9. Тълкуване на правилника – стр. 5
- Чл.10. Задължения на водачите – стр. 5
- Чл.11. Административен преглед – стр. 6
- Чл.12. Технически преглед на автомобила – стр. 6
- Чл.13. Брифинг с участниците – стр. 6
- Чл.14. Старт, финал, времеизмерване – стр. 7
- Чл.15. Тренировки – стр. 8
- Чл.16. Състезание – стр. 8
- Чл.17. Чужда помощ – стр. 8
- Чл.18. Закрит парк – стр. 8
- Чл.19. Заключителен преглед – стр. 8
- Чл.20. Сигнали с флагове – стр. 9
- Чл.21. Наказания – стр. 9
- Чл.22. Класиране – стр. 9
- Чл.23. Протести – стр. 10
- Чл.24. Обжалване – стр. 10
- Чл.25. Заключителни разпоредби – стр. 10

Планинското автомобилно състезание е скоростно състезание, което се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж", наредбата за провеждане на автомобилни състезания за съответната година и настоящия Специален правилник. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

## **Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията
- Край на записванията
- Административен преглед /място и график по часове /
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове /
- Брифинг с участниците /място/
- Начало на официална тренировка
- Откриване на състезанието
- Старт на първи манш
- Старт на следващ манш – не по-малко от 20 минути след завръщането на автомобилите от финала на предходния манш в сервизните зони.
- Публикуване на резултатите
- Награждаване

## **Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

**2.1.** Автомобилен спортен клуб ..... и БФАС организират планинското автомобилно състезание..... на .....20.... година под патронажа на..... Планинското автомобилно състезание ..... е .....кръг от Националния планински шампионат.  
Адрес на Организатора ..... тел.....факс.....имейл .....

### **2.2.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:**

Председател  
Зам. Председател  
Членове

### **2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО**

Председател на спортните комисари  
Спортни комисари / двама/  
Наблюдател на БФАС  
Директор  
Зам. Директор

Рейс директор  
Председател на техническа комисия  
Секретар на състезанието  
Отговорник по сигурността  
Отговорник за връзка със състезателите  
Главен лекар  
Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите  
Отговорник радиовръзки  
Отговорник на съдиите по факти  
Отговорник за връзка с медиите

#### **2.4. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:**

До дата, час..... - Спортен клуб, адрес.....  
телефон.....факс..... имейл.....  
От дата, час ..... - Старт на планинското състезание

#### **Чл.3. ВАЛИДНОСТ**

Планинското състезание е валидно за националния планински шампионат и се провежда в съответствие с:

- Специалния правилник за провеждане на планинския шампионат.
- Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания за годината.
- Допълнителния правилник за състезанието.

#### **Чл.4. АВТОМОБИЛИ**

До участие ще бъдат допуснати автомобили, отговарящи на изискванията определени от Наредбата на БФАС за съответната година.

#### **Чл.5. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО**

Планинските състезания се провеждат по трасета, отговарящи на следните изисквания:

- Минимална ширина на асфалтовата настилка – 5 /пет/ метра.
- Минимална денивелация 5 /пет/ процента.
- Общо минимално разстояние за пробягване от всеки пилот - 10 /десет/ километра.
- Трасето да бъде почистено от фракция и пръст, да няма дупки и неравности по-дълбоки от 2 см. на 2 м. разстояние.

Състезанието ще се проведе по трасе със следната характеристика:

- Дължина..... км.
- Денивелация..... %
- Изкачвания..... манша.

Всяко трасе трябва да бъде прието и одобрено от БФАС.

Начин на стартиране – със светофарна уредба.

Начин на времеизмерване – с фотоклетки дублирано с хронометри.

## **Чл.6. АСК И ВОДАЧИ**

Всеки АСК и пилот, който притежава валиден национален лиценз, издаден от БФАС, , може да бъде допуснат до участие. Всеки допуснат автомобил участва с по един водач.

## **Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ**

**7.1.** Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационния фиш, номер на рамата, група, клас, състезателен номер, номер на застраховката, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

**7.2.** Край на приемане на заявките.

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

**7.3.** Заявки чрез телефон, факс или имейл.

Заявки могат да се подават и чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл се заменят с официална на административния преглед.

**7.4.** Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно един час преди старта на състезанието. За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

Подписвайки заявката АСК и водачът поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията в НСК, разпорежданията на Спортните комисари, Директора, Рейс директора, и изискванията на специалния и допълнителния правилници, както и наредбата на БФАС за съответната година.

**7.5.** Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот, съгласно Чл.61 от Националния спортен кодекс.

## **Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ**

**8.1.** Всеки водач задължително трябва да притежава застраховка “Гражданска отговорност” за автомобилни състезания./индивидуална или групова за състезанието/ съгласно изискванията на застрахователните институции и БФАС.

**8.2.** Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците и на участниците.

## **Чл.9. ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА**

**9.1.** Разпоредбите на настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

**9.2.** Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла. Те се съобщават на АСК и водачите, а те следва да потвърдят приемането на информацията чрез подпис, освен в случаите, когато това е невъзможно в хода на състезанието.

## **Чл.10. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ**

**10.1.** Основно задължение на водачите е да не напускат очертанятията на трасето. Те са длъжни да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил.

**10.2.** По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и “ХАНС”.

**10.3.** При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да постави предупредителен триъгълник на подходящо място, който да предупреди идващия след него автомобил. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш.

**10.4.** Забранява се в автомобила носенето на гориво вън от резервоара.

**10.5.** Забранено е в купето на автомобила да има каквито и да е твърди предмети, с изключение на пожарогасител, триъгълник и аптечка, които да са здраво закрепени и изправни.

**10.6.** Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието.

**10.7.** Забранено е подгряването на гумите по всякакъв начин. Контролът се извършва от технически комисар преди всеки старт с инфрачервен термометър. При отклонение по-голямо от 10% /плюс стандартната грешка на уреда/ от средноаритметичната температура на всички участници нарушителят се изключва от състезанието.

**10.8.** При груповото отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.

**10.9.** Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието могат да бъдат правени само на обособени и посочени от организатора места.

## **Чл.11. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД**

**11.1.** Административният преглед се провежда на .....дата от ..... час, до.....час на .....място.

**11.2.** Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи:

- Лиценз на АСК или заверено копие;
- Лиценз на водача;
- Застраховка съгласно Чл.8.1.от настоящия правилник;
- Шофьорска книжка;
- Медицински преглед;
- Оригинална заявка;
- Документ за платена такса.

## **Чл.12. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА**

**12.1.** Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата, час от..... до..... Място .....по следния график :

**12.2.** За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед с номера от двете страни /размерите и мястото на поставяне съгласно НСК/

**12.3.** Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

**12.4.** Водачите, които са пропуснали да се представят на технически преглед в посоченото им време или са закъснели за технически преглед ще бъдат санкционирани / глобени или изключени / по предложение на директора и решение на спортните комисари. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа..

**12.5.** По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

**12.6.** Технически преглед се извършва и след завършване на състезанието в съответствие с наредбата на БФАС.

## **Чл.13. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ**

**13.1.** Организатора е длъжен да осигури място и да проведе задължителен инструктаж с участниците за особеностите на трасето, старт, финал,

мястото на закрития парк след състезанието и положението на съдийските постове

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора..

**13.2.** АСК и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

- участници, които закъснеят до 5 мин . на брифинга се наказват с глоба от 20 лв.

**13.3.** Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието преди старта на първата тренировъчна серия, в противен случай водача не се допуска до старт.

#### **Чл.14. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ**

**14.1.** За осигуряване на безопасни условия по трасето се разставят съдии с флагове на места по преценка на Организатора. Разстоянието между тях трябва да бъде максимум 300 м. и да е осигурена радиовръзка с рейс директора на състезанието.

**14.2.** С цел подготвяне на публиката и безопасност 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш в тренировките и състезанието по трасето преминава автомобил на организатора с номер "0", който отговаря на изискванията за безопасност на Приложение "Ж".

**14.3.** 5 мин. преди своя старт всеки състезателен автомобил се подрежда по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия.

**14.4.** На разстояние 20 метра преди старта и след стоп финала както, и в зоната между финала и стоп финала е забранено извършването, на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво, с изключение на подмяна на спукана гума след стоп финала /важат разпоредбите за закрит парк/.

**14.5.** Стартът се дава от място при запален двигател.

**14.6.** Стартовата процедура се осъществява със светофарна уредба.

**14.7.** Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 или 2 мин.

**14.8.** На финала автомобилът не спира, а продължава задължително движението си и спира на стоп линията. След това автомобилите се подреждат на пътя и изчакват финиширането на последния състезателен автомобил. Всички автомобили се отправят организирано за стартиране в следващия манш.

**14.9.** Между тренировъчните и състезателните маншове се осигурява време за сервиз минимум 20 м.

**14.10.** Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

**14.11.** Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата.

## **Чл.15. ТРЕНИРОВКИ**

**15.1.** Тренировката се провежда в минимум три манша.

**15.2.** Официалната тренировка се извършва съгласно утвърден от спортните комисари ред, изготвен от организатора.

**15.3.** До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.

**15.4.** Всички маншове в тренировката са задължителни. В определеното за тренировка време се мерят резултатите /времената/ на всеки автомобил. Времената от тренировката се обявяват на информационните табла.

**15.5.** Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми рейс директора, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш последен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.

**15.6.** При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, рейс директорът може по изключение да го допусне до участие в състезанието.

## **Чл.16. СЪСТЕЗАНИЕ**

**16.1.** Състезателните маншове се провеждат по часови график, изготвен от организатора и приет от спортните комисари.

**16.2.** Стартирането в маншовете се извършва по предварително обявен в допълнителния правилник ред по преценка на организатора.

**16.3.** Автомобили, които не се явят на предварително подреждане за стартиране и пропуснат часовия си график за стартиране, се дисквалифицират.

## **Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ**

**17.1.** Всяка чужда помощ води до изключване.

**17.2.** Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на рейс директора.

## **Чл.18. ЗАКРИТ ПАРК**

**18.1** След завършване на състезанието автомобилите остават в закрит парк до освобождаването им от рейс директора. По време на режима на закрит парк се забраняват всякакви видове ремонтни работи. При нарушение следва отстраняване от състезанието.

**18.2.** Автомобилите се намират в режим на закрит парк на разстояние 20 метра преди старта и след финала по време на тренировките и състезанието.

## **Чл.19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД**

След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили.



## **Чл.20. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕ**

**20.1.** По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:

**Старт:** ако по изключение старт се дава ръчно, той се осъществява от стартьор с флаг и с броене на петте секунди до старта.

**Червен:** с него се затваря трасето. Дава се само по разпореждане на рейс директора на състезанието.

**Жълт:** опасност по трасето.

**Син:** ще бъдете изпреварен.

**Зелен:** свободно трасе.

**20.2.** Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80 см с изключение на червения флаг, който трябва да бъдат с размери 80 x 100 см.

**20.3.** Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

- червен – 180С

- жълт – YellowС

- син – 298С

- зелен – 348С

- черен – BlackС

## **Чл.21. НАКАЗАНИЯ**

**21.1.** За участие на автомобил, които не отговаря на изискванията по безопасността – изключване.

**21.2.** За несъответствие на данните на автомобила с посочените в заявката – изключване.

**21.3.** За неизпълнение изискванията на Чл.10.1./, 10.2./, 10.4./, 10.6./, 10.7./, 10.8. и 10.9. от настоящия правилник – изключване.

**21.4.** За неучастие в задължителните тренировъчни маншове – изключване.

**21.5.** За невявяване на старта със запален двигател – изключване.

**21.6.** За поправка на автомобила или зареждането му с гориво в зоните на 20 м. преди старта и след стоп финала – изключване.

**21.7.** За получаване на чужда помощ – изключване

**21.8.** За неспазване инструкциите, подавани с флагови сигнали – изключване.

**21.9.** За нарушаване режима на закрит парк – изключване.

**21.10.** Освен това спортните комисари или по предложение на директора и рейс директора на състезанието могат да вземат решения по всеки въпрос, който не е застъпен в правилниците и да прилагат наказания в съответствие с критериите на Националния спортен кодекс.

## **Чл.22. КЛАСИРАНЕ**

**22.1.** Индивидуалното класиране се извършва от сбора на реализираните времена от всичките първи, втори, трети и т.н. маншове в минути, секунди и стотни от секундите.

**22.2.** Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

**22.3.** Отборното класиране се извършва съгласно годишната наредба на БФАС.

### **Чл.23. ПРОТЕСТИ**

**23.1.** Подаването на протести и сроковете, които трябва да се спазват, се съобразяват с изискванията на НСК.

**23.2.** Срокът на протест срещу резултати или класиране е 30 минути след обявяването им.

**23.3.** Паричната такса за подаване на протест се определя в Наредбата на БФАС за провеждане на автомобилни състезания за съответната година.

**23.4.** Колективни протести, както и протести срещу времеизмерването или решенията на съдиите по факти, са недопустими.

**23.5.** Право на протест имат само своевременно и правилно заявिलите за това АСК / водачи / или техни писмено упълномощени представители.

### **Чл.24. ОБЖАЛВАНЕ**

**24.1.** Връчването на обжалване и сроковете, които трябва да се спазват за това се съобразяват с изискванията на НСК.

**24.2.** Паричната такса за обжалване и мястото на внасянето и е определена в годишната наредба на БФАС.

### **Чл.25 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

**25.1.** Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи или отмени състезанието.

**25.2.** При наличието на форсмажорни условия по предложение на рейс директора и с решение на спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60 % , в класирането състезателите получават половината точки.

*Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС на 20 .04. 2012 г.*