

СПЕЦИАЛЕН ПРАВИЛНИК ЗА ПРОВЕЖДАНЕ НА ПЛАНИНСКИ АВТОМОБИЛНИ СЪСТЕЗАНИЯ

СЪДЪРЖАНИЕ

- Чл.1. Програма на състезанието –
- Чл.2. Организация –
- Чл.3. Валидност –
- Чл.4. Автомобили –
- Чл.5. Описание на трасето –
- Чл.6. АСК и водачи –
- Чл.7. Заявки за участие –
- Чл.8. Застраховки –
- Чл.9. Административен преглед –
- Чл.10. Технически преглед на автомобила –
- Чл.11. Брифинг с участниците –
- Чл.12. Задължения на водачите –
- Чл.13. Тълкуване на правилника –
- Чл.14. Старт, финал, времеизмерване –
- Чл.15. Тренировки –
- Чл.16. Състезание –
- Чл.17. Чужда помощ –
- Чл.18. Закрит парк –
- Чл.19. Заключителен преглед –
- Чл.20. Сигнали с флагове –
- Чл.21. Наказания –
- Чл.22. Класиране –
- Чл.23. Протести –
- Чл.24. Обжалване –
- Чл.25. Заключителни разпоредби –
- Чл.26. Правила за състезателните номера и рекламите по автомобилите

Приложения

- 1. Приложение 1 План за сигурност
- 2. Приложение 2 Знаци

Този правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилни състезания от националния планински шампионат. Планинското автомобилно състезание е скоростно състезание, където всеки стартира индивидуално, за да премине през еднакъв път, завършващ с финална линия, намираща се на по висока надморска височина от старта. Времето, през което се преминава разстоянието между стартовата и финалната линия е определящ фактор за установяване на класирането. Състезанието се провежда по асфалтирано трасе с автомобили, отговарящи на изискванията на приложение "Ж", МСК, годишната наредба на БФАС, настоящия Специален правилник, и допълнителния правилник за съответното състезание. Мястото и датата на всяко от тези състезания, както и техния организатор се вписват в Националния спортен календар.

Чл.1. ПРОГРАМА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Тя трябва да съдържа задължително следните събития, определени по дата и час:

- Откриване на записванията
- Край на записванията
- Административен преглед /място и график по часове /
- Технически преглед на автомобилите /място и график по часове /
- Първо заседание на спортните комисари
- Брифинг с участниците /място и час/
- Начало на официална тренировка
- Откриване на състезанието
- Старт на първи манш
- Публикуване на резултатите
- Награждаване /място

Чл.2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Автомобилен спортен клуб и БФАС организират планинско автомобилно състезание

Състезанието екръг от Националния планински шампионат, и ще се проведе на ...(място)... на ..(дата)..20.. г

Адрес на Организатора

Телфаксимейлсайт

2.2.ОРГАНИЗАЦИОНЕН КОМИТЕТ:

Председател

Зам. Председател

Членове

Чл.2.3. ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Председател на спортните комисари

Спортни комисари / двама/

Наблюдател на БФАС

Директор

Рейс директор

Председател на техническа комисия

Секретар на състезанието

Отговорник по сигурността

Отговорник за връзка със състезателите

Главен лекар

Отговорник времеизмерване и обработка на резултатите

Отговорник радиовръзки

Отговорник на съдиите по факти

Отговорник за връзка с медиите

Чл.2.4. ОФИЦИАЛНИ ИНФОРМАЦИОННИ ТАБЛА:

1.Официално информационно табло в щаба на състезанието.

2.Информационно табло на административния и технически преглед

3.Информационно табло на старта на състезанието

4.Информационно табло на финала

Чл.3. ВАЛИДНОСТ

Планинското състезание е валидно за националния планински шампионат и се провежда в съответствие с:

- МСК
- Годишната наредбата на БФАС
- Специалния правилник за провеждане на планински състезания.
- Допълнителния правилник за състезанието.

Чл.4. АВТОМОБИЛИ

До участие ще бъдат допуснати автомобили от група “А”, ”N”, „R”, “E1” и “E2-SH”(силует), създадени на базата на четири местни автомобили без ограничение на отвора на турбокомпресора. Разрешено е използването на биоетанол. Те трябва да отговарят на изискванията на приложение “Ж” на ФИА и наредбата на БФАС за съответната година и да имат технически паспорт

Чл.5. ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Планинските състезания се провеждат по трасета, отговарящи на следните изисквания:

- Минимална ширина на асфалтовата настилка – 5 /пет/ метра.
- Минимална денивелация 5 /пет/ процента.
- Обща минимална дължина на състезанието - 10/десет/ километра.
- Трасето да бъде почистено от фракция и пръст, да няма дупки и неравности по-големи от 2 см. на 2 м. разстояние.

Състезанието ще се проведе по трасе със следната характеристика

- Дължина..... км.
- Денивелация..... %
- Изкачвания..... манша.

Всяко трасе трябва да бъде прието и одобрено от комисията по „Планинско” и „Комисия по сигурност” към БФАС.

- Начин на стартиране – със светофарна уредба.
- Начин на времеизмерване – с фотоклетки

Чл.6. АСК И ВОДАЧИ.

До участие в състезанията на планинско се допускат АСК и водачи редовно лицензирани за съответната година.

Притежателите на лицензите /АСК, водач/ трябва да са запознати с годишната наредба, МСК, специалния правилник за провеждане на автомобилни състезания на планинско и допълнителния правилник. Двойни стартове (един автомобил с двама водачи или един водач с два автомобила) не са разрешени.

Чл.7. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

7.1. Всеки водач, който желае да участва в състезанието, следва да представи на адреса на организатора в срока посочен в допълнителния правилник съответна заявка по образец, утвърден от БФАС.

Организаторите могат да приемат само заявката, в която се включват името и адреса на АСК и на водача, номера на лиценза на АСК и на водача, автомобила (марка, кубатура, номер на хомологационния фиш за гр.А,N,R, номер на рамата, група, клас, състезателен номер, подписи на АСК и водача, скрепени с печат) и копие от документ за платена такса определена с допълнителния правилник на състезанието.

Подписвайки заявката АСК, водачът и механиците поемат изцяло и безусловно да изпълняват изискванията на МСК, годишната наредба, специалния и допълнителния правилници и разпорежданията на Спортните комисари, Директора и Рейс директора.

Отборните заявки се приемат от секретариата най-късно до първото заседание на спортните комисари. За отборно класиране във всеки кръг заявки подават отбори с над пет участници. Останалите които имат право на отборно класиране го получават автоматично.

7.2. Край на приемане на заявките.

Датата и часът, до който могат да се подават заявки за участие

трябва да бъде посочен в допълнителния правилник за състезанието съгласно годишната наредба за провеждане на автомобилни състезания на БФАС.

7.3. Заявки чрез факс или имейл.

Заявки могат да се подават и чрез факс или имейл с цел спазването на срока на подаване. Те се потвърждават с датите и часа на изпратения факс или имейл. Подадените по факс или имейл заявки се заменят с официална на административния преглед.

7.4. Заявки с неверни или непълни данни.

Всяка заявка, която съдържа неверни или непълни данни се счита за недействителна.

7.5. Организаторът си запазва правото да откаже участие на даден АСК или пилот три дни преди проявата с аргументиран писмен отговор.

Чл.8. ЗАСТРАХОВКИ

8.1. Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците на участниците.

Чл.9. АДМИНИСТРАТИВЕН ПРЕГЛЕД

Водачите са длъжни лично да се представят на административния преглед със следните документи:

- Оригинална заявка подписана и подпечатана.
- Документ за платена такса за участие.
- Валиден лиценз на водача за съответната година.
- Валидно свидетелство за управление на МПС минимум категория „В”, придружено с контролен талон или валиден АКТ.
- Медицински преглед (годишен).

Чл.10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛА

10.1. Техническият преглед на автомобила се провежда на.....дата, час от..... до..... Мястопо следния график :

след номер 100 отч доч

от номер 80 до номер 100 отч доч

от номер 60 до номер 79 отч доч

от номер 40 до номер 59 отч доч

от номер 20 до номер 39 отч доч

от номер 10 до номер 19 отч доч

от номер 1 до номер 9 отч доч

10.2. За идентифициране на автомобила и контролирането на мерките за сигурност водачът трябва да представи лично автомобила си на технически преглед със състезателни номера като размерите и мястото на поставяне са съгласно настоящия правилник.

10.3. Не се разрешава участието в тренировките и състезанието на автомобил, които не отговаря на техническите изисквания към

автомобилите за съответната година. Всеки хомологиран автомобил трябва да притежава хомологационен фиш и всички автомобили представят валиден технически паспорт при извършването на прегледа.

10.4. Техническият преглед не определя класификацията на представения автомобил. Само заявителят носи отговорност за това, че автомобилът и предпазното оборудване на водача съвпадат с предвидените изисквания на ФИА и БФАС.

10.5. Водачите, които са закъснели за технически преглед и не са спазили графика ще бъдат глобени. Спортните комисари могат да допуснат до технически преглед автомобил, чиито АСК и водач посочат уважителни причини за закъснението само ако директора е информиран за това преди изтичане на времето за прегледа. Закъснелите и върнатите за отстраняване на проблеми с автомобила могат да бъдат прегледани най късно до началото на първото заседание на спортните комисари

10.6. По всяко време на състезанието може да се извършва допълнителен технически преглед.

10.7. Заключителен технически преглед се извършва след завършване на състезанието

Чл.11. БРИФИНГ С УЧАСТНИЦИТЕ

11.1. Организатора е длъжен да осигури място, а рейс директора да проведе задължителен брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, финал, мястото на закрития парк след състезанието и положението на съдийските постове.

Часът за провеждане на брифинга се определя от организатора..

11.2. АСК и водачите са длъжни лично да присъстват на брифинга.

- участници, които не присъстват лично на брифинга се наказват с глоба от 150 лв.

- участници, които закъснеят до 5 мин . на брифинга се наказват с глоба от 50 лв.

Неприсъствието им не ги освобождава от задължението да изпълняват всички указания дадени на брифинга.

11.3. Паричните глоби задължително се внасят при директора на състезанието преди старта на първата тренировка, в противен случай водача не се допуска до старт.

Чл.12. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВОДАЧИТЕ

Чл 12.а. На участващите в автомобилни състезания е забранено да управляват автомобилите под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества. При установено нарушение водача не

се допуска до състезанието и му се отнема лиценз за срок от 12 месеца. Наказанието се налага от спортните комисари.

12.1. Водачите нямат право да напускат очертанятия на трасето. При установяване на умишлени действия по пресичане със съкращаване на трасето, по доклад на съдия по факти (сигналист), или с камери,(предоставянето на онборда е задължително) рейс директора налага наказание, както следва;

- при първо нарушение-10 н.с.

- при второ нарушение- отстраняване от състезанието

12.2. Водачите са длъжни при нужда да вземат необходимите и възможни мерки, за да не допуснат произшествия, и с поведението си не трябва да създават опасности и пречки на другите участници в състезанието и зрителите.

12.3. Водачите са длъжни да съобразяват своето поведение със сигналите на длъжностните лица (флагове).

12.4. Спирането по трасето за получаването на чужда помощ е забранено.

12.5. Ако даден водач бъде застигнат, той е длъжен да даде път на движещия се по-бързо от него автомобил. Изпреварването се извършва от ляво.

12.6. По време на тренировката и състезанието водачът е длъжен да носи каска и да е с поставени обезопасителни колани, състезателен екип и "ХАНС".

12.7. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно по най-бърз начин да освободи трасето. Ако това не е възможно, той е длъжен да включи аварийните светлини, да предупреди идващия след него автомобил и да напусне трасето на безопасно място. Свалянето на каската е знак, че той няма да продължи в този манш.

Чл.12.8. Всякакво движение срещу посоката на състезанието е забранено. Прибирането и изтеглянето на отпадналите автомобили става само под ръководството на рейс директора.

12.9. Забранява се в автомобила носенето на гориво вън от резервоара.

12.10. Всички предмети в купето на автомобила трябва да бъдат здраво закрепени.

12.11. Забранено е напускането на сервизния парк по време на тренировките и състезанието, без разрешение на рейс директора, с изключение на случаите, когато автомобила ще стартира.

12.12. Подгриването на гумите по всякакъв начин е ЗАБРАНЕНО! Техническата комисия задължително проверява температурата на гумите на старта на всеки един автомобил преди всеки манш. При разлика с

повече от 20% от средноаритметичната температура на гумите на всички участници, нарушителят се изключва от състезанието.

12.13. При груповото отвеждане на автомобилите от финала към старта водачът е длъжен да бъде с обезопасителни колани и няма право да допуска други лица в автомобила, да спира, изпреварва или излиза извън трасето.

12.14. Демонстрации със състезателния автомобил различни от посоката и начина предвидени в допълнителния правилник на състезанието са забранени и могат да бъдат правени само на обособени и обезопасени , посочени от организатора места.

12.15. Водача е длъжен на откриване на състезанието, на брифинга и на награждаването да се яви със спортен екип и обувки

12.16. Всички водачи са длъжни да присъстват на награждаването.

Чл.13 ТЪЛКУВАНЕ НА ПРАВИЛНИКА

13.1. Всички спорни въпроси, които не са уточнени в настоящия правилник могат да бъдат тълкувани само от Спортните комисари.

13.2. Всички евентуални изменения или допълнения се обявяват в бюлетини, номерирани и с посочена дата и час на издаване, като тези бюлетини са неразделна част на допълнителния правилник. Тези допълнения се оповестяват на официалните информационни табла.

Чл.14. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

14.1. За осигуряване на безопасни условия по трасето се разставят съдии с флагове на места по преценка на Комисията по „Планинско”. Максималното разстояние между всеки двама съдии не може да е повече от 200м.

Те са задължително оборудвани с радиостанции, флагове (зелен, жълт-2бр., син, червен, жълт), пожарогасители, противопожарно одеало, метли и лопати

14.2. С цел подготвяне на публиката и безопасност 5 мин. преди старта на първия състезателен автомобил на всеки манш в тренировките и състезанието по трасето преминава автомобил на организатора с номер “0”.

14.3. Водача е длъжен 5 мин. преди своя старт да се подреди по реда на стартиране на 20 метра от стартовата линия. Водачът се намира в състояние на готовност да бъде поканен от стартьора 30 секунди преди времето му за стартиране

14.4. На разстояние 20 метра преди старта , 30метра след старта , зоната след финала и мястото, където се паркират автомобилите след манша е

забранено извършването, на каквито и да е поправки по автомобила и зареждане с гориво, с изключение на подмяна на спукана гума /важат разпоредбите за закрит парк/. При нарушение водача отпада от тренировъчния манш ,а ако е по време на състезанието –отпада от състезанието.

14.5. Водача спира на старта като опира предната част на автомобила в маркера поставен от стартьора на стартовата линия. При нарушение водача се наказва с 10 секунди добавено време към манша.

14.6. Стартира се от място .Стартира се след светване на зелен светофар. Фалстарт не се отчита.

14.7. Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след времето му за старт то той отпада от тренировъчния манш или ако е по време на състезанието – отпада от състезанието.

14.8. Състезателните автомобили стартират на интервал от 1 или 2 минути по преценка на рейс директора

14.9. При инцидент или спиране на състезанието, поради което стартиралите водачи не са успели да постигнат добър резултат, по преценка на рейс директора и под негово ръководство същите се отвеждат до старта, за нов старт.

14.10. След финиширане на всеки манш водача продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място обръща посоката и се подрежда в колона по един. Няма право да излизат извън табелата "STOP". След финиширането на последния състезателен автомобил под ръководството на рейс директора всички автомобили се отправят организирано за сервизния парк.

14.11. Между тренировъчните и между състезателните маншове се осигурява време за сервиз минимум 20 минути.

14.12. Измерването на времената се извършва с точност 1/100 сек.

Чл.15. ТРЕНИРОВКИ

15.1. Извън регламентираното време за тренировка и състезание се забранява движението със състезателния автомобил по трасето в посока на състезанието минимум 10 дни преди състезанието и по време на проявата.

15.2. По време на опознаване на трасето стриктно се спазва ЗДП и правата на другите участници в движението. Превишаване на скоростта по време на опознаване води до глоба, наложена от Директора. За всеки километър в час превишение на скоростта глобата е 10 лв за км/ч. Сумата от тази глоба е независима от глобата наложена от полицията. Опознаването на трасето се извършва със стандартни, свободно продавани в търговската мрежа автомобили и стандартни гуми, отговарящи на изискванията на ЗДП.

15.3. Официалната тренировката се провежда в минимум три манша.

15.4. Стартирането в маншовете на официалната тренировка се извършва по часови график и обратен ред на стартовите номера(номер 1 стартира последен).

15.5. Водачите, които не се подредят 5 минути преди времето си за стартиране и пропуснат часовия си график не се допускат до старт в тренировъчния манш

15.6. До тренировка се допускат само автомобили, които са преминали технически преглед.

15.7. Всички маншове в тренировката са задължителни. По време на тренировъчните маншове се мерят времената на всеки автомобил.

Времената от тренировката се обявяват на информационните табла.

15.8. Ако водач по някакви уважителни причини не може да стартира, той трябва да уведоми рейс директора, който може да му разреши стартиране в тренировъчния манш последен. Мястото на не стартирания се заема от следващия водач.

15.9. При техническа повреда установена от техническите комисари, поради която водачът не може да участва в някой от трите тренировъчни манша, рейс директорът може по изключение да го допусне до участие в състезанието при условие, че водачът има поне един завършен тренировъчен манш

Чл.16. СЪСТЕЗАНИЕ

16.1. Състезателните маншове се провеждат по часови график, изготвен от организатора и приет от спортните комисари.

16.2. Стартирането в маншовете се извършва по времената постигнати в тренировката по обратен ред.

16.3. Водачите, които не се явят на предварително подреждане за стартиране и пропуснат часовия си график за стартиране, не се допускат до старт/дисквалифицират се/. След последния манш автомобилите влизат в закрит парк

Чл.17. ЧУЖДА ПОМОЩ

17.1. Всяка чужда помощ по време на тренировката и състезанието води до изключване.

17.2. Спрели /отпаднали/ автомобили се изтеглят само под ръководството на рейс директора.

Чл.18. ЗАКРИТ ПАРК

18.1. Това е мястото, където водачът е длъжен да остави автомобила си, след завършване на състезанието както е предвидено в Допълнителния правилник.

В него могат да влизат само официални лица, натоварени с наблюдение.

Никакви действия като ремонт, настройки, отваряне на предния или заден капак и др. не са разрешени.

18.2.Площта (трасето) между финалната линия и Закрития парк се намира в режим на Закрит парк. Закрития парк трябва добре да е ограден, за да се гарантира, че неоторизирани лица няма да имат достъп до автомобилите.

18.3.Закрития парк след състезанието се открива от директора на състезанието след решение на спортните комисари. При нарушение от водача следва отстраняване от състезанието.

Чл.19. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ПРЕГЛЕД

След финала техническите комисари извършват заключителен технически преглед като по решение на спортните комисари или след протест, се извършва допълнителен преглед на определени автомобили.

Чл.20. СИГНАЛИ С ФЛАГОВЕ и ТАБЕЛИ

20.1.По време на официалната тренировка и на състезанието ще се дават следните сигнали, които трябва да се спазват от състезателите:



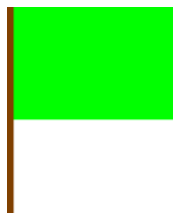
Знак за опасност в отсечката която следва



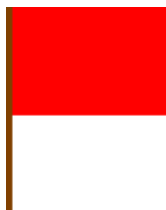
Два жълти флага: намалете скоростта и бъдете готови да спрете,има опасност изцяло или частично блокираща трасето.



Син: предупреждава водача, че ще бъде изпреварен от по бързо движещ се автомобил.



Зелен: свободно трасе.



С червен флаг се спира състезанието „пилотите спират на място и изчакват рейс директора”.

20.2. Всички флагове трябва да са с минимален размер 60 x 80 см.,

С изключение на червения флаг, който трябва да бъдат с размери 80 x 100 см.

20.3. Цветове на флаговете по системата Pantone, както следва:

- червен – 186С
- жълт – YellowС
- син – 298С
- зелен – 348С

20.4. ТАБЕЛИ ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Чл.21. НАКАЗАНИЯ

Чл. 21.1. Недопускане до старт:

- липса на лиценз за участие за съответната година
- липса на валидно свидетелство за управление, минимум категория „В”;
- неплатена такса за участие;
- липса на хомологиран състезателен екип и каска по ФИА и “Ханс”;
- не заверен протокол на техническата комисия;
- неплатена в срок такса или глоба наложена за нарушенията им.
- Положителна проба за алкохол над 0.5 промила
- Доказана употреба на упойващи вещества
- Липса на технически паспорт
- Нарушения по Чл.6 ,Чл.12.10,Чл.14.13 ,Чл.15.1
-

Чл.21.2. Отстраняване от състезанието

- Автомобиля не отговаря на изискванията по безопасност.
- Несъответствие на данните на автомобила с посочените в заявката
- За неучастие в задължителните тренировъчни маншове
- За неявяване на старта със запален двигател
- За поправка на автомобила или зареждането му с гориво в зоните на Закрит парк
- За получаване на чужда помощ-Чл.12.4.Чл.17.1
- За нарушаване режима на закрит парк

- За напускане на закрития парк преди отварянето му
- За неплатени глоби
- Чл.12.8 - движение срещу посоката на състезанието.
- За нарушение на:Чл.10.2, Чл.12.1 (второ нарушение),Чл.12.3, Чл.12.6, Чл.12.8,Чл.12.9,Чл.12.11, Чл.12.12, Чл.12.13, Чл.14.4(по време на състезание), Чл.14.7,Чл16.3,Чл.18.1 и Чл.18.3.

Чл.21.3.Наказания с глоби

За превишена скорост при опознаване	глоба 10лв за км/ч
За закъснение за брифинга с 5мин. –	глоба 50лв
Закъснение за технически преглед –	глоба 100лв.
За неподадена заявка в определените срокове –	глоба 100лв.
За нарушение на Чл.12.6, Чл.12.14. –	глоба 100лв.
За неявяване на брифинга или на официалното откриване	глоба 150лв.
За нарушение на Чл.12.15.	глоба 200лв
За неявяване на награждаването –	глоба съгласно наредбата на БФАС

Чл.21.4.Наказания с добавено време

За нарушение на Чл.12.1 при първо нарушение	– 10н.с.
За нарушение на Чл.14.5	-10н.с.

Чл.21.5. За нарушения или неспортсменски прояви не упоменати в настоящия правилник спортните комисари налагат наказания според годишната наредба и спортния кодекс.

Чл.22. КЛАСИРАНЕ

22.1. Индивидуалното класиране се извършва от сбора на реализираните времена от всичките първи, втори, трети и т.н. маншове в минути, секунди и стотни от секундите.

22.2. Водачите получават по реда на класирането съответен брой точки съгласно Наредбата на БФАС за годината.

22.3. Отборното класиране се извършва съгласно годишната наредба на БФАС.

Чл.23. ПРОТЕСТИ

Протести се подават до директора и се разглеждат от спортните комисари съгласно МСК и годишната наредба.

Чл.24. ОБЖАЛВАНЕ

Съгласно МСК и Годишната Наредба

Чл.25 ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

25.1. При наличието на форсмажорни условия по предложение на рейс директора и с решение на спортните комисари, състезанието може да се проведе частично, като при пробягване на по-малко от 60 % , в класирането състезателите получават половината точки

25.2. В сервизния парк са определени места за състезателите приблизително по 60 кв.м. При желано място повече от 60 кв.м. в заявката се записва желаната площ, като квадратурата над 60 кв.м.се заплаща по цена определена от организатора но не повече от 3лева за кв.метър. Мястото на сервизния парк задължително трябва да има твърда настилка/трошено каменна или асфалт/ .

25.3.Организаторът е длъжен след приключване на последния манш да организира церемонията по награждаване на победителите на място подходящо и достъпно за зрителите.

25.4.Организаторът си запазва правото при възникване на непредвидени обстоятелства да отложи и отмени състезанието, като задължително трябва да се аргументира писмено до БФАС за това си решение.

25.5. Всички състезатели, водачи и механици, които вземат участие в състезанието задължително трябва да познават разпоредбите на МСК, годишната наредба на БФАС ,специалният и допълнителният правилници и се задължават стриктно да ги спазват.

25.6. Организаторът е длъжен да популяризира мероприятиято пред местните медии и да отпечата и разпространи достатъчен брой плакати с мястото и програма на състезанието. поне една седмица преди състезанието.

25.7. Организаторът е длъжен в срок определен в наредбата на БФАС за годината представи в БФАС официалните резултати и документацията на състезанието, на електронен и хартиен носител.

25.8. Организаторът се задължава да постави необходимия брой химически тоалетни на старт , финала и в сервизния парк.

25.9 Организатора е длъжен да осигури автомобил(SAFETY CAR) оборудван със сигнална жълта аварийна лампа.

25.10 Организатора е длъжен на местата, където е възможно състезателите да "секат"(скъсяват трасето) завоя още за опознаването да поставят прегради (метални колчета с лента, външни гуми-завързани здраво поне по три броя, варели с пясък и други), които да са там и по време на тренировките и състезанието.

25.11.Мястото на сигналистите да бъде маркирано с табела с номера на поста формат А3 (ако има проблем качвайки се на финала пилота да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил).

25.12.Задължение на организатора е не по-късно от 5 дни преди състезанието да покани рейс директора да провери готовността на организацията за състезание.

25.13.Организаторът и/или лицата на които последният е възложил функции във връзка с организацията на състезанието са длъжни да оказват пълно съдействие на лица, с които БФАС се намира в договорни отношения или е възложила конкретни правомощия, в това число, но и не само на:

- Спонсори – техните официални лица и представители;
- Медии, журналисти, фоторепортери, акредитирани от БФАС;
- Членове на медийната комисия към БФАС;
- Длъжностни лица към БФАС;

25.14 Организатора е длъжен да осигури два броя автомобили пътна помощ за репатриране на аварирани автомобили, минимум един брой реанимобил с екип и автомобил за бързо реагиране оборудван с необходимата техника (6 бр. прахови бкг пожарогасители, 2бр. негоряеми одеала и техника за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили). Екипа на автомобила за бързо реагиране се състои от минимум двама пожарникари, оборудвани със съответното облекло

Чл.26. ПРАВИЛА ЗА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ ПО АВТОМОБИЛИТЕ

26.1. Състезателните номера се разпределят между участниците съобразно класирането им в генералното класиране от предходната година. Ако някой желае може да заяви по-заден номер от свободните номера(обявените от БФАС) срещу заплащане на такса от 100лева.

26.2. Панели предни врати

26.2.1 Две плаки за предните врати с дължина 67 см на 17 см височина, от които 1 см бял борд. Всяка от тези плаки ще включва задължително на предната си част място, запазено за състезателния номер, което е с черен матиран цвят. Цифрите класически тип високи 14 см и с широчина на шрифта 2 см да са от флуоресцентен жълт цвят /PMS 803/.

Остатъкът от плаката за вратата остава запазена за ползване от организатора.

26.2.2 Всяка плака се поставя хоризонтално на челния ръб на всяка предна врата, горния край на панела се поставя на разстояние 7-10 см от долния ограничител на прозореца.

26.3. Номера на задните странични стъкла.

Цифрите на номерата са класически тип с височина 20 см. и дебелина 2.5 см. и са разположени на задните странични стъкла, двустранно на колата в оранжев флуоресцентен цвят с номер PMS 804.

26.4 Състезателния номер се поставя и в горния десен ъгъл на челното стъкло като номера е с височина 14см и дебелина на цифрата 2см. Изписва се с оранжев флуоресцентен цвят(PMS 804).На челното стъкло в дясната горна част след номера може да се изпише съкратено първото име или цялата фамилия на водача, като буквите са с размер – височина максимум 8см и дебелина 1см

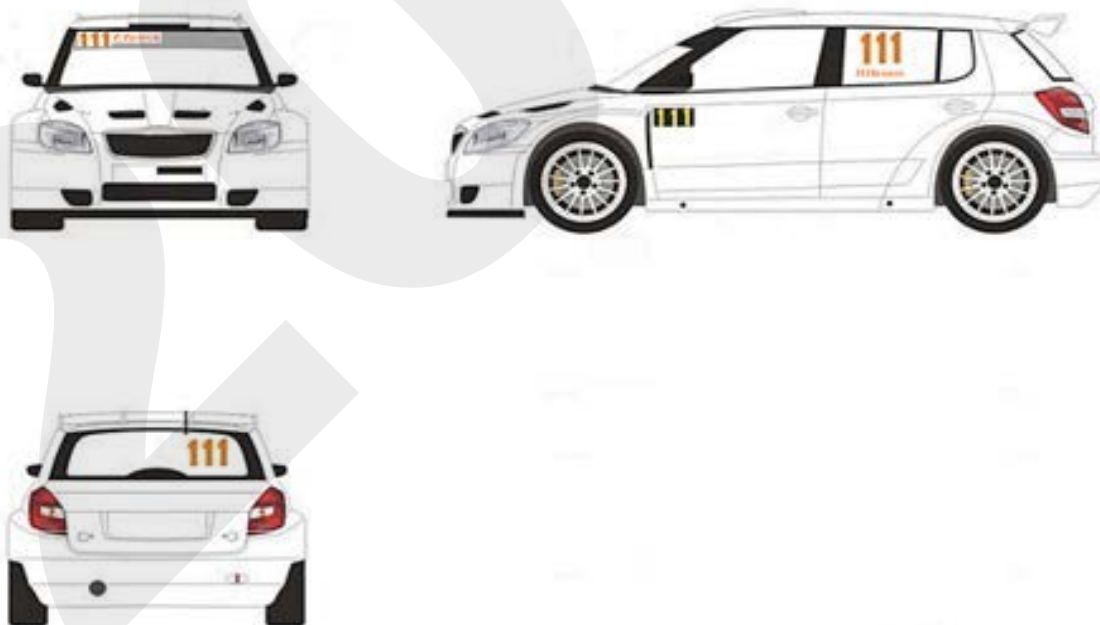
26.5.Забранява се да се слагат реклами на стъклата, освен на лентата с максимална ширина до 20 см. в горната част на предното стъкло и на 8 см. на задното стъкло, при положение че не пречат на видимостта на водача.

26.6.На странични задни стъкла трябва да се изпишат имената на водача – букви с височина до 10 см., като не пречат на състезателния номер.

26.7.Номер за задното стъкло - състезателен номер с височина 14 см от флуоресцентен оранжев цвят /PMS 804/ и трябва да бъде видим отзад на нивото на погледа поставя се в горния край на задното стъкло разположен от дясно.

26.8.Състезателните номера не може да се модифицират. За неизпълнение на чл.26 – недопускане до старт.

Схема за разположение на състезателните номера



Приложение 1

П Л А Н

За охрана и сигурност

За получаване на виза за разрешение за провеждане на автомобилно състезание на планинско е необходимо да се изготви и приложи план за охрана и сигурност. Планът за охрана и сигурност се изготвя и подписва от Директора и отговорника по сигурността на състезанието. Към него се прилагат следните документи:

1. Писма за готовност и съгласие от:

- директора ОД МВР
- кмета на населеното място;
- местните медицински служби;

Национална агенция пътна инфраструктура./ако се изисква/

2. Схема на трасето в подходящ мащаб с означени:

- определените места за публиката и мерки за охраната им.
- активни и пасивни заграждения място за старт и финал с означено място за съдийския състав.
- места на междинните постове /сигналисти/.
- всички постове да бъдат маркирани с табела с номера на поста формат А3 (ако има проблем качвайки се на финала пилота да съобщи на кой пост има проблем или аварирал автомобил). И комплектовани с: флагове /зелен, жълт-2бр, син, червен/.пожарогасител, метла, лопата, препарат за обезмасляване, радиостанция за пряка връзка с рейс директора ;
- места на автомобилите на ППО;
- места на линейките;

- места на пътна помощ;

план за взаимодействията между охрана, ППО, линейки;

зони забранени за публиката и охраната им, като на зоните забранени за публика се поставят табели- ‘забранено за публика’

а на останалите места се загражда със сигнална лента бяло/червено и публиката застава зад лентите;

място на закрития парк с вход и изход; да се осигури охрана на закрития парк;

организатора осигурява минимум два репатриращи (пътна помощ) автомобила.

Списък на болниците, които са уведомени за състезанието.

3. Всички съдии/сигналисти да имат свирки, да са с баджове и да са облечени с жълти светлоотразителни жилетки с надпис - съдия

- черна жилетка – технически комисари

- бяла жилетка – лекари

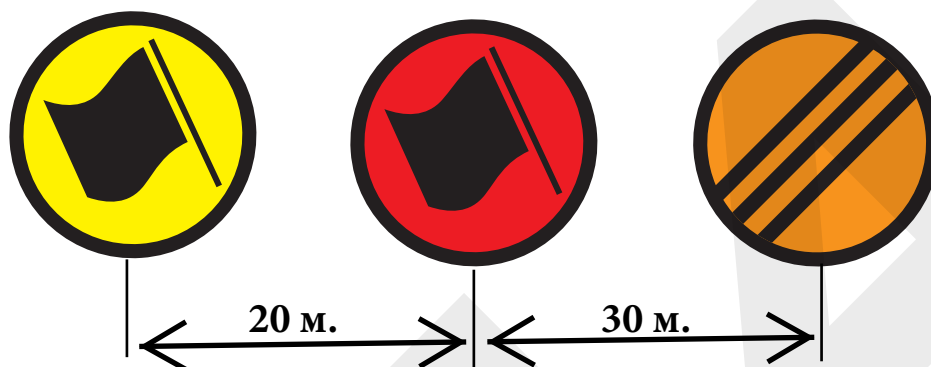
- синя жилетка – отговорник по безопасност.

-червена жилетка – връзка със състезателите и водачите

Настоящият специален правилник е приет от УС на БФАС

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ЗНАЦИ НА СТАРТА



ЗНАЦИ НА ФИНАЛА

