

БФАС

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА
ОРГАНИЗИРАНЕ И
ПРОВЕЖДАНЕ НА РАЛИ
СПРИНТ АВТОМОБИЛНИ
СЪСТЕЗАНИЯ ЗА 2019 г.



ОБЩИ ПРИНЦИПИ	8
1. ОБЩИ УСЛОВИЯ	8
1.1 ПРИЛАГАНЕ.....	8
1.2 ОФИЦИАЛЕН ЕЗИК.....	8
1.3 ТЪЛКУВАНЕ.....	8
1.4 ДАТА НА ПРИЛАГАНЕ	8
2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.....	8
2.1 НАЧАЛО НА РАЛИТО	8
2.2 БЮЛЕТИН	8
2.3 СЪОБЩЕНИЕ	8
2.4 КОНТРОЛНИ ЗОНИ	8
2.5 ЕКИПАЖ	8
2.6 РЕШЕНИЕ.....	8
2.7 КРАЙ НА РАЛИТО	9
2.8 ЕТАП	9
2.9 ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)	9
2.10 ОПОЗНАВАНЕ	9
2.11 ПРЕГРУПИРАНЕ.....	9
2.12 ПЪТНА СЕКЦИЯ.....	9
2.13 СЕКЦИЯ ОТ РАЛИТО	9
2.14 СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ	9
2.15 СУПЕР СПЕЦИАЛЕН ЕТАП.....	9
2.16 ЧАСОВИ КАРНЕТ	9
2.17 ТЕХНИЧЕСКА ЗОНА	9
ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА	10
3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА И ДЕЛЕГАТИ	10
3.1 СПОРТНИ КОМИСАРИ	10
3.2 ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ (ОВС).....	10
ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ	10
4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ В РЕГИОНАЛНИТЕ РАЛИ СПРИНТ ШАМПИОНАТА	10
4.1 ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ	10
4.2 КЛАСОВЕ АВТОМОБИЛИ	11
4.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ.....	11
ШАМПИОНАТИ И ТОЧКИ	12
5. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ШАМПИОНАТА	12
5.1 ПОЛУЧАВАНЕ НА ТОЧКИ.....	12
5.2 РЕЗУЛТАТИ ЗА КРАЙНОТО КЛАСИРАНЕ В ШАМПИОНАТА.....	12
6. КРИТЕРИИ ЗА ПРИОРИТЕТНИ ПИЛОТИ.....	12
6.1 ПРИОРИТЕТНИ ПИЛОТИ НА БФАС	12
6.2 ПРОМЯНА В ПОДРЕЖДАНЕТО НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПИЛОТИ.....	12

7. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА РАЛИТО	13
7.1 КОНФИГУРАЦИЯ НА РАЛИТО	13
7.2 ПРОГРАМА ЗА РАЛИТО.....	13
СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ	13
8. СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ НА БФАС	13
8.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ	13
8.2 ПЪТНА КНИГА.....	14
8.3 ЧАСОВИ КАРНЕТИ	14
ЗАСТРАХОВКА	14
9. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ	14
9.1 ОПИСАНИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ	14
9.2 ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ ПО ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ	14
9.3 ИЗКЛЮЧВАНЕ ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ	14
ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛИТЕ	15
10. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И РЕКЛАМА	15
10.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ	15
10.2 ПЛАКИ ЗА ПРЕДНИТЕ ВРАТИ	20
10.3 ЗАДНО СЪЖКЛО.....	15
10.4 СТРАНИЧНИ СЪЖКЛА.....	15
10.5 ПЛАКА ЗА ПРЕДНИЯ КАПАК.....	Error! Bookmark not defined.
10.6 ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА РЕКЛАМАТА.....	15
10.7 ДОПЪЛНИТЕЛНА РЕКЛАМА.....	15
11. ИМЕНА НА ПИЛОТИ И НАВИГАТОРИ	16
11.1 ЗАДНИ СТРАНИЧНИ СЪЖКЛА	16
11.2 ПЛАКИ ЗА ВРАТИ / СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА / ИМЕНА НА ПИЛОТИ	16
ПОВЕДЕНИЕ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА.....	17
12. ПОВЕДЕНИЕ	17
12.1 ОБЩИ ПРАВИЛА	17
12.2 ПО ВРЕМЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.....	18
12.3 ПРЕВИШЕНА СКОРОСТ ПО ВРЕМЕ НА РАЛИТО.....	18
ЗАПИСВАНЕ	18
13. ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАПИСВАНЕ	18
13.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ	18
13.2 ИЗПРАЩАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ (ЗАПИСВАНЕ НА ЗАЯВКИТЕ).....	18
13.3 ПРОМЕНИ В ЗАЯВКАТА ЗА УЧАСТИЕ	19
13.4 РАЗРЕШЕНИЕ ОТ НСВ	19
13.5 СМЯНА НА СЪСТЕЗАТЕЛ И/ИЛИ ЧЛЕН(ОВЕ) НА ЕКИПАЖА	19
13.6 ЗАКОНОВА ОБВЪРЗАНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ И ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕКИПАЖА	19

14. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ	19
14.1 ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКАТА ЗА УЧАСТИЕ	19
15. КЛАСОВЕ.....	19
15.1 СМЯНА НА КЛАС	19
ОПОЗНАВАНЕ	19
16. ОПОЗНАВАНЕ	19
16.1 АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ	19
16.2 ГУМИ НА АВТОМОБИЛИТЕ ЗА ОПОЗНАВАНЕ	20
16.3 ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИ ОПОЗНАВАНЕТО.....	20
16.4 ПРОВЕЖДАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.....	20
ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ	20
17. ПРЕДИ НАЧАЛОТО НА СЪСТЕЗАТЕЛНАТА ЧАСТ НА РАЛИТО	20
17.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ	20
17.2 ГРАФИК	21
18. ПО ВРЕМЕ НА РАЛИТО	21
18.1 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ.....	21
18.2 ОТГОВОРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛЯ	21
19. ФИНАЛНИ ПРЕГЛЕДИ	21
19.1 ФИНАЛЕН ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ).....	21
19.2 ИЗБОР НА АВТОМОБИЛИ	21
19.3 ХОМОЛОГАЦИОНЕН ФИШ	21
КОНТРОЛИ	22
20. КОНТРОЛИ – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ.....	22
20.1 ОБОЗНАЧЕНИЕ НА КОНТРОЛИТЕ	22
20.2 ПРЕДПАЗНИ ЗАГРАЖДЕНИЯ	22
20.3 ПРЕСТОЙ В КОНТРОЛНИТЕ ЗОНИ	22
20.4 ГОТОВНОСТ ЗА РАБОТА	22
20.5 ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА КОНТРОЛИТЕ И ПОСОКА НА ДВИЖЕНИЕ	22
20.6 ИНСТРУКЦИИ НА СЪДИИТЕ	22
20.7 ЗОНИ ЗА МЕДИТЕ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО).....	22
21. ЧАСОВИ КОНТРОЛИ.....	22
21.1 ФУНКЦИОНИРАНЕ.....	22
21.2 ПРОЦЕДУРА ПО РЕГИСТРИРАНЕ.....	22
21.3 ЧАСОВА КОНТРОЛА, ПОСЛЕДВАНА ОТ СПЕЦИАЛЕН ЕТАП.....	23
22. МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ЗАКЪСНЕНИЕ	23
22.1 МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ЗАКЪСНЕНИЕ	23
22.2 ПРЕДВАРЕНИЕ	24

22.3 ПРЕВИШАВАНЕ НА МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМОТО ЗАКЪСНЕНИЕ	24
23. КОНТРОЛИ ЗА ПРЕГРУПИРАНЕ	24
23.1 ПРОЦЕДУРА ЗА ПРЕГРУПИРАНЕ	24
23.2 ИЗЛИЗАНЕ ОТ ПРЕГРУПИРАНЕТО	24
СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ	24
24. ОБЩИ УСЛОВИЯ	24
24.1 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ	24
25. СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП	24
25.1 ТОЧКА НА СТАРТИРАНЕ	24
25.2 ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ	24
25.3 ПРОЦЕДУРА ЗА РЪЧЕН СТАРТ	24
25.4 ЗАКЪСНЯЛ СТАРТ ПО ВИНА НА ЕКИПАЖА	25
25.5 ЗАКЪСНЕНИЕ В ПРОВЕЖДАНЕТО НА СПЕЦИАЛНИЯ ЕТАП	25
25.6 ФАЛСТАРТ	25
26. ФИНАЛ НА СПЕЦИАЛНИЯ ЕТАП	25
26.1 ФИНАЛНА ЛИНИЯ	25
26.2 СТОП ПУНКТ	25
27. ПРЕКЪСВАНЕ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП	25
28. БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ	25
28.1 ЕКИПИРОВКА НА ЕКИПАЖИТЕ	25
28.2 ЗНАЦИ „SOS“/„OK“	26
28.3 ДОКЛАДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЕ	26
28.4 ЧЕРВЕН ТРИЪГЪЛНИК	26
28.5 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕНИ ФЛАГОВЕ	26
29. СУПЕР СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ	27
29.1 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СУПЕР СПЕЦИАЛЕН ЕТАП	27
29.2 ПРОВЕЖДАНЕ НА СУПЕР СПЕЦИАЛЕН ЕТАП	27
ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)	27
30. ПРАВИЛА НА ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)	27
30.1 ПРИЛАГАНЕ	27
30.2 СЛУЖИТЕЛИ С ДОСТЪП ДО ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)	27
30.3 БУТАНЕ НА АВТОМОБИЛ В ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)	27
30.4 ПОКРИВАЛА ЗА АВТОМОБИЛИ	27
30.5 ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ	27
30.6 РЕМОНТИ В ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)	27

СТАРТОВЕ И ПОВТОРНИ СТАРТОВЕ	28
31. ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ	28
32. СТАРТ НА РАЛИТО	28
32.1 СТАРТОВА ЗОНА.....	28
32.2 МАКСИМАЛНО ЗАКЪСНЕНИЕ ПРИ СТАРТИРАНЕТО.....	28
33. РЕД НА СТАРТИРАНЕ И ИНТЕРВАЛИ	28
33.1 РЕД НА СТАРТИРАНЕ ЗА ЕТАП 1	28
33.2 ПРОМЯНА В ПОЗИЦИИТЕ НА ПИЛОТИТЕ.....	28
33.3 ИНТЕРВАЛ ЗА СТАРТИРАНЕ.....	28
34. ПОВТОРЕН СТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ / РАЛИ 2	28
СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ	29
35. СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ – ОБЩИ УСЛОВИЯ	29
35.1 ИЗВЪРШВАНЕ НА СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ	29
36. СЕРВИЗНИ ПАРКОВЕ	29
36.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ	29
36.2 ГРАФИК ЗА СЕРВИЗНИЯ ПАРК.....	29
36.3 ОБОЗНАЧАВАНЕ НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ	29
36.4 СКОРОСТ В СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ	29
36.5 ПЛАН НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ	29
37. ОТДАЛЕЧЕНИ СЕРВИЗНИ ЗОНИ (ОСЗ)	30
37.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ	30
37.2 ДОПУСТИМО ОБОРУДВАНЕ И ИНСТРУМЕНТИ.....	30
37.3 ПРОПУСК ЗА АВТОМОБИЛ ЗА ДОСТЪП ДО ОТДАЛЕЧЕНА СЕРВИЗНА ЗОНА (ОСЗ).....	30
37.4 ЗОНА ЗА МОНТИРАНЕ НА ГУМИ (ЗМГ).....	30
37.5 ЗОНА ЗА МОНТИРАНЕ НА ФАРОВЕ (ЗМФ).....	31
РЕЗУЛТАТИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ СЛЕД РАЛИТО	31
38. РЕЗУЛТАТИ ОТ РАЛИТО	31
38.1 ИЗГОТВЯНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ.....	31
38.2 ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ	31
38.3 РАВЕНСТВО В ЕТАП ИЛИ РАЛИ ШАМПИОНАТ	31
39. ПРОТЕСТИ И ЖАЛБИ	31
39.1 ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТИ ИЛИ ЖАЛБА.....	31
39.2 ДЕПОЗИТ ПРИ ПРОТЕСТИ	31
39.3 ДЕПОЗИТ	32
39.4 РАЗХОДИ	32
39.5 ЖАЛБИ.....	32

40. НАГРАЖДАВАНЕ НА РАЛИТО	32
40.1 ЦЕРЕМОНИЯ ПО НАГРАЖДАВАНЕТО	32
40.2 ВРЪЧВАНЕ НА НАГРАДИТЕ.....	32
ГОРИВО – ЗАРЕЖДАНЕ	32
41. ЗАРЕЖДАНЕ И ПРОЦЕДУРИ	32
41.1 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ.....	32
41.2 ПРОЦЕДУРА В ЗОНАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ.....	33
ГУМИ И КОЛЕЛА.....	33
43. ОБЩИ УСЛОВИЯ.....	33
44. НИВО НА ШУМА В СПЕЦИАЛНИТЕ ЕТАПИ	34
ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАТОРИТЕ НА РАЛИ СПРИНТ	34
ПРИЛОЖЕНИЕ 1 - ИНДИВИДУАЛНА ЗАЯВКА	35



ОБЩИ ПРИНЦИПИ**1. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

БФАС организират Рали спринт шампионат, Всички Шампионати на БФАС се провеждат съгласно Международният спортен кодекс /МСК/ на ФИА, неговите приложения, Годишната наредбата на БФАС, и настоящия специален правилник /СП/.

БФАС издава календар на ралитата за съответния шампионат.

1.1 ПРИЛАГАНЕ

1.1.1 Само БФАС може да променя тези правилници.

Всяко нарушение на настоящия правилник ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да наложат санкция, както е предвидено в чл. 12.2 и чл. 12.3 от Международния спортен кодекс. Всички случаи, които не са предвидени в правилника, ще бъдат проучени от спортните комисари, които разполагат с правомощие за вземане на решения (чл. 11.9 от Кодекса).

1.1.2 Спортният директор е натоварен с прилагането на настоящия правилник и допълнителния правилник за ралито преди и по време на провеждане на ралито. Той е длъжен да информира спортните комисари за всички важни инциденти, станали по време на проявата, които изискват прилагането на настоящия правилник или допълнителния правилник за ралито.

1.1.3 Всичко, което не е изрично разрешено от настоящия правилник, е забранено.

1.2 ТЪЛКУВАНЕ

При възникване на спор относно тълкуването на настоящия правилник, само БФАС има право да взема решение. По време на проявата спортните комисари са компетентни да вземат решение по всеки възникнал спор

1.3 ДАТА НА ПРИЛАГАНЕ

Настоящият правилник влиза в сила от 1 януари 2019 г.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**2.1 НАЧАЛО НА РАЛИТО**

Ралито започва в деня на административен преглед или опознаване (в зависимост от това кое събитие е първо). Състезателният характер на ралито започва от първата часова контрола (ЧК).

2.2 БЮЛЕТИН

Официален писмен документ, който променя, разяснява или допълва Допълнителния правилник на ралито, изложени в Приложение II.

2.3 СЪОБЩЕНИЕ

Официален писмен документ, който има информационен характер и може да бъде издаван от спортния директор или спортните комисари.

2.4 КОНТРОЛНИ ЗОНИ

Зоната между първия жълт предупредителен знак и последния бежов знак с три хоризонтални черти се счита за контролна зона.

2.5 ЕКИПАЖ

Екипажът се състои от две лица във всеки автомобил, определени като пилот и навигатор. Освен ако не е посочено друго, и двамата членове на екипажа могат да управляват автомобила по време на ралито като всеки един от тях трябва да притежава международен лиценз за пилот на ФИА за настоящата година, който е валиден за ралито. Ако в заявката за участие не е вписан състезател, пилотът се счита и за състезател и задължително трябва да притежава съответните два лиценза. Когато се състезават в чужбина, екипажите трябва да имат сключена международна застраховка, която покрива тяхното репатриране в случай на произшествие, ако е необходимо.

2.6 РЕШЕНИЕ

Документ, издаден от спортния директор или спортните комисари, с който се обявяват техните констатации от направената справка, проведеното изслушване или разследване.

2.7 КРАЙ НА РАЛИТО

Ралито приключва с публикуване на Крайно класиране. Състезателният характер на ралито приключва при последната часова контрола (ЧК).

2.8 ЕТАП

Всяка състезателна част на ралито, отделена от нощното прегрупиране (закрит парк /парк ферме/). В случай, че супер специалните етапи се организират вечерта преди Етап 1, това се счита за Секция 1 на Етап 1.

2.9 ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

Зона, в която са забранени всякакви операции, проверки, настройки или ремонти на автомобила, освен ако това не е изрично предвидено в настоящия специален правилник или допълнителният правилник на ралито. В тази зона се допускат единствено оторизирани официални лица.

2.10 ОПОЗНАВАНЕ

Присъствието в специалния етап на приоритетен пилот и/или навигатор на ФИА по всяко време и по какъвто и да е начин или на всеки неприоритетен член на екипажа, който възнамерява да влезе в ралито след обявяване на маршрута.

2.11 ПРЕГРУПИРАНЕ

Спиране, планирано от организаторите в условията на закрит парк (парк ферме) с часова контрола на входа и изхода, за да се даде възможност за спазване на графика и/или прегрупиране на автомобилите, които продължават участието си в състезанието. Времето за спиране може да варира за отделните екипажи.

2.12 ПЪТНА СЕКЦИЯ

Частите от маршрута на ралито, които не се използват за специални етапи.

2.13 СЕКЦИЯ ОТ РАЛИТО

Всяка една част на ралито отделна от прегрупирането.

2.14 СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

Всяка една дейност, извършвана върху даден състезателен автомобил, с изключение на ограниченията в настоящия правилник.

2.15 СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

Изпитание за време и скорост при затворен път за публика за рали

2.16 СУПЕР СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

Всяко едно отклонение от протичането на специалния етап, както е изложено в настоящия правилник и подробно описано в Допълнителен правилник за ралито и идентифицирано като такова в маршрута.

2.17 ОТБОР

Отборът е съставен от състезател, екипаж и помощен персонал

2.18 ЧАСОВИ КАРНЕТ

Карнет, предназначен за вписване на времената, регистрирани в различните контролни точки, предвидени в маршрута.

2.19 ТЕХНИЧЕСКА ЗОНА

Зона, отделена от две часови контроли, с цел извършване на технически проверки от техническите комисари.

ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА**3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА И ДЕЛЕГАТИ****3.1 СПОРТНИ КОМИСАРИ**

В състава на спортните комисари винаги влизат трима членове. Председателят и единият от членовете се назначават от БФАС, Третият член се назначава от Националната съдийска комисия (НСК) по предложение на Организатора на ралито. Трябва да има постоянна комуникационна връзка между спортните комисари и спортния директор. Докато се провежда ралито, поне един от спортните комисари трябва да бъде в района на Щаба на ралито.

3.2 ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ (ОВС)

Основното задължение на ОВС е да предоставя информация или разяснения на състезателите/екипажите във връзка с правилниците и протичането на ралито. Необходимо е да има поне един ОВС на всяко рали. Той трябва да бъде лесно разпознаваем от състезателите/екипажите и трябва да присъства там, където е предвидено в изготвения график.

ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ**4. ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ В РЕГИОНАЛНИТЕ РАЛИ СПРИНТ ШАМПИОНАТА****4.1 ОБОБЩЕНА ИНФОРМАЦИЯ**

- Автомобили от група А с коригирана кубатура на двигателя до 2000 cm³, съответстващи на чл. 255 от Приложение „J“ от 2017 г.
- Автомобили кит-кар от група А с коригирана кубатура на двигателя под 1600 cm³ при условие, че хомологацията е приета от ФИА като допустима за съответния шампионат
- Автомобили от група RGT съответстващи на чл.256 от Приложение „J“ от 2017г.
- Автомобили от група R (R1/R2/R3/R3T/R3D) съответстващи на чл. 260 и чл. 260D от Приложение „J“ от 2016г.
- Автомобили от група R4 съответстващи на чл. 260 от Приложение „J“ от 2017г.
- Автомобили от група R5 съответстващи на чл. 261 от Приложение „J“ от 2017г.
- Автомобили от група N съответстващи на чл. 254 от Приложение „J“ от 2017г.
- Автомобили от група Super 2000 (според изискванията по чл. 254А от Приложение „J“ от 2013 г.)
- Рали-автомобили от група Super 2000 (според изискванията по чл. 255А от Приложение „J“ от 2013г.), които са с монтиран ограничител съгласно чл. 255А-5.1.1-б, освен в случаите когато:
 - а) максималният вътрешен диаметър на ограничителя е 28 мм,
 - б) външният диаметър на ограничителя в най-тесната точка трябва да бъде по- малък от 34 мм. Диаметърът трябва да се спазва на разстояние от 5 мм до всяка страна на най-тесната точка.
 Диаметърът на ограничителя на турбо компресора може да бъде проверяван от ФИА по всяко време и без предизвестие.
- Регионални автомобили
- Национални автомобили
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:
- Автомобили категория WRC
- група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см
- група Е1 отговарящи на тех.изискания публикувани в Бюлетин No.1/2016

Автомобили с Национална R4 хомологация също ще имат право да участват в тези състезания, считано от 01.01.2015 г.

4.2 КЛАСОВЕ АВТОМОБИЛИ

Класове	Групи
RC1	Световна рали кола WRC-1,6T Световна рали кола WRC-A8
RC2	S2000-Рали: 1.6 турбо-двигател, рестриктор от 28 мм. S2000-Рали: 2.0 атмосферен мотор Група R5 (VR5) Група R4 (VR4) Група N, над 2000 куб. см (настоящата N4)
RGT	Автомобили от клас RGT
RC3	Група А над 1600 куб. см до 2000 куб. см Супер 1600 R2 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000куб.см- VR2C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR2C) R3 (атмосферни над 1600 куб. см до 2000куб.см- VR3C и турбо над 1067 куб.см и до 1333 куб.см- VR3C) R3 (турбо, до 1620 куб. см/номин. - VR3T) R3 (дизел, до 2000 куб. см/номин. и до 2000 - VR3D)
RC4	Група А до 1600 куб. см R2 (над 1390 куб. см и до 1600 куб. см - VR2B и турбо над 927 куб.см и до 1067 куб.см- VR2B) Кит Кар до 1600 куб. см Група N над 1600 куб. см до 2000 куб. см
RC5	Група N до 1600 куб. см R1 (атмосферни до 1600 куб. см - VR1A/ VR1B и турбо до 1067 куб.см- VR1A/ VR1B)
АВТОМОБИЛИ ГРУПА E1	
HC1	Група E1 Макси над 3500 см ³
HC2	Група E1 над 2000 см ³ до 3500 см ³
HC3	Група E1 над 1600 см ³ до 2000 см ³
HC4	Група E1 над 1400 см ³ до 1600 см ³
HC5	Група E1 до 1400 см ³

4.3 ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Автомобили, хомологирани като кит-кар с кубатура на двигателя между 1400см³ и 1600см³, могат да бъдат допуснати, ако съответстват на изискванията по член 255-6.2 „Тегло“ от Приложение „J“.
- Автомобили с две задвижващи колела, оборудвани с дизелов двигател с турбина с номинален работен обем на цилиндрите не по-малък от 2000см³, се допускат в група А и група N.
- Пилоти, които участват с рали-автомобили от група Super 2000, съответстващи на изискванията по чл. 255А от Приложение „J“ от 2013г., могат да ползват корекции с изтекъл срок на валидност без каквато и да е санкция.
- Автомобили с хомологация за група Super 1600 могат да ползват корекции с изтекъл срок на валидност без каквато и да е санкция.
Вижте също така вариантите за всеки регион.
- Автомобилите от групите S2000, R5, Super 1600 трябва задължително да имат технически паспорт от ФИА. (не е задължително за автомобили, участващи в рали купа или рали трофей на ФИА).
- Автомобилите от група RGT трябва да имат валиден технически паспорт за RGT, издаден от ФИА, в съответствие с чл. 256 от Приложение „J“ от 2018 г.

ШАМПИОНАТИ И ТОЧКИ**5. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ШАМПИОНАТА****5.1 ПОЛУЧАВАНЕ НА ТОЧКИ****5.1.1 Получаване на точки в шампионата**

На всяка шампионска титла, съответства определен брой точки, получени по време на ралито, като се взема под внимание генералното класиране, за което се прилага следната скала:

Място	Точки
1 ^{-во}	25 точки
2 ^{-ро}	18 точки
3 ^{-то}	15 точки
4 ^{-то}	12 точки
5 ^{-то}	10 точки
6 ^{-то}	8 точки
7 ^{-мо}	6 точки
8 ^{-мо}	4 точки
9 ^{-то}	2 точки
10 ^{-то}	1 точка

5.1.2 Получаване на намален брой точки

В случай, че дадено рали, което е част от шампионат, трофей или купа не може да бъде завършено, точките се присъждат според класирането преди прекъсването на ралито, както следва:

- пълен брой точки при изминаване на 75% или повече от предвидената дължина на специалните етапи,
- половината точки при изминаване на 50% или повече, но по-малко от 75% от предвидената дължина на специалните етапи
- една трета от точките се получават при изминаване на 25% или повече, но по-малко от 50% от предвидената дължина на специалните етапи.
- Не се присъждат точки при изминаване на по-малко от 25% от предвидената дължина на специалните етапи.

Това се прилага за шампионата и бонус точките. Всички десетични знаци ще бъдат закръглени нагоре или надолу до следващия пълен номер.

При изключителни обстоятелства, БФАС може да реши да приложи различен принцип за приписване на намалени точки

5.2 РЕЗУЛТАТИ ЗА КРАЙНОТО КЛАСИРАНЕ В ШАМПИОНАТА

Класирането ще бъде изготвено, като се отчитат необходимите за всеки шампионат критерии. Пилотът и навигаторът, които получат най-голям сбор точки, ще бъдат обявени за шампион/победител. В случай на равенство в точките – според годишната Наредба. В случай че навигатора е с по-малко точки от следващия ги екипаж в класирането, за победител се обявява само пилота

6. КРИТЕРИИ ЗА ПРИОРИТЕТНИ ПИЛОТИ**6.1 ПРИОРИТЕТНИ ПИЛОТИ НА БФАС**

- Приоритетни пилоти се определят съгласно годишната Наредба.

6.2 ПРОМЯНА В ПОДРЕЖДАНЕТО НА ПРИОРИТЕТНИТЕ ПИЛОТИ

Спортните комисари могат да променят позицията на определен приоритетен пилот на БФАС, ако участва с автомобил, който според спортните комисари, не му позволява да се възползва от приоритета си в първоначалния стартов ред.

7. ХАРАКТЕРИСТИКИ НА РАЛИТО

7.1 КОНФИГУРАЦИЯ НА РАЛИТО

7.1.1 Продължителност на рали спринт и графика (препоръчителна и максимум продължителност)

Продължителността на Рали спринт е 2 дена от началото на Административния преглед или Опознаването (в зависимост от това кое е първо) до обявяването на официалните резултати на Ралито.

Специалните етапи се провеждат в един ден.

- Не се определя минимална или максимална дължина за един СЕ.
- СЕ или част от СЕ не могат да се преминават повече от три пъти в една посока.
- СЕ могат да се провеждат в двете посоки.
- СЕ не трябва да са повече от 3 (три) различни трасета (като един СЕ който се кара в двете посоки се счита за две трасета).

7.1.2 ДЪЛЖИНА НА СЪСТЕЗАНИЯТА ОТ РАЛИ СПРИНТ ШАМПИОНАТА

Обща дължина на СПЕЦИАЛНИТЕ ЕТАПИ от 30 км до 50 км

7.2 ПРОГРАМА НА РАЛИТО

Освен критериите описани в настоящия правилник организаторите се насърчават да направят свои собствени програми и графици съобразно характеристиката на тяхното състезание.

7.2.1 Графика на състезанието трябва да е в следния ред - Опознаване

- Административен преглед /може да е и преди опознаването/
- Технически преглед
- Церемониален старт /не е задължителен/
- Състезание
- Награждаване

7.2.2 Състезанията трябва да финишират в събота или препоръчително в неделя.

7.2.3 Церемонията по награждаване да започва до 1 час след пристигане на първия автомобил в последния сервисен парк.

7.2.4 Графика за опознаване е в 1 ден. Организатора може да го промени само с разрешение на БФАС.

СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ

8. СТАНДАРТНИ ДОКУМЕНТИ

8.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

За издаването на посочените по-долу документи трябва да се спазват формата и процедурата, посочени в Приложение II:

- Допълнителен правилник (в електронна и печатна)
- Бюлетени (в електронен и печатен формат)
- Маршрут (в електронен и печатен формат)
- Пътна книга (в печатен формат)
- Часови карнет (в печатен формат)
- Заявка за участие (в електронен и печатен формат)
- Списък заявените участници (в електронен формат)
- Стартови списъци и резултати от ралито (в електронен и печатен формат)
- Книга за сигурност за медиите (в електронен и печатен формат) по желание

Използването на електронно информационно табло е препоръчително. Официалните документи обаче, като временно и крайно класиране и резултати, бюлетени и решения, трябва да се публикуват на стандартното информационно табло, заедно с часа на публикуване

Документите, които са в електронен формат не се коригират след като се публикуват на уебсайта на организатора освен ако състезателите и официалните лица не са информирани и поправките не са маркирани

8.2 ПЪТНА КНИГА

Всички екипажи получават пътна книга, която съдържа подробно описание на задължителния маршрут. Този маршрут и посоката на пътя, указана в диаграмите, се спазват задължително. Всяко отклонение се докладва на спортните комисари.. Пътната книга определя задължителния маршрут на ралито чрез диаграми на посоката на пътя, и трасето между диаграмите. Освен това, организаторите могат да поставят бариери или други препятствия на специалните етапи, когато считат, че състезателите може да се отклонят от трасето по време на опознаването или при първото преминаване на етапите. Всички направени изменения трябва да бъдат съобщени на всички състезатели преди началото на съответния етап
Всяко отклонение се докладва на спортните комисари.

8.3 ЧАСОВИ КАРНЕТИ

8.3.1 Всеки екипаж отговоря за:

- своя часови карнет.
- предаване на часовия карнет на контролите и за точността на вписванията.
- всяко едно вписване в часовия карнет.

Следователно екипажът трябва да представи своя часови карнет на съдиите в точното време и да провери дали времето е вписано правилно.

8.3.2 Съответният съдия е единственото лице, което има право да извършва вписвания в часовия карнет, но това не се отнася за разделите „за ползване от състезателя.“

8.3.3 Ако липсва печат/стикер или подпис от някоя контрола, ако времето при някоя часова контрола не е вписано или ако часовият карнет не е представян на всяка една контрола, въпросният екипаж ще бъде считан за напуснал състезанието на тази контрола. Тази информация се съобщава от спортния директор в края на секцията.

8.3.4 Всяко несъответствие между времената, вписани в часовия карнет на екипажа, и времената, отбелязани в официалните документи на ралито, е обект на проверка от спортния директор.

ЗАСТРАХОВКА

9. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

9.1 ОПИСАНИЕ НА ПОКРИТИЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СПРЯМО ТРЕТИ ЛИЦА СКЛЮЧЕНА ОТ ОРГАНИЗАТОРА

Допълнителния правилник трябва да посочва точно всички детайли по отношение на покритието на застраховката, сключена от организаторите с минимален праг на застрахователно събитие 300 000 лв. В сертификата на застраховката да са описани рисковете и сумите за изплащане с минимални прагове.

9.2 ПОКРИТИЕ НА ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ СПРЯМО ТРЕТИ ЛИЦА

9.2.1 Застраховка „Гражданска отговорност“ за автомобилни състезания трябва да е включена в таксата за участие и трябва да обезпечава покритие на отговорност спрямо трети лица.

9.2.2 Застраховката „Гражданска отговорност“ ще бъде допълнителна и без да нарушава каквато и да е лична застрахователна полица, сключена от участник или от друго лице или юридическо такова, участващо в състезанието.

9.2.3 Застраховката трябва да бъде валидна за преминаването по маршрута на ралито от старта на първия състезателен елемент до края на ралито или приключва от момента на постоянното напускане или изключване от ралито. Напусналите автомобили и стартирали в следващ етап няма да бъдат разглеждани като окончателно напуснали. **Застраховката важи само за специалните етапи.**

9.2.4 Всички състезателни автомобили трябва да имат сключена застраховка гражданска отговорност според ЗДвП.

9.3. НЕПОКРИТИЕ ОТ ЗАСТРАХОВКАТА

Сервизните автомобили и автомобилите, използвани за опознаване даже и със специални плаки, издадени от организатора, не се покриват от застрахователната полица на ралито.

9.4 ИЗКЛЮЧВАНЕ ОТ ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО ПОКРИТИЕ

Сервизните автомобили и автомобилите, използвани за опознаване, дори и тези със специални плаки, издадени от организаторите, не се покриват от застрахователната полица на ралито.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА АВТОМОБИЛИТЕ

10. СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА И РЕКЛАМА

10.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

10.1.1 Организаторът предоставя на всеки екипаж състезателен номер, който трябва да бъде поставен на посочените места върху автомобила преди техническия преглед.

10.1.2 Всяка реклама в рамките на състезателния номер е задължителна и не може да бъде отказвана от състезателите. Модификации на тези плаки не са разрешени.

10.2 ПЛАКИ ЗА ПРЕДНИТЕ ВРАТИ

10.2.1 Две плаки за предни врати с размери 67 см (ширина) от 17 см (височина), включително и 1 см бял борд. В предната част на всяка от тези плаки има матово черно квадратче, в което е вписан състезателния номер на автомобила. Цифрите са във флуоресцентен жълт цвят (PMS 803) с височина 14 см и ширина на шрифта 2 см. Останалата част от плаката за предната врата е запазена за организатора.

10.2.2 Всяка плака се поставя хоризонтално до челния ръб на предната врата, като състезателният номер е в предната част. Горната част на плаката е на разстояние от 7 см до 10 см под долната граница на прозореца.

10.2.3 Никакви знаци, освен цветовата схема на автомобила, не бива да се поставят на разстояние по-малко от 10 см от плаката.

10.3 ЗАДНО СТЪКЛО

На задното стъкло с размери 15 см x 15 см се намира състезателният номер, който е във флуоресцентно оранжев цвят (PMS 804) на прозрачен фон и е с височина 14 см. Този номер може да бъде светлоотразителен и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа.

10.4 СТРАНИЧНИ СТЪКЛА

Два номера се поставят върху всяко задно странично стъкло, като те са във флуоресцентно оранжев цвят (PMS 804) с височина 20 см и ширина на шрифта 25 мм и могат да бъдат светлоотразителни. Тези номера се поставят върху задните странични стъкла близо до имената на екипажа.

10.5 ОГРАНИЧЕНИЯ ЗА РЕКЛАМАТА

10.5.1 На състезателите се разрешава да поставят всякакъв вид реклама на автомобилите си при условие че тази реклама:

- е разрешена от националното законодателство и регламентите на БФАС.
- не съдържа обидно послание.
- няма политически или религиозен характер.
- отговаря на изискванията за състезателните номера.
- не пречи на видимостта на екипажа през стъклата.
- съответства на разпоредбите на член 10.6.2 от МСК

10.5.2 Името на автомобилният производител не може да фигурира в името на ралито или в задължителното пространство за реклама на организатора.

10.5.3 Текстът на всяка задължителна реклама, изисквана от организатора, трябва да бъде ясно посочен в допълнителния правилник или в официален бюлетин преди края на записванията за участие в ралито.

10.6 ДОПЪЛНИТЕЛНА РЕКЛАМА

10.6.1 Организаторът може да поиска от състезателите да поставят допълнителна реклама, която не е задължителна. Ако състезателят откаже тази реклама, размерът на таксата за участие не може да бъде по-висок от двойния ѝ размер. Във всеки случай тази допълнителна сума е ограничена до 2000€

10.6.2 Не може да бъде наложена на участник допълнителна такса, ако той отказва незадължителна реклама на автомобилна марка, гуми, гориво или масло.

10.6.3 Състезателите, които са съгласни да приемат допълнителната, незадължителна реклама на организатора, както е посочено в допълнителния правилник трябва да предвидят място за нея. Не се разрешават модификации на тази реклама.

10.6.4 Допълнителната реклама на организатора, трябва да бъде ясно посочена в допълнителния правилник. Ако тази реклама се публикува в бюлетин, и възникне конфликт с рекламата на

състезателя, той може да откаже рекламата без да заплаща допълнителна такса.

11. ИМЕНА НА ПИЛОТИ И НАВИГАТОРИ

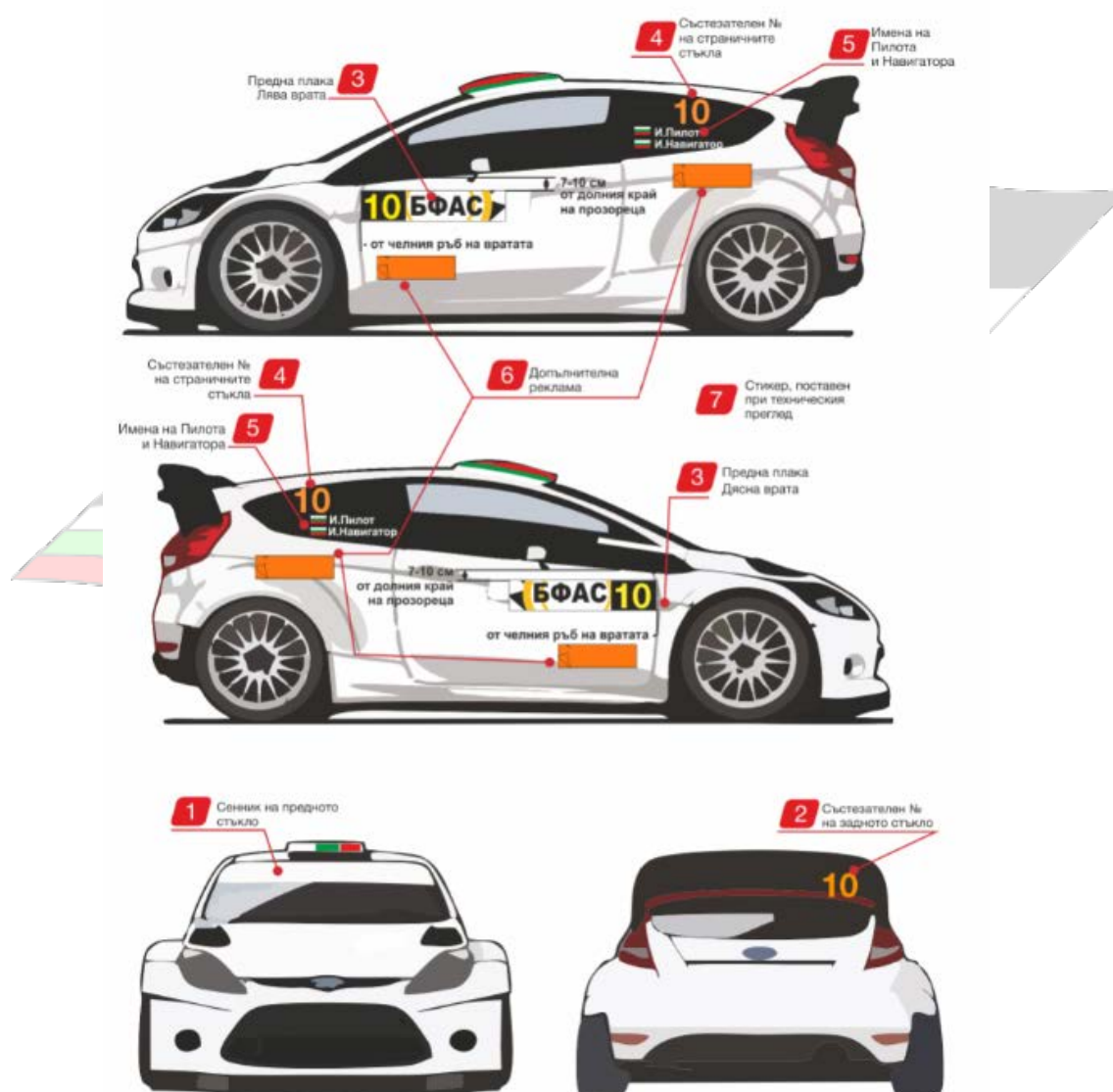
11.1 ЗАДНИ СТРАНИЧНИ СТЪКЛА





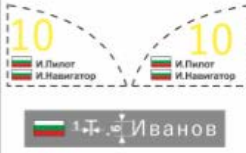


Първата буква от името и фамилията на пилота и навигатора, както и националният флаг на страната, в която се намира Националната спортна власт, от която те са получили своите лицензи, трябва да бъдат поставени на задното странично стъкло от двете страни на автомобила в непосредствена близост до състезателния номер. Имената трябва да бъдат:

- с бял шрифт „Helvetica“.
- с главни букви за инициалите и първата буква на всяко име, а всички останали букви трябва да бъдат малки.
- с височина 6 см (за главните букви) и ширина на шрифта 1,0 см.

Името на пилота е горното име, което е изписано от двете страни на автомобила.

11.2 ПЛАКИ ЗА ВРАТИ / СЪСТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА / ИМЕНА НА ПИЛОТИ



№.	Име	Размери и указания	Описание
1	Сенник на предното стъкло	- Височина 10 см, на цялата ширина на предното стъкло	
2	Състезателен № на задното стъкло	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
3	Предна плака Лява и дясна врата	67 x 17 cm - Шрифт - Helvetica - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Задължителна реклама	
4	Състезателен № на страничните стъкла	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804)	
5	Имена на Пилота и Навигатора	- Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 6 см (на главните букви) - Широчина на шрифта - 1 см - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - Нац. флаг на страната издала лиценза - На прозрачен фон - Името на пилота е горно от двете страни	
6	*Допълнителна реклама на Организатора	40 x 15 cm - Поставена на подходящо видно място	
7	Стикер, поставен при техническия преглед	8 x 6 cm - Поставен на видно място на автомобила	

ПОВЕДЕНИЕ ПРИ УПРАВЛЕНИЕ НА АВТОМОБИЛА

12. ПОВЕДЕНИЕ

12.1 ОБЩИ ПРАВИЛА

12.1.1 Екипажите винаги трябва да спазват спортната етика.

12.1.2 Когато автомобилите са в условия на закрит парк (чл. 42.1), те могат да бъдат премествани от екипажите и официалните лица; във всички други случаи всеки може да бутне с ръка автомобила. Автомобилът може да бъде преместван само на собствен ход и посредством бутане с ръка, като всякакви други начини за преместване са абсолютно забранени, освен ако не е предвидено друго в настоящия правилник.

12.1.3 Зрелищни плъзгания извън СЕ на колелата може да се извършват само ако това е разрешено от допълнителния правилник на ралито.

12.1.4 Екипажите винаги трябва да се движат по посока на специалния етап (с изключение само при обръщане).

12.1.5 На пътен участък, който е обществен път, състезателният автомобил може да се движи само на четири свободно въртящите се колела и гуми. Всички нарушения ще бъдат докладвани на спортните комисари, които могат да наложат наказания, като може да се стигне до дисквалифициране.

12.2 ПО ВРЕМЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО И/ИЛИ ШЕЙКДАУН

12.2.1 Изрично се подчертава, че опознаването не е тренировка. Всички закони за движение по пътищата на страната, в която се провежда ралито, трябва строго да се спазват, както и безопасността и правата на другите участници в движението както по време на опознаването, така и по време на времевите прозорци на шейкдауна

12.2.2 Превишената скорост по време на опознаването и/или пътните секции към шейкдауна води до глоба, която се налага от спортния директор, както следва:

За км/час над ограничението на скоростта: **50 лв.**

12.2.3 За други нарушения на закона за движение по пътищата по време на опознаването ще бъдат наложени глоби от спортните комисари съгласно чл. 20.3.4

12.2.4 Размерът на глобите не се променя в случай, че има глоба, която е наложена от полицията.

12.2.5 Размерът на глобата се удвоява при повторно нарушение по време на опознаването в рамките на същото рали.

12.3 ПРЕВИШЕНА СКОРОСТ ПО ВРЕМЕ НА РАЛИТО/ ПЪТНО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО

12.3.1 Превишената скорост по време на ралито води до глоба, която се налага от спортния директор

12.3.2 Размерът на тази глоба не се променя в случай, че има глоба, която е наложена от полицията.

12.3.3 По време на цялото рали двамата членове на екипажа трябва да притежават валидно свидетелство за управление на МПС и да спазват закона за движение на съответната страна. Всички нарушения ще бъдат докладвани на спортния директор.

12.3.4 При нарушение на закона за движение по пътищата, извършено от участващ в ралито екипаж, полиците или официални лица, които са регистрирали нарушението, трябва да уведомят нарушителя по същия начин, който прилагат за обикновените участници в движението.

12.3.5 В случай, че полицията или официалното лице реши да не спре пилота-нарушител, те могат да поискат прилагане на наказанията, предвидени в приложимите правилници при условие, че:

- уведомлението за нарушение е изпратено по официален път и в писмена форма преди обявяване на временното класиране
- протоколите са достатъчно подробни, което позволява без съмнение да се установи самоличността на пилота, извършил нарушението, а също и това, че времето и мястото на нарушението са точно отразени.
- фактите не могат да се интерпретират по различен начин.

12.3.6. Санкции за нарушения по време на състезателния елемент на ралито

а) Първо нарушение:

- Превишена скорост: за км/час над ограничението на скоростта 50 лв наложено наказание от Спортния Директор на състезанието
- Различно от превишена скорост: налага се наказание от Спортните комисари.

б) Второ нарушение:

- Превишена скорост: за км/час над ограничението на скоростта 50 лв наложено наказание от Спортния Директор на състезанието
- Различно от превишена скорост: налага се наказание от Спортните комисари.

минимум.

в) Третото нарушение: 5-минутно наказание, прилагана от Спортния Директор на състезанието

г) Четвърто нарушение : дисквалифициране, наложено от спортните комисари

ЗАПИСВАНЕ**13. ПРОЦЕДУРА ЗА ЗАПИСВАНЕ****13.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ**

Записванията се извършват съгласно чл. 3.8 – чл. 3.20 от Кодекса.

13.2 ИЗПРАЩАНЕ НА ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ (ЗАПИСВАНЕ НА ЗАЯВКИТЕ)

Всеки, който притежава лиценз на БФАС и желае да участва в рали, трябва да внесе такса за участие и да изпрати попълнената заявка до секретаря на ралито преди изтичане на крайния срок за записване, посочен в допълнителния правилник на ралито. Заявка, изготвена в електронна форма (по интернет), се приема. Ако заявката е изпратена по факс, чрез имейл или по електронен път, оригиналът, който е надлежно подписан, трябва да стигне до организаторите в 5-дневен срок след

приключване приемането на заявките. Заявката за участие трябва да е придружена с копие на валиден лиценз на състезател.

13.3 ПРОМЕНИ В ЗАЯВКАТА ЗА УЧАСТИЕ

До момента на техническия преглед състезателят може да замени обявения в заявката за участие автомобил с друг автомобил от същия клас.

13.4 РАЗРЕШЕНИЕ ОТ НСВ

Чуждестранните състезатели, пилоти и навигатори трябва да представят разрешение съгласно член 3.9.4 от Кодекса.

13.5 СМЯНА НА СЪСТЕЗАТЕЛ И/ИЛИ ЧЛЕН(ОВЕ) НА ЕКИПАЖА

Смяната на състезател е разрешена до края на записванията за участие.

След приключване на записванията, смяната на член на екипажа е възможна със съгласието на:

- организаторите преди началото на административните проверки.

- спортните комисари след започване на тези проверки и преди публикуване на стартовия списък.

Само БФАС може да разреши смяна на двамата членове на екипажа или на състезателя, след крайния срок за подаване на заявки

13.6 ЗАКОНОВА ОБВЪРЗАНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ И ЧЛЕНОВЕТЕ НА ЕКИПАЖА

Чрез подписване на заявката за участие, състезателят и екипажът се ангажират с приемането на спортните разпоредби, посочени в Кодекса и приложенията към него, а също и в настоящия правилник и допълнителния правилник на ралито.

13.7 ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНО СЪСТОЯНИЕ – САМО ЗА ЖЕНИ

При явяване на административен преглед всички жени следва да представят декларация с която да декларират моментното си състояние - бременост. Това изискване е съобразено с прилагане на първа помощ от медицинските екипи при възникнал инцидент

14. ТАКСИ ЗА УЧАСТИЕ

14.1 ПРИЕМАНЕ НА ЗАЯВКАТА ЗА УЧАСТИЕ

Заявката за участие се приема само ако е придружена с платена цялата сума такса участие.

В случай, че Заявка за участие бъде отказана от Организационния комитет, последният е длъжен да уведоми писмено за това заявителя в срок от 2 дни след крайния срок за приемане на Заявки за участие като посочи причините за отказа.

15. КЛАСОВЕ

15.1 СМЯНА НА КЛАС

Ако при техническия преглед, се установи, че даден автомобил не отговаря на групата и/или класа в който е записан, спортните комисари може да го прехвърлят в подходяща група и/или клас, препоръчани от техническите комисари.

ОПОЗНАВАНЕ

16. ОПОЗНАВАНЕ

16.1 АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

16.1.1 Общи изисквания:

- Автомобилът трябва да бъде в един цвят без реклама, стикери и др.
- Разрешени са предпазни скари отдолу (съгласно разпоредбите за група N).
- Разрешени са два допълнителни предни фара, които са хомологирани за пътните условия.
- Екипажът може да използва „лека“ система за комуникация (без каски).
- В автомобила може да се монтира навигация.

Автомобили, които отговарят на тези спецификации могат да се използват:

16.1.2 Стандартни автомобили

- Стандартни автомобили без абсолютно никаква модификация, както се предлагат за продажба на масовия потребител.

16.1.3 Серийни автомобили

- Двигателят е серийен (в съответствие с регулациите за група N).
- Скоростната кутия е серийна (в съответствие с регулациите за група N).
- Изпускателната система е серийна с максимално допустимо ниво на шум, което е в рамките на разрешената толеранс за страната на организатора.
- Окачването е в съответствие с регулациите за група N.
- Монтирането на стоманена предпазна клетка (ролбар) в съответствие с чл. 253-8.1 – чл. 8.3 от Приложение „J“ е разрешено.
- Спортни седалки, които са в цветове, подобни на цветовете на интериора на колата, са разрешени.
- Джанти – по избор, но трябва да се имат предвид ограниченията за група N от Приложение „J“.

16.2 ГУМИ НА АВТОМОБИЛИТЕ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Гумите, използвани за опознаване са:

- a) хомологирани серийни гуми за асфалт.
- б) гуми – по избор, за макадам, освен ако не е указано друго в допълнителния правилник.

16.3 ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИ ОПОЗНАВАНЕТО

След публикуване на допълнителния правилник на ралито, пилот, навигатор или друг член на отбора, който е заявил участие или възнамерява да участва в рали шампионата и желае да шофира по път, който е използван като специален етап в съответното рали, може да направи това след получаване на писмено разрешение от организатора. Това не се прилага в случаите, при които е известно, че лицето живее в района. При неспазване на това ограничение, пилотът ще бъде докладван на спортните комисари.

16.4 ПРОВЕЖДАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО

16.4.1 График

Опознаването трябва да се извърши в съответствие с графика, изготвен от организатора. Участието в опознаването не е задължително.

16.4.2 Спазване на графика за опознаването

След публикуване на допълнителния правилник, лице, което има връзка с екипажа, заявил участие в ралито, може да преминава по маршрута на специален етап от ралито само след получаване на изрично писмено съгласие от спортния директор (освен, ако не изминава разстоянието пеша).

16.4.3 Брой преминавания

Броят на преминаванията по всеки един специален етап или, където е приложимо, секция, за всеки екипаж е ограничен до три (специални етапи, които се преминават два пъти се считат за един специален етап). По време на опознаването има съдии на старта и финала на всеки специален етап, които записват броя на преминаванията. На екипажите е разрешено да влизат и излизат от специалните етапи през контролите на стартовата и финалната точка. Допълнителни проверки могат да бъдат извършвани в рамките на специалните етапи. Електронна система за проследяване може да замени присъствието на съдии.

16.4.4 Скорост по време на опознаването

Организаторът може да определи ограничение на скоростта в специалните етапи. Тези ограничения задължително се посочват в допълнителния правилник и може да се проверяват по всяко време на опознаването.

16.4.5 Етап шейкдаун

Включването на шейкдаун в графика за опознаване не е задължително.

16.4.6 Брой лица

При всяко преминаване през специален етап е позволено в автомобила да бъде само екипажа.

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ

17. ПРЕДИ НАЧАЛОТО НА СЪСТЕЗАТЕЛНАТА ЧАСТ НА РАЛИТО

17.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

17.1.1 Автомобилите могат да бъдат представени на техническия преглед от представител на отбора, освен ако не е предвидено друго в допълнителния правилник. Организаторите могат да насрочат технически преглед с цел да представят екипажите и техните автомобили на публиката. В този случай, всички членове на екипажа следва да присъстват на техническия преглед в определено време, обявено в допълнителния правилник или в бюлетин, издаден от организаторите.

17.1.2 При техническия преглед състезателите трябва да представят всички дрехи, включително каски и одобрената от ФИА система за придържане на главата FHR – (Hans система), които възнамеряват да използват. Ще се проверява спазването на Глава III от Приложение „L“.

17.1.3 Екипажът трябва да представи пълния комплект на хомологационния фиш на автомобила (важи само за хомологирани автомобили).

17.1.4 Техническите комисари ще изискват маркиране на шасито и цилиндровия блок.

17.1.5 Само тези компоненти, които са били пломбирани при първоначалния технически преглед по могат да се използват време на Ралито. Такива компоненти трябва да останат в запечатано състояние. (важи само за хомологирани автомобили)

17.1.6 След техническия преглед в случай на несъответствие на даден автомобил с техническите изисквания и/или изискванията за безопасност, спортните комисари, по предложение на Техническият комисар могат да определят краен срок за привеждане на автомобила в съответствие с изискванията или могат да откажат старт.

17.1.7 Противопожарни системи не се изискват. Автомобилите трябва да са оборудвани с пожарогасител с минимално тегло 2кг. който да е здраво закрепен

17.2 ГРАФИК

Графикът за Техническият преглед, включващ и пломбирането на елементите и проверка на теглото на автомобилите се публикува в допълнителния регламент или в бюлетин.

18. ПО ВРЕМЕ НА РАЛИТО

18.1 ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРОВЕРКИ

Проверки на предпазните средства, включително дрехи, както и елементи от автомобила могат да бъдат извършвани във всеки един момент от ралито, усмотрение и по нареждане на Техническият комисар, със знанието на Спортните комисари.

18.2 ОТГОВОРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛЯ

18.2.1 Състезателят е отговорен за техническото съответствие на своя автомобил по време на цялото рали.

18.2.2 В случай че идентификационните знаци (вж. чл. 26.1.4, 26.1.5, 63 и 64) са поставени, състезателят носи отговорност да пази идентификационната маркировка в първоначалния ѝ вид след техническия преглед до края на ралито или до момента, в който пломбите могат да бъдат срязани според настоящия правилник. Ако те липсват, това ще бъде докладвано на техническите комисари.

18.2.3 Състезателят също така има задължението да проверява дали всяка част от автомобила, която е била ремонтирана или обслужена по време на прегледа е поставена отново на правилното място.

18.2.4 Всеки опит за измама и по-конкретно идентификационни знаци, представени като оригинални, които са били манипулирани, ще бъде докладван на спортните комисари.

19. ФИНАЛНИ ПРЕГЛЕДИ

19.1 ФИНАЛЕН ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

След формалностите на финала автомобилите трябва да отидат в закрит парк, където остават докато не получат разрешение за напускане от спортните комисари.

19.2 ИЗБОР НА АВТОМОБИЛИ

Техническият преглед след ралито, включващ демонтиране на части от даден автомобил може да се извърши или по преценка на спортните комисари или вследствие на възражение или по препоръка на спортния директор, отправена към спортните комисари.

19.3 ХОМОЛОГАЦИОНЕН ФИШ

Пълният комплект оригинал на хомологационен фиш на ФИА, а също и други необходими сертификати трябва да се представят на финалните прегледи. За национални автомобили и такива с с изтекла хомологация трябва да бъдат налични съответните оригинални документи, издадени от НСВ.

КОНТРОЛИ

20. КОНТРОЛИ – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

20.1 ОБОЗНАЧЕНИЕ НА КОНТРОЛИТЕ

Всички контроли, т.е. транзитни и часови контроли, контроли на старта и финала на специалните етапи и прегрупирането се обозначават чрез стандартизирани знаци, одобрени от ФИА, които съответстват на изображенията и разстоянията, посочени в Приложение I и да бъдат посочени в пътната книга.

20.2 ПРЕДПАЗНИ ЗАГРАЖДЕНИЯ

Предпазните заграждения се поставят от двете страни на пътя в зона, която е на разстояние минимум 5 метра преди и след контролния пост, за да се осигури извършването на контролните дейности.

20.3 ПРЕСТОЙ В КОНТРОЛНИТЕ ЗОНИ

Продължителността на престоя във всички контролни зони е ограничена до времето, което е необходимо за извършване на контролните дейности.

20.4 ГОТОВНОСТ ЗА РАБОТА

20.1.1 Контролните постове трябва да бъдат готови да функционират най-малко 30 минути преди целевото време за преминаване на първия състезателен автомобил.

20.1.2 Освен ако спортният директор не реши друго, те спират работа 15 минути, след максималното възможно закъснение след идеалното време за пристигане на последния състезателен автомобил.

20.5 ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА КОНТРОЛИТЕ И ПОСОКА НА ДВИЖЕНИЕ

20.1.1 Екипажите трябва да преминават като спазват правилната последователност на контролите и следват посоката на маршрута.

20.1.2 Забранено е повторното влизане в контролна зона.

20.6 ИНСТРУКЦИИ НА СЪДИИТЕ

20.6.1 Екипажите са длъжни да следват инструкциите на съдиите при контролните постове. Неспазването на това изискване ще бъде докладвано на спортните комисари.

20.6.2 Всички служители, които извършват контролна дейност, трябва да бъдат разпознаваеми. Ръководителят на всеки контролен пост трябва да носи отличителна жилетка.

20.7 ЗОНИ ЗА МЕДИИТЕ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО)

Зоната за медиите трябва да бъде заградена и разположена пред жълтия знак на часовата контрола при сервизните паркове, отдалечените сервизни зони, зоните за прегрупиране и зоната пред подиума, където се връчват наградите след края на ралито. Влизането в зоната за медиите е ограничено само за служители със специални пропуски. Организаторите могат да планират маршрута и графика на ралито така, че екипажите да прекарат поне 15 минути в зоната за медиите.

21. ЧАСОВИ КОНТРОЛИ

21.1 ФУНКЦИОНИРАНЕ

На тези контроли съдии нанасят в часовия карнет времето, в което той е представен пред тях. Времето се записва с точност до минутата.

21.2 ПРОЦЕДУРА ПО РЕГИСТРИРАНЕ

21.2.1 Процедурата по регистриране започва от момента, в който автомобилът премине знака за влизане в зоната на часовата контрола.

21.2.2 Между знака за влизане в зоната и контролния пункт е забранено спирането на екипажа по

каквато и да е причина или преминаването с необичайно ниска скорост.

21.2.3 Действителното време и вписването на времето в часовия карнет може да бъде извършено само ако двамата членове на екипажа, а също и автомобилът се намират в контролната зона и в непосредствена близост до контролната маса.

21.2.4 Часът на регистриране отговаря на точния момент, в който един от членовете на екипажа представя часовия карнет на съответния съдия.

21.2.5 След това съответният съдия записва ръчно или чрез печатащо устройство действителното време на представяне на карнета и нищо друго.

21.2.6 Времето за регистриране се получава чрез прибавяне на идеалното време към стартовото време на специалния етап или часа на предходната часова контрола, като времената се отбелязват с точност до минутата.

21.2.7 Времето за регистриране е отговорност единствено на екипажите, които могат да се консултират с официалния часовник на контролната маса. Съдиите не могат да им дават информация относно времето за регистриране.

21.2.8 Екипажът не може да бъде санкциониран по никакъв начин за предвாரение, ако часът на влизане на автомобила в контролната зона съвпада с минута за регистриране или с минутата, която я предхожда.

21.2.9 Екипажът не може да бъде санкциониран по никакъв начин за закъснение, ако часът на представяне на часовия карнет на съответния съдия съвпада с целевата минута за регистриране.

21.2.10 Всяко несъответствие между действителното и идеалното време за регистриране се санкционира както следва:

а) За закъснение: 10 секунди на минута или част от минута.

б) За предвாரение: 1 минута на минута или част от минута.

21.2.11 При условие, че това е посочено в допълнителния правилник на ралито или в по-късен бюлетин, организаторите могат да разрешат на екипажите да се регистрират предвாரително без това да води до някакви санкции за тях.

21.2.12 Ако се установи, че даден екипаж не е спазил правилата във връзка с процедурата по регистриране, отговорникът на контролния пост е длъжен незабавно да изготви писмен доклад за това до спортния директор.

21.2.13 По преценка на спортния директор, за екипаж, който е бил санкциониран за предвாரение може да бъде неутрализирано толкова време, колкото му е необходимо, за да стартира според първоначално предвиденото му място.

21.3 ЧАСОВА КОНТРОЛА, ПОСЛЕДВАНА ОТ СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

Когато часовата контрола е последвана от контрола за старт на специален етап, се прилага следната процедура:

21.3.1 На часовата контрола на финала на пътната секция, съответният съдия записва в часовия карнет часа на маркиране на екипажа и неговия условен час за стартиране на етапа. Трябва да има 3-минутна пауза, за да може екипажът да се подготви за старт и да се яви на стартовата линия.

21.3.2 Ако два или повече екипажа се регистрират в една и съща минута, техният условен час за стартиране на този специален етап се определя по реда на съответните им времена на пристигане в предишната часова контрола. Ако времената на пристигане в предишната часова контрола също са еднакви, се взема под внимание времето на пристигане в часовата контрола преди нея и т.н.

21.3.3 След регистриране в часовата контрола, състезателният автомобил незабавно се отвежда на стартовия пост на специалния етап откъдето екипажът ще стартира съгласно процедурата, изложена в настоящия правилник.

21.3.4 Ако има разлика между предвாரителния и действителния час за стартиране, времето, вписано от съдията на старта на специалния етап ще бъде валидно, освен ако спортните комисари не решат друго.

21.3.5 Часът за стартиране на специалния етап тогава е стартовото време за изчисляване на регистрирането в следващата часова контрола.

21.3.6 Часовият карнет се връща на екипажа в минутата преди старта.

22. МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ЗАКЪСНЕНИЕ

22.1 МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМО ЗАКЪСНЕНИЕ

Всяко закъснение, което превишава с 15 минути индивидуалното идеално време или натрупано закъснение, което е по-голямо от 30 минути в края на всяка секция или етап ще се счете за напуснал

състезанието на тази контрола и общата сума на наказанието, начислена за късно пристигане по чл. 21.2.10.а) е за 30 минути закъснение. Въпреки това екипажът може повторно да стартира в ралито според разпоредбите за съответния шампионат, ако е приложимо. При изчисляване на такова време на закъснение се прилага действителното време, а не наказателното време (10 секунди на минута)

22.2 ПРЕДВАРЕНИЕ

Предварението в никакъв случай не се счита за намаление на максималното допустимо закъснение.

22.3 ПРЕВИШАВАНЕ НА МАКСИМАЛНО ДОПУСТИМОТО ЗАКЪСНЕНИЕ

Съобщението за превишаване на максимално допустимото закъснение по чл. 23.1 може да бъде обявено в края на секцията.

23. КОНТРОЛИ ЗА ПРЕГРУПИРАНЕ

23.1 ПРОЦЕДУРА ЗА ПРЕГРУПИРАНЕ

24.1.1 При пристигане в контролите за прегрупиране, екипажите получават указания за тяхното време за стартиране. След това трябва да закарат автомобилите си, следвайки указанията на съдиите. След това двигателите се изключват, а екипажите трябва да напуснат закрития парк (парк ферме).

24.1.2 Когато прегрупирането не надвишава 15 минути, екипажите могат да останат на мястото, където се извършва прегрупирането.

23.2 ИЗЛИЗАНЕ ОТ ПРЕГРУПИРАНЕТО

След прегрупиране по време на даден етап, автомобилите стартират повторно по реда на тяхното пристигане за прегрупиране.

СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ

24. ОБЩИ УСЛОВИЯ

24.1 ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

За специалните етапи времеизмерването се извършва до една десета част от секундата.

За свободната тренировка и квалификационните етапи времеизмерването се извършва до една хилядна част от секундата.

24.2 Движението в СЕ става само с включени светлини.

При неспазване се налагат следните наказания:

- Първо нарушение 50 лв.
- Второ нарушение 100 лв.
- За повече нарушения по преценка на СК

25. СТАРТ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

25.1 ТОЧКА НА СТАРТИРАНЕ

Специалните етапи започват със старт от място, като автомобилът се намира на стартовата линия.

25.2 ПРОЦЕДУРА ЗА СТАРТИРАНЕ

25.2.1 Процедурата за електронен старт трябва да бъде ясно видима за екипажа от стартовата линия и може да бъде във вид на часовник с обратно отброяване и/или чрез система от последователни светлинни сигнали. И в двата случая система трябва да бъде описана в допълнителния правилник на ралито.

25.2.2 Процедурата за електронен старт може да бъде комбинирана с устройство, което открива и записва дали даден автомобил напуска стартовата линия преди подаване на правилния сигнал (фалстарт). Това устройство трябва да бъде на 40 см след стартовата линия.

25.3 ПРОЦЕДУРА ЗА РЪЧЕН СТАРТ

В случай, че се налага прилагане на процедурата за ръчен старт след връчване на часовия карнет на екипажа, съдията, който отговаря за стартирането брои на глас: 30" - 15" - 10", като последните пет секунди се отброяват една по една. След изтичане на последните 5 секунди се дава сигнала за

старт.

25.4 ЗАКЪСНЯЛ СТАРТ ПО ВИНА НА ЕКИПАЖА

25.4.1 При закъснял старт по вина на екипажа, съдията записва нов час в часовия карнет, като санкцията в този случай е 1 минута за закъснение от минута или част от минутата.

25.4.2 Екипаж, който отказва да стартира специалния етап в определеното за него време, се докладва на спортните комисари независимо от това дали специалният етап се е състоял.

25.4.3 Всеки автомобил, който не успее да тръгне от стартовата линия до 20 секунди след подаване на стартовия сигнал, ще се счита за отпаднал и незабавно ще бъде преместен на безопасно място. Този автомобил има право да стартира повторно на следващия ден съгласно чл. 46 от Правилника за регионални шампионати.

25.5 ЗАКЪСНЕНИЕ В ПРОВЕЖДАНЕТО НА СПЕЦИАЛНИЯ ЕТАП

Когато провеждането на даден етап закъснява с повече от 20 минути, публиката трябва да бъде уведомена, че етапът ще бъде подновен преди преминаването на следващия състезателен автомобил. Другата възможност е спиране на специалния етап.

25.6 ФАЛСТАРТ

Фалстарт - старт преди подаване на сигнала се санкционира, както следва:

1^{во} нарушение: 10 секунди.

2^{ро} нарушение: 1 минута.

3^{то} нарушение: 3 минути.

За още нарушения: по преценка на спортните комисари.

Тези санкции не изключват възможността за налагане на по-тежки санкции от страна на спортните комисари, ако те преценят, че това е необходимо. За изчисляване на времето трябва да се използва действителното време за стартиране.

26. ФИНАЛ НА СПЕЦИАЛНИЯ ЕТАП

26.1 ФИНАЛНА ЛИНИЯ

Специалните етапи завършват с летящ финал, който трябва да бъде в точка, където се очаква, че автомобилите ще се движат по-бавно и минимум на 200 м преди стоп линията. Зоната между финала и стоп пункта линията трябва да бъде без завои, остри или подвеждащи ъгли или други опасности като врати или други опасни препятствия. Спирането между жълтия предупредителен знак и знака „Стоп“ е забранено и ще бъде докладвано на спортните комисари. Времеизмерването се извършва на финалната линия чрез електронни лъчи и се дублира чрез хронометри. Времеизмервачите трябва да бъдат разположени на нивото на финалната линия, обозначена от знак, който представлява кариран флаг на червен фон.

26.2 СТОП ПУНКТ

Екипажът трябва да спре при пристигането си в стоп пункта, обозначен с червен знак „СТОП“, за да бъде вписан в часовия карнет неговия час на финиширане (час, минута, секунда, десета част от секундата и, когато е приложимо, хилядна част от секундата). Ако времеизмервачите не могат да съобщят веднага на съдиите точното време на финиширане, те могат само да заверят в часовия карнет на екипажа, а времето ще бъде вписано на следващата контрола за регрупиране.

27. ПРЕКЪСВАНЕ НА СПЕЦИАЛЕН ЕТАП

При прекъсване или спиране на специалния етап, независимо по каква причина, всеки екипаж, който е засегнат от това, получава от спортния директор време, което по негова преценка е най-справедливо. Обаче, нито един екипаж, който е отговорен самостоятелно или съвместно за спирането на специалния етап, не може да се възползва от тази мярка.

28. БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

28.1 ЕКИПИРОВКА НА ЕКИПАЖИТЕ

При движение на автомобила в какъвто и да вид специален етап, екипажът трябва да носи хомологирани предпазни каски, необходимото защитно облекло и екипировка в съответствие с изискванията, посочени в Глава III на Приложение „L“ - „Екипировка на пилотите“, както и да постави

правилно всички обезопасителни колани. Всяко нарушение се санкционира от спортните комисари.

28.2 ЗНАЦИ „SOS“/„OK“

28.2.1 Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен знак „SOS“, а на обратната страна има зелен знак „OK“ с размери най-малко 42 см x 29,7 см (А3).

28.2.2 В случай на произшествие, когато е необходима спешна медицинска помощ, ако е възможно, червеният знак „SOS“ трябва да бъде незабавно показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне.

28.2.3 Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и във вътрешността на автомобила се виждат двамата членове на екипажа, които обаче не показват червения знак „SOS“ трябва незабавно и обезпечно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 39.

28.2.4 В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, знакът „OK“ трябва да бъде ясно показан на следващите превозни средства и на хеликоптера, който се опитва да помогне.

28.2.5 Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „OK“, трябва да се показва, така че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.

28.2.6 Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на спортния директор.

28.2.7 Пътната книга трябва да съдържа страница с описание на процедурата при възникване на произшествие.

28.2.8 Всеки екипаж, който се оттегля от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

28.3 ДОКЛАДВАНЕ НА ПРОИЗШЕСТВИЕ

Ако даден екипаж участва в произшествие, по време на което човек от публиката е пострадал, въпросният пилот или навигатор трябва да остане на местопроизшествието и да спре следващата кола, която ще уведоми за случилото се най-близкия радио пункт, посочен в пътната книга и обозначен по маршрута. Законите на страната, в която се провежда ралито, трябва също да бъдат спазвани по отношение на процедурите при произшествие. Всички екипажи, спрели поради тази процедура ще получат време съгласно чл. 39.

28.4 ЧЕРВЕН ТРИЪГЪЛНИК

28.4.1 Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен светлоотразителен триъгълник, който при спиране на автомобила по време на специалния етап, трябва да бъде поставен от член на екипажа на видимо място, поне на 50 м преди автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, участващи в ралито. Триъгълникът трябва да бъде поставен от страната на пътя, от която се намира автомобилът.

Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

28.4.2 Триъгълникът трябва да бъдат поставен, дори ако спрелият автомобил е извън очертаванията на пътя.

28.5 ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕНИ ФЛАГОВЕ

28.5.1 При преминаване покрай показан Червен Флаг, пилотът трябва незабавно да намали скоростта и да поддържа ниска скорост до края на специалния етап, като следва указанията на съдиите или на водачите на автомобилите за бързо реагиране. Флаговете ще бъдат показвани на всички радио пунктове, които се намират преди мястото на произшествието. Неспазването на това правило ще доведе до налагане на санкция по преценка на спортните комисари.

28.5.2 Екипаж, на който е бил показан Червен Флаг ще получи време съгласно чл. 39.

29. СУПЕР СПЕЦИАЛНИ ЕТАПИ (ГРАДСКИ ЕТАПИ)

29.1 ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СУПЕР СПЕЦИАЛЕН ЕТАП (ГРАДСКИ ЕТАП)

Включването на супер специален етап в маршрута на ралито не е задължително (препоръчително). С цел повишаване на атрактивността и зрителският интерес към състезанията от Рали спринт шампионата е препоръчително след последният специален етап, да бъде организиран и градски етап. Дължината на този градския етап може да е с дължина и под 2,0 км. Същият може да се счита за част от състезанието, но може и да не бъде зачитан за крайното класиране в състезанието и да бъде зачетен единствено за купата на кмета, купа на спонсора на състезанието и т.н. Стартовият ред и интервал в този СЕ се определя от организатора.

29.2 ПРОВЕЖДАНЕ НА СУПЕР СПЕЦИАЛЕН ЕТАП (ГРАДСКИ ЕТАП)

Специфичните правила за провеждане, ред за стартиране и времеви интервали на супер специалния етап са изцяло по преценка на организатора. Въпреки това тази информация трябва да бъде включена в допълнителния правилник на ралито.

ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

30. ПРАВИЛА НА ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

30.1 ПРИЛАГАНЕ

Автомобилите се поставят в условия на закрит парк (парк ферме):

30.1.1 От момента на влизане в парк за прегрупиране до момента на напускането му.

30.1.2 От момента на влизане и/или регистриране в контролната зона до момента на напускането й.

30.1.3 От момента, в който стигнат края на състезателния елемент на ралито до момента, в който спортните комисари разрешат отварянето на закрития парк.

30.2 СЛУЖИТЕЛИ С ДОСТЪП ДО ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

30.2.1 Веднага след като паркират своя автомобил в закрит парк (парк ферме), пилотите трябва да изключат двигателите, а екипажът трябва да напусне зоната на закрития парк. Никой, освен официалните лица на ралито, които имат специфични функции, няма достъп до закрития парк (парк ферме).

30.2.2 Екипажите могат да влязат в закрития парк (парк ферме) 10 минути преди техния час за стартиране.

30.3 БУТАНЕ НА АВТОМОБИЛ В ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

Само на длъжностните лица на поста лица и/или членовете на екипажа се разрешава да бутат състезателен автомобил във вътрешността на закрития парк (парк ферме).

30.4 ПОКРИВАЛА ЗА АВТОМОБИЛИ

Не може да се използват покривала за автомобилите.

30.5 ТЕХНИЧЕСКИ ПРОВЕРКИ

Технически проверки могат да се извършват в закрит парк (парк ферме) от техническите комисари.

30.6 РЕМОНТИ В ЗАКРИТ ПАРК (ПАРК ФЕРМЕ)

30.6.1 Ако техническите комисари преценят, че състоянието на даден автомобил е толкова лошо, че застрашава безопасността, с разрешение на техническия делегат на ФИА/ главния технически комисар и в присъствието на технически комисар, автомобилът може да бъде ремонтиран в закрития парк (парк ферме). Един член от отбора ще получи разрешение да ремонтира или да подмени хомологирани от ФИА елементи за безопасност в съответствие с Приложение „J“, които са включени в техническия списък на ФИА и монтирани в автомобила (напр. предпазен колан, пожарогасител,).

30.6.2 С предварителното съгласие на спортния директор и под контрола на оторизиран съдия или технически комисар, екипажът и максимум трима души от отбора могат да извършат смяна на стъкло(а).

30.6.3 Ако времето, необходимо за извършване на горепосочените ремонти доведе до закъснение,

което излиза извън рамките на първоначално предвиденото време за стартиране, екипажът получава ново време за стартиране след завършване на ремонта, като санкцията е 1 минута за минута или част от минута.

СТАРТОВЕ И ПОВТОРНИ СТАРТОВЕ

31. ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ

Може да се организира церемониален старт с цел повишаване на медийния интерес към ралито. Стартовият интервал и редът на автомобилите за церемониалния старт се определя по преценка на организатора. Графикът и мястото на всяка една церемония, трябва да бъдат посочени в допълнителния правилник. В случай, че екипаж на състезателен автомобил няма възможност да участва в церемониалния старт, ще получи разрешение да стартира в останалата част от ралито в определеното му време за старт при условие, че спортните комисари са уведомени и са преминали необходимите технически прегледи. Съответният екипаж трябва все пак да присъства на церемониалния старт в определеното време, облечен в състезателен екип.

32. СТАРТ НА РАЛИТО

32.1 СТАРТОВА ЗОНА

Преди началото на състезателния елемент на ралито, организаторите може да съберат всички състезателни автомобили в стартова зона, в която автомобилите трябва да бъдат закарани преди старта, както е указано в допълнителния правилник. Глобите за късно пристигане в стартовата зона се посочват в допълнителния правилник. Не е разрешено обслужване на автомобила в стартовата зона.

32.2 МАКСИМАЛНО ЗАКЪСНЕНИЕ ПРИ СТАРТИРАНЕТО

Всеки екипаж, закъснял повече от 15 минути на старта на секция, няма право да стартира в тази секция.

33. РЕД НА СТАРТИРАНЕ И ИНТЕРВАЛИ

33.1 РЕД НА СТАРТИРАНЕ

Редът на стартиране е следният:

- приоритетни пилоти на БФАС
- Редът на стартиране за другите състезатели е по преценка на организаторите.

33.2 ПРОМЯНА В ПОЗИЦИИТЕ НА ПИЛОТИТЕ

Спортният директор може от съображения за сигурност и със знанието на спортните комисари да промени позициите на пилотите или времевите интервали между автомобилите.

33.3 ИНТЕРВАЛ ЗА СТАРТИРАНЕ

Всички автомобили стартират с интервал от една минута, освен ако не е предвидено друго в специалният правилник за шампионата или в допълнителния правилник на ралито.

34. ПОВТОРЕН СТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ / РАЛИ 2

34.1 Ако екипажа получи повреда на СЕ, която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някой от следващите СЕ, като за пропуснатите СЕ получава най – слабото време на последния в класа (или на горния клас) с добавено време от 1 минута, само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

34.2 Ако екипажа получи повреда между два СЕ , която може да отстрани, му се разрешава да стартира на някой от следващите СЕ като се наказва с 1 минута добавено време към постигнатият му резултат в

последният СЕ , само ако за това си намерение е уведомил Директора на състезанието. Старта на етап в който има готовност да стартира ще му бъде даден не по късно от последния автомобил на СЕ.

34.3 Необходимо условие за класиране –

- 1) екипажа е да е преминал минимум 50% от дължината на СЕ
- 2) да е завършил последният СЕ
- 3) автомобилът да е представен във финален Закрит парк

34.4 Екипажите които рестрират ще бъдат маркирани в резултатите и временното класиране..

СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

35. СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ – ОБЩИ УСЛОВИЯ

35.1 ИЗВЪРШВАНЕ НА СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ

35.1.1 След първата часова контрола, обслужването на състезателните автомобили може да се извършва само в сервизни паркове и отдалечени сервизни зони с изключение на ремонтите на отпадналите автомобили, които имат намерение да стартират повторно.

35.1.2 Екипажът, като използва единствено наличните в автомобила инструменти и без никаква чужда физическа помощ, може да извършва техническо обслужване на автомобила по всяко време, освен ако това не е изрично забранено.

36. СЕРВИЗНИ ПАРКОВЕ

36.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Информация за броя и местоположението на сервизните паркове се съдържа в допълнителния правилник и пътната книга. За максималното разстояние между сервизните паркове, вижте член „Характеристики на ралито“.

36.2 ГРАФИК ЗА СЕРВИЗНИЯ ПАРК

Графикът за всеки автомобил в сервизния парк е съобразен с маршрута на ралито както следва:

36.2.1 15 минути преди първия специален етап след нощно прегрупиране.

Не е задължително за секция 1, освен ако е след състезателен елемент на ралито и нощен закрит парк (парк ферме).

- Технически проверки могат да се извършват в закрития парк (парк ферме).

36.2.2 30 минути между две групи от специални етапи

- Не е задължително ако се използва(т) отдалечена(и) сервизна(и) зона(и).

- предшествано от 3-минутна техническа зона, която може да бъде включена в прегрупиране.

36.2.3 45 минути в края на всяка секция преди нощно прегрупиране, освен ако е след последната секция на ралито.

- 10-минутни технически проверки ще бъдат извършвани в закрития парк (парк ферме).

36.2.4 10-минути преди финала.

- Предшествано от 3-минутна техническа зона, която може да бъде включена в прегрупиране.

36.3 ОБОЗНАЧАВАНЕ НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ

Сервизните паркове са указани в маршрута на ралито с часова контрола на входа и изхода.

36.4 СКОРОСТ В СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ

Скоростта на състезателните и сервизните автомобили в сервизните паркове не може да надвишава 30 км/ч или по-малко при обстоятелства, посочени в допълнителния правилник. Неспазването на това ограничение ще доведе до санкция, прилагана от спортния директор, както следва: 50 лв на километър в час над ограничението на скоростта.

36.5 ПЛАН НА СЕРВИЗНИТЕ ПАРКОВЕ

36.5.1 Организаторът трябва да определи зона в сервизния парк (с точно определена дължина, ширина и местоположение) за всеки състезателен отбор в границите на сервизния парк. Всички превозни средства на отбора трябва да бъдат паркирани в неговата собствена зона. Те трябва да

бъдат със сервизни или помощни плаки.

36.6 ВЪНШНА ПОМОЩ

Вътре в сервизния парк се разрешава на официалните лица/ маршалите и / или членове на отбора теглят, транспортират или бутат колата.

36.7 ДВИЖЕНИЕ В РЕЖИМ СЕРВИЗЕН ПАРК

Забранява се движението на сервизни автомобили по време на режим Сервизен Парк от влизането на първият състезателен автомобил до напъскането му от последният състезателен автомобили. Нарушителите ще бъдат докладвани на Спортните Комисари.

37. ОТДАЛЕЧЕНИ СЕРВИЗНИ ЗОНИ (ОСЗ)

37.1 ОБЩИ УСЛОВИЯ

Отдалечените сервизни зони могат да бъдат създадени при условие че:

- Имат определени часови контроли на влизане и излизане.
- Престоят на всеки автомобил в тях не превишава 15 минути.
- Предоставят възможност за смяна на гуми, доставени от сервизен автомобил или друг сервиз, както е регламентирано в настоящите правила за ОСЗ.
- Могат да бъдат предшествани от 3-минутни технически зони преди влизане в часовата контрола.
- Включват зона за маркиране на гуми след излизане от часовата контрола.
- Достъп до тях имат само упълномощени лица от отбора, както е регламентирано в настоящите правила за ОСЗ, а също и официалните лица на ралито и журналистите със съответните пропуски.
- С оглед постигане на по-голям рекламен ефект, организаторите са насърчавани да разполагат ОСЗ в градове и населени места.

37.2 ДОПУСТИМО ОБОРУДВАНЕ И ИНСТРУМЕНТИ

37.2.1 В отдалечената сервизна зона е разрешено следното:

- използване на крикове, подпори за шаси, гаечни ключове за смяна на гуми, динамо метричен ключ, ръчни инструменти и обикновена вода;
- използване на оборудване или части и инструменти, които се намират в състезателния автомобил;
- използване на акумулаторни инструменти, включително необходимото осветление;
- доливане на обикновена вода в системите на автомобила, като за целта може да се използва устройство за пълнене;
- обезвъздушаване на спирачките и използване на оборудване /материали за почистване на автомобила.

37.2.2 Трябва да се използват постелки, които се слагат на земята.

37.2.3 Разрешава се свързване на състезателен автомобил чрез кабел с компютър, който се намира в отдалечената сервизна зона и се обслужва от още едно лице (различно от допуснатите 4 лица от персонала на отбора). Това лице няма право да докосва автомобила или частите, които ще бъдат монтирани в автомобила, участващ в ралито.

37.2.4 Монтирането на допълнителни светлини върху или в автомобила е разрешено в отдалечените сервизни зони. Допълнителните светлини, гуми, както и необходимите за монтирането им инструменти могат да бъдат транспортирани до отдалечената сервизна зона от сервизен автомобил.

37.2.5 Всички инструменти и части на автомобила могат да останат в отдалечената сервизна зона и да бъдат изнесени след заминаването на автомобила.

37.3 ПРОПУСК ЗА АВТОМОБИЛ ЗА ДОСТЪП ДО ОТДАЛЕЧЕНА СЕРВИЗНА ЗОНА (ОСЗ)

Организаторът издава по един пропуск за всеки състезателен автомобил за транспорт на персонала на отбора и на разрешеното оборудване и инструменти до ОСЗ.

37.4 ЗОНА ЗА МОНТИРАНЕ НА ГУМИ (ЗМГ)

Във всяка зона за монтиране на гуми:

- Трябва да има изградена часова контрола на входа и изхода на зоната

- Целевото време за ЗОНА ЗА МОНТИРАНЕ НА ГУМИ (ЗМГ) трябва да е 15 минути
 - Не се разрешава никаква работа в маркираната зона, освен смяна на колелата от екипажа, което може да се извършва единствено от екипажа с наличните в състезателния автомобил инструменти. Допълнителен крик може да бъде доставен от член на отбора.
 - Лицата от персонала на отбора не могат да присъстват в зоната, освен онези, на които това е разрешено съгласно чл. 60.8.
 - Всички автомобили задължително преминават през зоната за монтиране на гуми и трябва задължително да спрат в зоната за маркиране на гуми, дори ако колелата не са сменени.
 - Всички автомобили задължително спират на изхода на всяка зона за монтиране на гуми, където е обособена зона за разчитане на баркода и маркировката на гумите/колелата.
- Транспортирането на гумите до ЗМГ ще бъде уточнено в допълнителния правилник на всяко рали.

37.5 ЗОНА ЗА МОНТИРАНЕ НА ФАРОВЕ (ЗМФ)

Във всяка зона за монтиране на фарове:

- Не се разрешава никаква работа в маркираната зона, освен монтиране или демонтиране на допълнителни фарове от двама души от състава на отбора, които използват ръчни инструменти и под надзора на официалните лица на ралито през цялото време.
- Тези две лица, които са членове на отбора, могат да влязат в зоната само след влизането на техния автомобил в контролата и трябва незабавно да напуснат зоната след монтирането или демонтирането на допълнителните фарове.
- Допълнителните фарове и инструменти, необходими за монтирането или демонтирането, могат да бъдат транспортирани до и от зоната със сервизен автомобил.

РЕЗУЛТАТИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ИЗИСКВАНИЯ СЛЕД РАЛИТО

38. РЕЗУЛТАТИ ОТ РАЛИТО

38.1 ИЗГОТВЯНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

Резултатите се формират чрез сумиране на всички времена от специалните етапи, всички времеви наказания от пътните секции и всички останали наказания, изразени във време.

38.2 ПУБЛИКУВАНЕ НА РЕЗУЛТАТИТЕ

По време на ралито се обявяват следните класирания:

38.2.1 Временно класиране: класиране, разпространявано от организатора по време на ралито

38.2.2 Предварително класиране: класиране, обявено от организатора в края на ралито.

38.2.3 Официално класиране: класиране, одобрено от спортните комисари.

38.2.4 При забавяне на публикуването на стартовия списък и/или предварителното класиране, новият час на публикуване трябва да бъде обявен чрез съобщение от спортния директор на официалното информационно табло.

38.3 РАВЕНСТВО В ЕТАП ИЛИ РАЛИ ШАМПИОНАТ

38.3.1 При равенство в етап, за победител се обявява състезателят с най-добро време на първия специален етап от етап, който не е супер специален етап. В случай, че това не е достатъчно за излъчване на победител, се вземат под внимание времената на втория, третия, четвъртия и пр. специални етапи.

38.3.2 При равенство в рали, за победител се обявява състезателят с най-добро време на първия специален етап, който не е супер специален етап. В случай, че това не е достатъчно за излъчване на победител, се вземат под внимание времената на втория, третия, четвъртия и пр. специални етапи.

Този принцип може да се приложи по всяко време по време на ралито.

39. ПРОТЕСТИ И ЖАЛБИ

39.1 ПОДАВАНЕ НА ПРОТЕСТИ ИЛИ ЖАЛБА

Всички протести и/или жалби, трябва да се депозират в съответствие с чл. 13 и чл. 15 от Кодекса и при необходимост се прилагат Юридическите и дисциплинарни правилата ФИА.

39.2 ДЕПОЗИТ ПРИ ПРОТЕСТИ

Размерът на депозита при протест е съгласно Наредба.

39.3 ДЕПОЗИТ

Ако даден протест изисква разглобяване и повторно сглобяване на конкретна част на автомобил, всеки допълнителен депозит трябва да бъде уточнен в Допълнителния правилник на ралито или от спортните комисари по предложение на техническия комисар. Този допълнителен депозит трябва да се плати на организатора в брой в рамките на един час, в противен случай възражението ще се считат за недопустимо.

39.4 РАЗХОДИ

39.4.1 Разходите, извършени за работата и транспорта на автомобила, се поемат от претендиращото лице, ако протест е неоснователен, или от състезателя срещу когото е подадено възражението в случай, че той се потвърди.

39.4.2 Ако протеста е неоснователен и ако разходите, които са възникнали в резултат на протеста (напр. технически проверки, транспорт и др.), надвишават размера на депозита, разликата се поема от претендиращото лице. И обратно, ако разходите се окажат са по-малко, разликата ще бъде върната.

39.5 ЖАЛБИ

Допълнителният правилник трябва да съдържа информация за депозита при подаване на национална жалба..

40. НАГРАЖДАВАНЕ НА РАЛИТО

40.1 ЦЕРЕМОНИЯ ПО НАГРАЖДАВАНЕТО

Състезателният елемент на ралито приключва с влизане в зоната на последната часова контрола.

40.2 ВРЪЧВАНЕ НА НАГРАДИТЕ

Наградите на всички състезатели/екипажи се връчват на рампата с изключение на спечелилите първо, второ и трето място в генералното общо класиране, за които се използва олимпийски подиум. По желание на организатора вечерта може да се организира прием, на който да присъстват спонсори, представители на социални и граждански организации. Ако се изисква присъствие на екипажите, това трябва да бъде посочено в допълнителния правилник.

ГОРИВО – ЗАРЕЖДАНЕ

41. ЗАРЕЖДАНЕ И ПРОЦЕДУРИ

41.1 МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

41.1.1 С изключение на случаите, в които е необходима смяна на резервоар за гориво, екипажите могат да зареждат само в обозначените зони за зареждане или на търговски бензиностанции посочени в Пътната книга освен ако не е посочено друго в Допълнителният правилник.

Зоните за зареждане могат да бъдат разположени на:

- изхода на сервизните паркове;
- изхода на отдалечените сервизни зони;
- отдалечени места по маршрута на ралито.

41.1.2 Всички зони за зареждане са обозначени в маршрута на ралито и пътната книга. Между две нощни прегрупиране не се разрешават повече от три различни зони за зареждане, едната от които в сервизния парк.

41.1.3 За обозначаване на входа/изхода от зоните за зареждане се използва синя туба или знак с бензинова колонка, но това не се отнася за търговските бензиностанции.

41.1.4 Осигуряването на противопожарно оборудване и/или адекватни мерки за пожарна безопасност във всяка зона за зареждане е задължение на организатора на ралито (не се отнася за търговските бензиностанции).

41.1.5 Ако няма бензиностанции по маршрута на ралито, организаторът може да уреди доставка на гориво за екипажите чрез централизирана система в съответствие с Приложение „J“. Тези пунктове за презареждане трябва да отговарят на същите условия за безопасност, които важат в зоните за зареждане.

41.1.6 Състезателният автомобил може да бъде избутан извън зоната за зареждане от екипажа, официални лица и/или от двама членове на екипажа без да му бъде налагано наказание.

42.2 ПРОЦЕДУРА В ЗОНАТА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ

42.2.1 Само действия, пряко свързани с зареждането на състезателния автомобил, са разрешени в зоната за зареждане.

42.2.2 Във всички зони за зареждане важи ограничение на скоростта от 5 км/ч.

42.2.3 Съответните служители трябва да носят облекло, което осигурява адекватна защита срещу пожар.

42.2.4 Доставчикът на горивото или организаторът, който отговоря за управлението на зоната за зареждане, носи съответно отговорност и за предпазване на земята, като се използва покривало, което се състои от абсорбиращ горен слой и непромокаем долен слой.

42.2.5 Отговорност за зареждане на автомобила носи единствено състезателят.

42.2.6 Двигателят задължително трябва да бъде изключен по време на зареждането.

42.2.7 Препоръчва се екипажът да стои извън автомобила по време на зареждането, но ако остане вътре, обезопасителните колани задължително трябва да бъдат разкопчани.

42.2.8 Единствено с цел оказване на съдействие при зареждане на състезателния автомобил, двама членове от отбора на екипажа могат да влизат в тази зона.

42.2.9 Състезателният автомобил може да бъде избутан извън зоната за зареждане от екипажа и/или от официални лица без да му бъде наложено наказание.

ГУМИ И КОЛЕЛА

43. ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗА ВСИЧКИ ВИДОВЕ АВТОМОБИЛИ И ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ

43.1 ОБРАБОТКА НА ГУМИ

Използването на чист слик или нарязването му е забранено.

43.2 ГУМИ ЗА АСФАЛТ

Във всеки един момент по време на ралито, дълбочината на протекторите на гумите на асфалт, монтирани на автомобила не трябва да бъде по-малко от 1,6 mm над най-малко три четвърти от шарката на протектора.

Допуска се в състезателния автомобил наличието на максимум 2 (две) резервни колела.

43.3 АСФАЛТОВИ ГУМИ ЗА СНЯГ

Ако гуми с шипове са разрешени в ралито, правилата за поставяне на шипове, както и метода на проверката им трябва да бъдат посочени в допълнителните правилници. При използването на гуми с шипове е задължително поставянето на предпазни елементи (калобрани) на водещите колела.

43.4 ВИД НА ГУМИТЕ КОИТО МОГАТ ДА СЕ ИЗПОЛЗВАТ

Марката и вида на гумите е свободна. Гумите трябва да са одобрени за движение в Републиканската Пътна Мрежа и да отговарят на тегловият индекс на пътното превозно средство

43.6 КОНТРОЛ

Във всеки момент по време на състезанието, могат да се извършат проверки за установяване съответствието на гумите. Всяка несъответстваща гума се маркира със специален печат и не може да се използва. Екипажът трябва да спре своя автомобил в Зоната за маркиране и да изчаква указанията на техн.комисар и/или съдии. В отсъствието на комисари и съдии, отбора може да напусне зоната без да спира. Само с цел съдействие на процедурата за маркиране на гумите, един член от отбора на всеки екипаж може да има достъп до тази зона. Зона за проверка на маркирането на гумите може да бъде създадена на влизане в зоната на СП

43.7 МАРКИРАНЕ НА ГУМИТЕ / КОНТРОЛНИ ЗОНИ

Зона за разчитане на баркода и маркировката на гумите / колелата може да бъде обособена на изхода на оторизирани сервизни паркове или отдалечени сервизни зони и на старта на шейкдауна. Единствено с цел оказване на съдействие при маркирането на гумите, с изключение на Шейкдауна, един член от отбора на екипажа може да влиза в тази зона.

Екипажът трябва да спре своя автомобил и да изчака указанията на техническите комисари и/или сидии. При отсъствие на технически комисари или съдии екипажът може да напусне зоната без да спира. Зона за проверка на маркировката на гумите може да бъде обособена на входа на оторизираните сервизни паркове и отдалечени сервизни зони.

43.8 РЕГУЛИРАНЕ НА НАЛЯГАНЕТО В ГУМИТЕ

Регулиране на налягането в гумите се разрешава:

- при забавяне на старта на даден етап с повече от 10 минути за който и да е състезател;
- при прегрупиране с времетраене над 10 минути за който и да е състезател, ако следва специален етап или супер специален етап.

43.9 РЕЗЕРВНИ КОЛЕЛА

В автомобилите може да има максимум две резервни колела и трябва да носят най-малко едно резервно колело, ако това е предвидено в приложение J към съответната група.

Всяко комплектовано колело, което е монтирано на автомобила или е поставено вътре в автомобила по време на сервизното обслужване, трябва да стигне до следващия сервизен парк или следващата сервизна зона, където смяната на гумите е разрешена. Комплектованото колело не може да бъде натоварено или свалено от автомобила на друго място, освен в сервизните паркове или в зоните, където смяната на гуми е разрешена.

44. НИВО НА ШУМА В СПЕЦИАЛНИТЕ ЕТАПИ

Поради съображения за сигурност само за специалните етапи се препоръчва байпас на заглушителя на гърнето при условие, че изпускането на изгорелите газове е съобразено с изискванията в Приложение „J“, а за автомобилите с катализатор отработените газове преминават през каталитичния конвертор. Във всеки един момент от пътните секции, нивото на шума трябва да съответства на изискванията в Приложение „J“. Максимално допустимото ниво на шума е 103 dBA

ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОРГАНИЗАТОРИТЕ НА РАЛИ СПРИНТ

45. За осигуряване на безопасни условия по трасето организатора на състезанието се задължава да постави съдии (маршали) с флагове на места по преценка на Комисията по сигурност и Комисията на Рали и Рали спринт. Разстоянието между всеки двама съдии (маршали) да е от 800 - 1000м. Те да са задължително оборудвани с радиостанции, червен флаг, пожарогасители 5 кг.

46. За всички кръгове от националният шампионат е задължително определянето на СПЕШЕН ТЕЛЕФОН от страна на организатора на състезанието. Номерът на спешният телефон трябва да присъства на видно място в Пътната книга на състезанието, както и да е залепен на видно място на таблото или ролбара на състезателният автомобил. По време на състезанието спешният телефон трябва да бъде в Рали контрола под контрола на Директора на състезанието

47. При използване на гуми за шикани същите да бъдат здраво закрепени с технически средства (болтове, тел, метални планки и др) и в два цвята- бял и червен като се спазват редиците -червена - бяла –червена.

48. С цел подготвяне на публиката и безопасност 5-10 мин. преди старта на първия състезателен автомобил по трасето преминава автомобил на организатора с номер “0”.

49. Организатора се задължава при изявено желание от страна на състезателя да изведе аварирал автомобил до Старта или Финала на съответният специален етап.

Приложение 1

Individual Entry form / Индивидуална заявка**Рали спринт 2019**

	Competitor Състезател (клуб)	First Driver Пилот	Co-Driver Навигатор
<i>Competitor name</i> Име на състезател (клуб)			
<i>Surname</i> Фамилия			
<i>First Name</i> Име			
<i>Date of birth</i> Дата на раждане			
<i>Place of birth</i> Място на раждане			
<i>Nationality (as license)</i> Националност по лиценз			
<i>Address for correspondence (1,2 or 3)</i> Адрес за кореспонденция (1,2 или3)	1.	2.	3.
<i>Phone Number</i> Телефон за връзка			
<i>e-mail address</i> Електронна поща			
<i>Competitions license No.</i> Състезателни лицензи No			
<i>Issuing ASN</i> Федерация издател			
<i>Driving licence No:</i> Свидетелство за управление на МПС :			
<i>Country of issue</i> Страна на издаване			

<i>Details of the car / Данни за автомобила</i>			
<i>Make</i> Марка		<i>Registration No.</i> Регистрационен No.	
<i>Model</i> Модел		CC Кубатура	
<i>Year of manufacture</i> Година на производство		<i>Chassis No.</i> Шаси No.	
<i>Group/Class</i> Група/Клас		<i>Engine No.</i> Двигател No.	
<i>Homologation No.</i> Хомологационен No.		<i>Predominant color</i> Основен цвят	
<i>Country of registration/</i> Страна на регистрация		<i>Technical passport</i> Техн. Паспорт No.	

<i>Organizers proposed advertising accepted</i> Приемам предложение от организатора за рекламата	YES ДА		NO НЕ
---	-----------	--	----------

Entry Fees.

For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.

Такса за участие.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума и т.н.

<i>Entry Fees</i> Такса за участие	<i>Private/ Legal entrants /</i> Частен/Редовни уч.	<i>Junior</i> Младежи	<i>Closing date</i> Крайна дата
Normal rate with organizer's optional advertising accepted Нормална такса с приета реклама на организатора лева лева hrs. at 2019
Normal rate with organizer's optional advertising not accepted Нормална такса без приета реклама на организатора лева лева hrs. at 2019

АСК"....."

BANK.....

IBAN:

BIC код:

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моят подпис **удостоверявам**, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в ралито.

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

<i>ASN Stamp*</i> Печат на Федерацията	<i>Signature of Entrant</i> Подпис и печат на Състезател (клуб)	<i>Signature of Driver</i> Подпис на Пилот	<i>Signature of Co-Pilot</i> Подпис на Навигатор

*Or letter from the entrants ASN authorizing and approving the entry . *Или писмо от федерацията разрешаващо и одобряващо участието на заявителя.

DATA / ДАТА _____