

# СПОРТЕН РЕГЛАМЕНТ НА ФИА ЗА ЕВРОПЕЙСКИ ШАМПИОНАТ НА ПИЛОТИ ПО АВТОКРОС И МЕЖДУНАРОДНИ СЪСТЕЗАНИЯ ПО АВТОКРОС ЗА 2013

## I. ГЛАВА: ЦЕЛИ, ОБЩИ УСЛОВИЯ И УКАЗАНИЯ

1. Настоящият регламент /Р/ има за цел да определи общите условия за международните състезания за автокрос и състезанията от шампионата по автокрос /ША/ на ФИА. Той касае НСВ, които организират международни състезания по оф-роуд, състезания извън Ш или такива, включени в Ш.
2. Р касае също така безопасността, организацията на състезание, начините за класиране, пистите и е подготвен за да уеднакви различните регламенти, регулиращи тази дисциплина.
3. Разпоредбите на чл. 3 от Приложение Н от МСК са валидни.
4. **Инспекция от наблюдател**  
По време на периода на валидност на националния лиценз на пистата/трасето, следва да се направи инспекция от двама наблюдатели /спортни комисари на ФИА, определени от Комисията по оф- роуд /КО/. Инспекцията се извършва по време на кандидатсващо състезание - национално или международно.  
Наблюдателите подготвят доклад не само за трасето, но и за това как е извършена организацията. Докладът се представя на КО, която решава дали трасето и организацията са на достатъчно високо ниво, за да може да се проведе състезание от Ш.

## II. ГЛАВА: ПИСТА

1. **Характеристики**  
Дължина /мерена по оста/: мин. 800 м, макс. 1400 м  
Широчина: мин. 10, макс. 25 м.
2. **Състав**  
Трасето е равно или нагънато върху естествен терен, състоящ се от всички видове повърхност нестабилизирана /без канавки, нито течаща вода/. Трябва да се предвиди една стабилизирана зона за старт. Препоръчва се същата да бъде с дължина от 25 м, считано от стартовата линия, при положение, че тази зона не е част от трасето. Пистата трябва да бъде ясно ограничена. Задължително е поливането с вода или обработка срещу прах.
3. **Старт**  
Стартовата решетка се разполага извън трасето/съгласно новите хомологации или тези обновени към 01.01.2009 г./. Местата на стартовата решетка трябва да се маркират на земята. Широчината на пистата върху

стартовата решетка да е най-малко 14.50 м; тази широчина да се запазва до след първия завой и трябва да дава възможност на всички автомобили да се наредят върху решетката върху равна повърхност. Да има най-малко 80 м права линия между стартовата линия и първия завой.

#### **4. Права линия**

Нейната макс. дължина е 200 м. Правите линии повече от 150 м да се следват с извивка с макс. радиус от 25 м, който образува промяна в направлението най-малко от 45 градуса, като тези мерки трябва да са ефективни спрямо оста на трасето.

#### **5. Сигнализация**

Ако трасето съдържа отклонение /примерно изкуствен шикан, поставен за намаляване на скоростта, същия трябва да бъде оповестен чрез устройство, достатъчно видимо, че да не предизвика грешка/.

### **ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

#### **1. Има три Европейски Ш за пилоти на ФИА:**

- един за пилоти на Супербъги
- един за пилоти Бъги 1600
- един за пилоти на коли Туринг Автокрос и една Купа за Джуниър Бъги.

#### **2. Ш се регулира от международния спортен кодекс /МСК/ и неговите приложения /П/ и от настоящия Р.**

#### **3. Всички пилоти, състезатели и официални лица, участващи в Ш се ангажират от свое име и от името на своя работодател и агент да спазват всички разпоредби, така както са съставени или изменени от Кодекса, техн. регламент за автокрос /ТР/ и настоящия Р.**

### **А. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

#### **4. Състезателите са длъжни да обезпечат щото всички лица, засегнати от техното записване да спазват разпоредбите на Кодекса, ТР и настоящия Р. Ако състезател не е в състояние лично да присъства на състезанието, той трябва да назначи свой представител по писмен път. Натовареното лице с участващ автомобил е отговорно във всеки момент на състезанието заедно и солидарно със състезателя да следи за спазването на тези разпоредби.**

#### **5. Състезателите трябва да обезпечат техните автомобили да отговарят на условията и на безопасността през цялото време на тренировките и на състезанието.**

#### **6. Представянето на автомобил на техн. прегледи се счита като една декларация за спазване на изискванията.**

#### **7. Всички заинтересовани лица, свързани с участващ автомобил, по какъвто и да е начин или които се намират по друга причина в бокса или в пистата, трябва във всеки момент да имат съответния пропуск.**

## **ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ**

- 8.** Ш е валиден за автомобили от раздела Супербъги, Бъги 1600, Туринг Автокрос и Купата на ФИА за Джуниър Бъги, съгласно определението на чл. 279А от Приложение J и съответния Кодекс.
- 9.** Ако няма друго казано, върху хомологационния фиш, изключващо известни подобрения, колите от гр. А са оторизирани за допълнителен период от четири години след изтичане на техната хомологация да участват в международни състезания по автокрос при условие че:
  - 9.1** Хомологационните елементи на ФИА се представят по време на административните и техн. прегледи;
  - 9.2** Автомобилите са съобразени с ТР /Приложение J /, който е в сила към датата на изтичане на тяхната хомологация и са в състояние да участват по преценка на Спортните комисари /СК/.
  - 9.3** Размерът на турбо дюзата и мин. тегло са съобразени с регламентираните.
- 10.** Турингавтокрос  
Туристическите автомобили, хомологирани в гр. А или в Супертуризъм и съобразени с Приложение J – гр. А /чл. 251 до 255/, модификациите, изброени в същото приложение /чл. 279А.3 и 279.5/ са разрешени.  
Автомобилите трябва да бъдат затворен модел с твърд покрив, който да не се сваля.
- 11.** Супербъги: едноместни автокрос автомобили с 4 колела, специално създадени и произведени за участие в автокрос. Същите трябва да имат две или четири движещи колела и да са съобразени с разпоредбите на чл. 279А.2 от Приложение J.
- 12.** Бъги 1600: едноместни автокрос автомобили, определени в Приложение J на Кодекса. Пълният обем на двигателя на всеки автомобил да не надхвърля 1600 куб. см /или 941 куб. см в случай на суперзахранване/.
- 13.** Всеки автомобил да се придружава от техн. паспорт на ФИА. Състезателят си доставя този документ чрез своята НСВ, която го заверява и същият трябва да бъде представян на техн. прегледи за всяко състезание.
- 14.** Джуниърбъги: едноместни автокрос автомобили. Обемът на всеки автомобил да не е по-голям от 600 куб. см. Пилотът трябва да има минимум 16 години /навършени/ и по-малко от 21, но е разрешено да завърши спортния сезон. Всеки автомобил да се придружава от техн. паспорт на НСВ.

## **СЪСТЕЗАНИЯ ОТ Ш**

15. Допълнителният Р за всяко състезание да бъде съобразен със стандартния Р. Състезанията се организират, съгласно Конвенцията за организацията, съставена между Организатора, НСВ на съответната страна и ФИА.
16. Максималният брой състезания за всяка година е 12.
17. В страните на състезанията да се организира нац. ш-т по автокрос. Организаторът на състезанието провежда най-малко още едно състезание от този тип на същото трасе в годината в която е направена заявка.

## **ХАРАКТЕРИСТИКИ НА СЪСТЕЗАНИЯТА**

18. Състезанията се провеждат на писти, съобразени със спецификациите на гл. II от Приложение Н и О от МСК.
19. Броят на всички обиколки за квалификация да е минимум четири, като общата дължина да не бъде по-голяма от 5 600 м.

Броят на обиколките за финал да са минимум 6, а общата им дължина да не е по-голяма от 8 000 м.

## **ОРГАНИЗИРАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ**

### **ТРЕНИРОВКИ**

20. Системата за тренировки, квалификации и финали е описана в стандартния Р на състезанията за Европейския ш-т на ФИА за пилоти по автокрос /ЕШФПА/.
21. Всяка тренировка, организирана в навечерието на състезание върху същата писта трябва да се упомене в специалния Р и да разполага със същите мерки за безопасност.
22. Широчината на стартовата решетка да отговаря на скица №1 и трябва да бъде в състояние да поеме 10 автомобила, разполагащи със същата площ от стартовата решетка.
23. Сигнализацията със знамена да е съобразена с Приложение Н на Кодекса.

## **СЪТЕЗАТЕЛНИ НОМЕРА**

Същите са както следва:

Супербъги	от 1 до 99
Бъги 1600	от 101 до 199
Турингавтокрос	от 201 до 299
ДжуниърБъги	от 301 до 399

24. Един постоянен състезателен номер ще се дава на пилотите, класирани на

първите двадесет места в Ш от предходната година в зависимост от техното класиране. Всички други пилоти ще получат състезателен номер от организаторите на всяко състезание. Веднъж дадени, номерата от предходните състезания следва да се спазват. Състезателните номера не могат да бъдат подновявани.

## **ОФИЦИАЛНИ ЛИЦА**

- 25.** СК се определят от актуалния списък на ФИА, включващ СК и Директори на състезание/съставен от участници в периодичните оф-роуд семинари на ФИА/.

## **ШАМПИОНАТИ**

### **26. Стартираци**

Приемането на заявките се решава от Организатора, но се дава приоритет на 15-те пилоти отбелязали най-много точки в класирането за Ш във всяка дивизия.

### **27. Точки**

Класирането на пилотите за финалите се определя по следния начин:

Първо, пилотите които са извършили предвидения брой обиколки в порядъка в който прекосяват финалната линия.

Второ, пилотите които не са извършили предвидения брой обиколки, ще се класират в реда на броя на извършените обиколки.

Трето, пилотите изключени от финала поради ранен старт се класират индивидуално съобразно техния ред за стартиране.

Четвърто, пилотите които не са стартирали се класират индивидуално съгласно техния ред за стартиране.

Пето, СК могат да определят всяко място в класирането вместо наказание за неспорсменско поведение.

Само пилотите, класирани за финалите като най-добрите 18 ще получават точки в този Ш. Ако пилот класиран за получаване на точки в Ш е изключен от СК, същите ще решат дали следващия след наказания може да вземе освободеното място.

Във всяко състезание, точки се дават съгласно следната система. Първо Място-20 т., второ-17, трето-15, четвърто-13, пето-12, 6-то-11 и т.н. до 16, 17 и 18-то място за които се дават по 1 т.

#### **27.1** Максимален брой на класирания взети предвид:

От общия брой за Ш, се взема един определен брой от най-добре класирани се спрямо общия брой на състезанията, съобразно календара на ФИА предшествуващ първото състезание и съгласно следната таблица:

- за 6 или 7 състезания: общия брой

- за 8 или 9 състезания: общия брой минус едно

- за 10 състезания: 8 резултата. Състезанията са разделени на две равни групи /съобразно хронологическия ред на календара/. Четирите най-добри резултата от всяка група се зачитат.

- за 11 състезания: 9 резултата. Състезанията са разделени на две групи /съобразно хронологическия ред на календара/. Първата, съдържаща шест състезания, втората – пет. Най-лошият резултат от всяка група не се взема предвид.

- за 12 състезания: 10 резултата.

Състезанията са разделени на две равни групи /съобразно хронологичния ред на календара/. Най-добрите пет резултата от всяка група се зачитат.

Резултатите, получени след изключване се взимат предвид и не могат да бъдат разглеждани като нулеви.

**27.2** Пилотите, които в края на годината са отбелязали най-голям брой точки, се обявяват за шампиони на Европа по автокрос на ФИА в техните дивизии /с изключение на ДжуниърБъги/. Не е възможно да се събират точки, спечелени в различни дивизии.

## **28. Годишно награждаване**

Трите първи пилота във всеки от ш-тите и за Купата ДжуниърБъги трябва да присъстват на годишното награждаване, в противен случай ФИА им налага глоба.

## **29. Купа на нациите по автокрос на ФИА**

**29.1** За да се извърши класиране за тази Купа, окончателните резултати, постигнати във всяка дивизия се взимат предвид с изключение на тези от ДжуниърБъги.

**29.2** В края на всяко състезание всяка представена нация, получава точки, чиито брой е равен на точките получени от нейния най-добър пилот /т.е. пилота, който е получил най-голям брой точки/ във всяка категория, определена от чл. 29.1.

**29.3** Победителят в Купата на нациите е страната, която в края на сезона има най-голям брой точки.

Всички постигнати резултати /съобразно чл.29.1 и 29.2/ през годината се взимат предвид за крайното класиране. В случай на равенство нациите, които са маркирали същия брой точки се разграничават на базата на най-големия брой получени първи, втори и трети места и т.н.

## **Б. СТАНДАРТЕН РЕГЛАМЕНТ**

<b>I. ПРОГРАМА</b>	
<b>II. ОРГАНИЗАЦИЯ:</b>	<b>Чл. 1</b>
<b>III. ОБЩИ УСЛОВИЯ:</b>	<b>Чл. 2-8</b>
<b>IV. ПРЕГЛЕДИ:</b>	<b>Чл. 9-10</b>
<b>V. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО:</b>	<b>Чл. 11-17</b>
<b>VI. ПАРК ФЕРФЕ /РЕЗУЛТАТИ/ РЕКЛАМАЦИИ:</b>	<b>Чл. 18-20</b>
<b>VII. НАГРАДИ И КУПИ:</b>	<b>Чл. 21</b>
<b>VIII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ:</b>	<b>Чл. 22-25</b>

### **I. ПРОГРАМА**

<i>/дата/</i>	Публикуване на регламента и приемане на заявките
2 седмици преди	Дата на закриване на заявките с нормална такса
По-малко от 2 седмици	Дата на закриване на заявките с увеличена такса

#### **Петък**

Следобяд:	отваряне на секретариата. Техн. и административен преглед
-----------	--

#### **Събота**

<i>/час/час/</i>	Административен преглед и техн. преглед
<i>/час/</i>	Първо заседание на СК
<i>/час/</i>	Свободна тренировка
<i>/час/</i>	Квалификационна тренировка
<i>/.../</i>	Второ заседание на СК
<i>/час/</i>	Старт на 1 манш

#### **Неделя**

<i>/час/</i>	Старт на 2 манш
<i>/час/</i>	Старт на 3 манш
<i>/.../</i>	Трето заседание на СК
<i>/час/</i>	Финали
<i>/.../</i>	Подиум <i>/място/</i>
<i>/.../</i>	Четвърто заседание на СК
<i>/час/</i>	Връчване на наградите <i>/място/</i>

## **II. ОРГАНИЗАЦИЯ**

### **1.**

**1.1** Клубът организатор провежда състезание, валидно за ЕШПАФ съобразно Кодекса */и Приложенията/*, Р за Автокрос на ФИА, Общите условия за Ш, както и настоящия Р */и всички други регламенти, които са публикувани от организатора/*.

## 1.2 Организационен комитет

/Имена, адреси, тел. и факс на постоянния секретариат/

## 1.3 Официални лица

- трима СК /двама от чужбина, от които един е Председател и един нац. СК/
- Наблюдател на ФИА
- Техн. делегат на ФИА
- Директор на ралито
- Секретар на СК
- Зам. Директор на ралито
- Секретар на ралито
- Отговорник за техн. комисари
- Отговорник за хронометристите
- Отговорник за безопасността
- Гл. Лекар
- Отговорник за връзка със състезателите
- Отговорник преса
- Съдии
- Наблюдаващи съдии:
  - за стартовата линия
  - за фалшстарт
  - за финал.

## 1.4 Официално информационно табло

/неговото разположение се описва в бюлетин, ако не е възможно веднага да се определи/

## III. ОБЩИ УСЛОВИЯ

### 2. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Това състезание е валидно за:

- ЕШПАФ /година/
- Купа на нациите по автокрос на ФИА
- Купа на ФИА за ДжуниърБъги
- други

### 3. ОПИСАНИЕ НА ПИСТАТА

Място:	/Място/
Телефон:	/Телефонен номер/
Дължина:	/...метра/
Широчина на старта:	/...метра/
Максимална широчина:	/....метра/
Минимална широчина:	/....метра/
Местоположение:	/как да се стигне до пистата/

### 4. ДОПУСНАТИ СЪСТЕЗАТЕЛИ

Всяко физическо или юридическо лице, имащо международен състезателен лиценз и/или валиден лиценз за пилот.

## **5. ФОРМУЛЯР ЗА ЗАЯВКА-ЗАЯВКИ**

- 5.1** Всяко лице, искащо да участва в състезанието трябва да изпрати приложения формуляр, надлежно попълнен в Секретариата /пълен адрес, номер на тел., факс и куриерски адрес/ преди ..... /дата и час/.
- 5.2** За чуждите участници и пилоти се изисква оторизация от тяхната НСВ, съобразно чл. 70 от МСК.
- 5.3** Всяка заявка за участие се приема само, ако е придружена с общата сума за таксата за участие.
- 5.4** Веднъж изпратена, никаква промяна в заявката за участие не може да се прави, освен в случаите предвидени от настоящия Р. Независимо от това, участника има право да смени обявения автомобил в заявката с друг от същата дивизия и това до момента на техн. прегледи.
- 5.5** Всеки автомобил ще има по един пилот и никой не може да се състезава в дадено състезание с повече от един автомобил, никой пилот не може да участва в повече от едно състезание по време на една и съща проява.
- 5.6** Организационният комитет си запазва правото да отказва записването на участник или пилот, но само като мотивира този свой отказ /чл. 74 от Кодекса/.
- 5.7** Всяка промяна на участник е забранена след закриване на заявките.
- 5.8** Максималният брой на стартиращи се определя от Р. Максималният брой стартиращи за добавено състезание /?/ е двадесет.
- 5.9** Като поставя своя подпис върху заявката за участие, участника се ангажира, а с него всички членове на екипа му, да спазва разпоредбите на Кодекса и неговите приложения, Указанията и настоящия Р.

## **6. ТАКСА ЗА УЧАСТИЕ**

- 6.1** Сумата за таксата за участие е: /упоменава се в Р на състезанието/
- 6.2** Допълнителни такси се изискват от участник, отказал да постави реклама на спонсора на организатора.
- 6.3** Таксата за участие се възстановява само в следните случаи:  
а/ отказ за регистрация  
б/ състезанието не се е състояло  
в/ ако организатора приеме да възстанови част или цялата такса за участие, ако обявлението за анулиране на регистрацията е направено преди /дадена дата/.

## **7. ЗАСТРАХОВКИ**

- /Този член може да бъде различен в различните страни/  
/Пример: таксата за участие включва застраховка, гражданска отговорност на участниците към трети лица/.

## **8. ПРОМЕНИ - ИНТЕРПРЕТАЦИЯ**

- 8.1** Съобразно чл. 66 от МСК, никаква промяна не може да бъде направена в настоящия Р след откриване на записванията, освен ако няма пълно съгласие от всички участници, които вече са се записали, и по решение на СК по повод на форс мажор или безопасност.
- 8.2** Всяка допълнителна информация се съобщава на участниците чрез бюлетини с дата и номер, които са неразделна част от настоящия Р. Тези бюлетини, както и всички други решения се афишират на Официалното информационно табло на жълта хартия.
- 8.3** Всеки бюлетин, касаещ спортни въпроси трябва да бъде подписан от СК преди да бъде публикуван.
- 8.4** СК имат абсолютната власт да взимат всякакви решения по отношение на случаи непредвидени от настоящия Р.
- 8.5** В случаи на възражения по отношение на интерпретирането на настоящия Р, само английския текст е валиден.

## **IV. ПРЕГЛЕДИ**

### **9. АДМИНИСТРАТИВНИ ПРЕГЛЕДИ**

- 9.1** Пилотите или техни официални представители трябва да се представят на административните прегледи, които се провеждат на...../място/.
- 9.2** Прегледите представляват контрол на документите, на межд. лиценз, на разрешението от НСВ и т.н.
- 9.3** Освен изключение, разрешено от СК, участници и пилоти, които не се яват на прегледите, губат правото да участват и в тренировки и състезание.

### **10. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕДИ**

- 10.1** Всеки автомобил, несъобразен с актуалния регламент за безопасност на ФИА /Приложение J/ губи правото да стартира. Организаторът може да предвиди специален период за техн. прегледи на автомобилите на участниците, които се явяват след края на техн. преглед; той може да наложи финансови глоби, които се предвиждат в чл. 17 от настоящия Регламент Техн. делегат на ФИА е отговорен за техн. преглед и има пълна власт на нац. техн. комисари.

#### **10.2 Шум**

За всички автомобили се определя граница от 100 дц, измервани с звукометър, регулиран върху „А” и „Бавно”, поставени на ъгъл от 45 градуса спрямо изхода на гърнето и на разстояние от 50 см от същото, при двигател, работещ на режим 450 об/мин. /килим с повърхност минимум 1.50 x 1.50 м да се поставя на съответната зона/.  
/Заб. В случаи, че националния Р определя една по-ниска граница от тази

на ФИА, това трябва да се изпише в Р, който следва да се прати на всички участници/.

### **10.3 Състезателни номера**

**Туринг автокрос:** състезателните номера на всеки автомобил да са черни на бял фон. За белите автомобили една черна черта с плътност 5 см следва да заобикаля правоъгълния бял фон. Белият фон да е с широчина мин. 50 см и височина мин. 38 см. Над белия фон една площ от същата широчина, както правоъгълния фон и с височина от 12 см се оставя на разположение на Организатора, който може да я използва за рекламни цели. Цифрите са високи мин. 28 см. Всеки автомобил носи своите състезателни номера върху всяка предна врата /на 10 см максимум от предната страница/ и върху покрива. Името на пилота с бели букви, високи м/у 6 и 10 см, както и неговия национален флаг, се поставят върху долната част на задното ляво и дясно стъкло на всеки състезателен автомобил.

**Супербъги, Бъги1600 и ДжунитърБъги:** състезателните номера на всеки автомобил се поставят първо върху всяка страна на автомобила и също така върху всяка страна на плака върху покрива или върху предния капак. Всякакви други номера са забранени. Плаката на покрива да се постави за постоянно върху една вертикална подпора без остри крайща, центриран спрямо оста на колата. Плаката има следните размери 24 x 35 см. Номерът е висок 18 см с дебелина на изписаното от 4 см. Името на пилота с бели букви, високи м/у 6 и 10 см, както и неговия нац. флаг следва да фигурират върху левите и десни страни на каросерията на всеки състезателен автомобил.

**10.4** Други техн. прегледи могат да бъдат извършвани във всеки момент на състезанието.

**10.5** Документите за хомологация да се представят на техн. прегледи.

**10.6** Дрехите на пилотите /гащеризон, бельо, каска, ръкавици и т.н./ да се представят на техн. преглед заедно с автомобила.

### **10.7 Гуми**

Използването на всяко съоръжение за претопляне или за задържане на температурата се забранява. Това се отнася както за гумите за дъжд, така и за гумите за сухо време.

### **10.8 Контрол на горивото**

Във всеки момент от дадено състезание, едно мин. количество гориво от 3 л може да бъде изискано от СК.

### **10.9 Задни светлини**

По време на състезанието задните светлини трябва да бъдат запалени.

## **V. ПРОВЕЖДАНЕ НА СЪСТЕЗАНИЕ**

### **11. БЕЗОПАСНОСТ**

По време на всички опити и състезания, всички пилоти трябва да носят каска и дрехи, устойчиви на огън, както предвижда Приложение L, гл III и трябва да бъдат надлежно закопчани към седалката с колани за безопасност. Всеки пилот е длъжен да държи своето странично стъкло затворено.

### **12. ТРЕНИРОВКИ И ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПИЛОТИТЕ**

**12.1** Свободни тренировки, както и две квалификации, едната организирана по реда на номерата, другата по обратен ред са задължителни за всяка дивизия. Свободните тренировки се извършват на четири обиколки минимум.

Всяка квалификация включва максимум един автомобил на всеки 120 м върху пистата. Тя се прекратява пет обиколки след влизането на първия автомобил на пистата, но само времената след втората обиколка се зачитат. Най-доброто време на обиколка след провеждане на всички квалификации определя мястото на пилотите, стартирали в първия манш. В случай на равенство, второто най-добро време от обиколката на пилотите с равно време дава възможност да се определи тяхното място на стартовата решетка.

Всеки пилот трябва да пробяга минимум една обиколка по време на тренировките. В противен случай СК могат да му разрешат да стартира в първия квалификационен манш. Автомобилите от различните дивизии се състезават по отделно.

**12.2** Информации на английски и по желание и на нац. език се дават в писмен вид на всички пилоти по време на админ. преглед.

### **13. ОБЩ РЕГЛАМЕНТ ЗА КВАЛИФИКАЦИИ И ФИНАЛИ**

Автомобилите от различните дивизии се състезават по отделно.

Стартовите решетки за маншовете и финалите съдържат по десет автомобила, разпределени на 4 линии /3-2-3-2/ /вж. рис. №1/. Пилотът получил най-добра квалификация избира своето място. Пилотът класиран на второ място може да избере едно от двете оставащи места на първа линия. Тази възможност за избор съществува също така и за втора, трета и четвърта линия, но без възможност за промяна на линията. Местата на решетката да се отбелязват на земята.

### **14. КВАЛИФИКАЦИИ**

Има три квалификационни манша

Първи манш: според класирането в квалификационните опити

Втори манш: съобразно класирането в първи манш

Трети манш: според класирането от втори манш

Състава на маншовете е както следва:

**14.1** След квалификационните опити и след първи и втори манш, Организатора представя стартов списък от първо до последно място.

- 14.2** Стартиращите се разпределят в групи с еднакъв брой автомобили с точност до една. Макс. брой на стартиращи в дадена група е десет. Групата имаща най-малкия брой участници е последна по ред.
- 14.3** Съобразно най-добрия, пилотите се класират по приоритетност в групите. Пример: Ако има три групи, първият пилот трябва да има място в първа група, вторият пилот на същото позиция във втора група, третият пилот на същата позиция в трета група, четвъртият пилот на втора позиция в първа група, петият пилот на втора позиция във втора група и т.н. до последния пилот.
- 14.4** Мястото на отсъстващите автомобили на решетката остава свободно. Във всеки манш пилотите се класират според броя на извършените обиколки. За пилотите извършили същия брой обиколки, часа за преминаване през финалната линия е решаващ. За пилотите имащи еднакъв брой точки в даден манш решаващия фактор е времето. Пилотът пресякъл линията първи, получава 1 точка, вторият – 2 т., третия – 3 т. и т.н.  
80 точки се дават на пилотите, извършили по-малко от две обиколки.  
90 т. се дават на пилотите, които не са стартирали в манша.  
95 т. се дават на пилотите, изключени от манша.  
Само пилотите събрали по-малко от 21 т. в два манша се допускат до финали.

## **15. ФИНАЛИ**

Извършва се класиране след квалификационните маншове, като се събират точките на двата най-добри резултата. В случай на равенство, точките получени в манша, който не е взет предвид, разграничават участниците и в случай че те отново са в равенство, това е най-доброто време, реализирано в един от трите манша, в случай че участниците са извършили същия брой обиколки. Ако са отново равни, то решаващо е най-доброто време, постигнато в един от трите манша.

Има максимум три финала в една дивизия за общо 26 пилота. Първите 8 се класират за Финал А; следващите 8 – от 9-то до 16-то място отиват във Финал В; следващите от 17 до 26-то място във Финал С. Първият и вторият от Финал С участват във Финал В, първият и вторият от Финал В, участват във Финал А, като заемат последните места на решетката. Решетките на финалите обхващат 10 автомобиля в четири редици по схемата 3-2-3-2. Най-добре класирания пилот избира своето стартово място, след него втория, третия и т.н.

Ако в една дивизия има по-малко от 30 класирани пилоти, ще има Финал А, В и С.

Ако има по-малко от 14 пилоти, класирани за финалите, ще има Финал А и Финал В. Ако даден пилот не може да стартира на някой финал, мястото му остава празно.

Обема на решетките е такъв, както е показан на скица №1.

## **16. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**16.1** За стартирал се счита всеки пилот, чийто автомобил е минал успешно техн. преглед и който автомобил е пресекал стартовата линия по време на опитите със собствен ход.

### **16.2 Спиране на състезанието:**

а) По време на тренировките

Ако се наложи повторение на старт, задължително се преминават всички заложен обиколки

б) По време на финалните серии

Ако състезанието бъде спряно по време на финалните серии, то не се повтаря, съгласно процедурата описна в чл.18 от Общите предписания на ФИА , приложими за състезания провеждащи се на затворен маршрут.

**16.2.1** Ако сигнала за край на състезанието е даден по невнимание или по друга причина преди челния автомобил да е извършил предвидения брой обиколки за този манш СК могат да разпоредят нов старт.

**16.2.2** Ако сигнала за край на състезанието е издаден със закъснение по невнимание, финалното класиране се извършва съобразно позициите спрямо момента, предвиден от специалния Р.

**16.2.3** Ако се окаже необходимо да се прекъсне състезанието по спешност, по причини за безопасност или вследствие на фалшстарт, това да се прави с показване на червен флаг на стартовата/финална линия и на всички постове на съдиите по трасето. Това означава, че пилотите трябва незабавно да спрат да се състезават и бавно да се отправят към указаното от пистовите съдии място. Директора на състезанието ще реши кои автомобили могат да стартират отново, с изключение на условията предвидени в т. 16.2.5.

**16.2.4** Нови стартове се разрешават само:

а/ когато червен флаг е показан по време на манш;

б/ когато е даден сигнал за край на състезанието по невнимание или по всяка друга причина преди челния автомобил да е извършил предвидения брой обиколки. Само участниците в първия старт се допускат до нов такъв и те трябва да заемат същото място както в предишния старт. В този случай всяко друго евентуално предупреждение или наказание се прилага за новия старт.

Всеки друг инцидент да се разглежда като форс мажорен случай. Ако някой пилот по време на манш причини съзнателно нов старт, създавайки неудобство или пречки, същия може да бъде изключен от този нов старт по решение на СК. Ако даден финал е прекъснат от червен флаг и ако е даден нов старт, пилота/те стартирал/и в първия старт на финала, но кой/ито не е/са в състояние да стартира/т във втория се класира/т преди пилотите, които не са стартирали.

**16.2.5** Ако по времето на старта даден пилот съзнателно причини нов старт,

като притеснява или пречи, същия може да бъде изключен по решение на СК.

### **16.3 Старт**

Стартовата процедура започва с показване на табела „5 секунди“.

След това старта се дава със зелена светлина, която се запалва. Всяка стартова линия трябва да бъде екипирана с електронна система и винаги да има едно разстояние от 15 см, +/- 5 см между електронната система /или стартовата линия/ и автомобила. Задължително е ползването на видео камера, която филмира цялата стартова решетка. Камерата да бъде насочена към решетката, да регистрира всички автомобили и стартовите светлини едновременно.

Система от транспондер от типа "AMB system TRAN X260" трябва да се използва и да бъде инсталирана върху предната дясна страна на автомобила по посока на движението. Всеки пилот трябва да си достави свой собствен транспондер.

Старта се дава само след включването на системата за установяване на фалшстартове.

### **16.4 Фал старт**

За всяка линия на решетката, ще има наблюдаващи съдии за установяване на фал стартове. Освен това може да се използва лъчев контрол за всяка линия за установяване на фал стартове.

Фал старт има, ако даден автомобил прекоси стартова линия преди запалването на зеления сигнал. Всяко движение на автомобила в зоната за стартиране не се смята за фал старт, освен ако автомобила не премине стартовата линия преди зеления сигнал.

В такъв случай състезанието се спира и стартовата процедура започва отново. Когато има фал старт стартовия сигнал автоматично се блокира от клетката и започва да мига жълта светлина. Когато има фал старт в даден манш, съответния пилот или пилотите се предупреждават с предупредителен флаг, означаващ, че наказанието е от 5 сек. Ще се добави към реализираното време в същия манш. Ако в същия манш, същия пилот допусне втори фалшстарт, той губи правото да стартира отново и ще му се дадат 95 т. за този манш.

При фал старт на финал, отговорния пилот няма да стартира отново в този финал и ще се класира пред нестартиралите. СК могат да използват всякакви видео или електронни средства, които да им помогнат за взимането на решения. СК могат да променят решение на наблюдаващите съдии.

### **16.5 Произшествия и техн. проблеми**

Ако два или повече автомобила напуснат състезанието в същата обиколка, те се класират съобразно местото, което са заемали когато са прекосили финалната линия за последен път или съобразно тяхното

разположение върху стартовата решетка, ако те са напуснали по време на първата обиколка.

## 16.6 Сигнализиране с флагове

Сигнализирането чрез флагове става съобразно с Приложение Н на Кодекса, със следните изключения: жълт флаг е показан само на един пост, веднага след произшествието/пречка. Жълт флаг е размахан по време на два тура за същото произшествие. Два жълти флага са размахани, ако произшествието е станало върху траекторията на състезанието. След показването на флаговете, пилотите не могат да изпреварват преди да са изцяло преминали през мястото на произшествието за което има флаг и в този случай няма да се показва зелен флаг.

Черен и бял флаг се показва със стартовия номер. Показването на черен и бял флаг означава, че пилота чийто номер е показан ще бъде обект на разследване.

Черният флаг се показва едновременно с пано с размер 80 x 60 см в светло-отражателен цвят на който има стартов номер. Ако на даден пилот се покаже черен флаг по време на даден манш, той следва незабавно да се върне в бокса; по време на финал той трябва да се върне в Парк ферме или в друго място, упоменато в спец. Р.

Причината за прибягването към черен и бял флаг и/или черен флаг трябва да се потвърди по писмен път на пилота от Директора на състезанието.

## 17. НАКАЗАНИЯ

Списъка на примерите дадени по –долу не е задължителен.

Спортните комисари имат цялата власт по отношение на прилаганите наказания.

№	Нарушение	Наказание
1	Участие на кола неотговаряща на чл.4 от регламента	Отказан старт
2	Отсъствие на валиден лиценз	Отказан старт
3	Отсъствие на печат на Националната спортна власт на заявката за участие	Отказан старт
4	Неплатена такса участие	Отказан старт
5	Не представен хомологационен фиш	Отказан старт
6	Автомобил неотговарящ на мерките за сигурност	Решение на спортните комисари
7	Закъснение за старта на манша	Изключване от манша
8	Отсъствие на идентификационни маркери поставени на техническата проверка	Изключване от състезанието
9	Изместване на маркировките на трасето или пилотиране извън трасето, с цел печелене на време	Изключване от манша
10	Първи фал старт в един манш Втори фал старт	5 сек. Изключване от съответния манш

	Фал старт на финалния манш	Класиране на последно място преди не стартиралите
11	Неспазване на инструкциите подадени чрез сигнални флагове	По решение на спортните комисари
12	Пилот, за който е установено по време на състезанието, че не спазва мерките за сигурност съответстващи на ФИА спецификациите или на регламента	По решение на спортните комисари
13	Фалшифициране или опит за фалшифициране на идентификационни стикери	Изключване от състезанието
14	Нарушаване на правилата в закрития парк	По решение на спортните комисари
15	Закъснение за техническа проверка	Парично наказание, според наредбата за съответната година
16	Не коректна температура на гумите	По решение на спортните комисари

Освен горните наказания, спортните комисари персонално или по предложение на директора на състезанието, могат да вземат решения по всяко нарушение непредвидено от регламента и да наложат наказания според критериите на кодекса, регламента на шампионата или допълнителния регламент на състезанието.

## **VI.ЗАКРИТ ПАРК - РЕЗУЛТАТИ - ПРОТЕСТИ**

### **18.ЗАКРИТ ПАРК**

Само автомобили взели участие във финалите трябва да бъдат откарани в закрития парк от техните пилоти и то веднага след края на състезанието.Изключения правят само повредени автомобили ,претърпели произшествие и не завършили състезанието.Автомобилите трябва да останат в закрития парк най-малко 30мин.след публикуване на предварителните резултати и докато спортните комисари не ги освободят.В закрития парк е забранено да се правят каквито и да е поправки по автомобилите ,както и зареждане с гориво.

### **19.РЕЗУЛТАТИ**

Резултатите след всеки манш се съобщават на състезателите.Подреждането във финалната решетка се обявява преди старта за финалите.Всички резултати се афишират на информационното табло и в секретарята. Крайното класиране се изготвя на базата на спечелените от всеки пилот точки във финалите.В случаите на финал Б ,класирането е на база резултатите от отделните маншове.

/Забележка: При невъзможност да се изготви генерално класиране над 10 място на база на класиранията,организаторът може да направи класиране по класове/

Резултатите ще бъдат афиширани в ...ч.на.....

## **20.ПРОТЕСТИ И КОНТЕСТАЦИИ**

**20.1** Всички протести се депозират съгласно предписанията на кодекса.Те трябва да са в писмен вид и подадени при директора на състезанието или при неговия заместник,при тяхно отсъствие на някой от спортните комисари,придружено от съответната такса.Ако протеста изисква демонтаж и монтаж на различни части от автомобила,протестиращия трябва да депозира и съответната сума,съгласно наредбата.

**20.2** Единствено състезателите имат право на протест.Въпреки това официалните лица могат да се само сезират,за случаите когато няма подаден протест ./чл.171 от кодекса на ФИА/.

**20.3** Срока за подаване на рекламации е отбелязан в чл.174 от МСК на ФИА.

**20.4** В случай на неоснователен протест ,цялата сума от депозита или част от нея се удържа.Ако се установи ,че подателя на протеста е действал злонамерено,НСВ може да му наложи наказание,предвидено от кодекса.

**20.5** Състезателите имат право на протести,предвидени в чл.181,182,183 от ФИА кодекса и на такива предвидени от Апелативния съд.Таксата за протест е .....евро.

## **VII. ПАРИЧНИ НАГРАДИ**

### **21.ПАРИЧНИ НАГРАДИ**

Церемонията по награждаване се провежда веднага след края на състезанието.Победителите ,класирали се на 1во,2ро и 3то място се представят в състезателен екип.Ако те не присъстват на церемонията по награждаването ,те се наказват с отнемане на наградите и всякакви придобивки свързани с класирането.Раздаването на наградите ще се проведе /място и час/. Паричните награди са в лева ,минимална нетна сума се раздава на всяко състезание.Тази сума е опомнената в допълнителния правилник на състезанието.

## **VIII. ДРУГА ИНФОРМАЦИЯ**

### **22.ПОЖАРОГАСИТЕЛИ**

Всеки пилот е длъжен да подсигури в кабината на автомобила,най-малко 5 килограмов пожарогасител.

### **23.ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

Изисква се от всеки пилот да подсигури една предпазна подложка с минимални размери 4х5 метра,която да се поставя под колата ако се наложи ремонтна дейност.По този начин в случай на изтичане на масло ще се избегне замърсяването на околната среда.

### **24.ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ**

Отговорника за връзка със състезателите се разпознава по цвета на жилетката /допълнителен правилник на състезанието/ и можете да се свържете с него на тел.....

### **25.РАЗРЕШЕНИЕ**

Настоящият регламент е одобрен от НСВ на...../дата/  
Виза №.....

## **Приложение 1**

### **Отговорник за връзка със състезателите**

#### **Задължения:**

1. Да информира състезателите и да бъде в близост до тях непрекъснато, изпълнявайки задълженията си.
2. Тази длъжност трябва да бъде поверена задължително на официално лице, говорещо английски език и притежаващо съответната категория на спортен комисар, придобита и издадена от НСВ или на директор на състезанието. Отговорник за връзка със състезателите трябва да бъде запознат с регламента по автокрос. Той може да присъства на заседанията на спортните комисари, за да бъде информиран за техните решения. Отговорник за връзка със състезателите трябва да се разпознава лесно от състезателите. За това е добре:
  - да носи бадж или отличителна жилетка
  - името, снимката, мобилният му телефон и програмата да бъдат афиширани на официалното информационно табло.

#### **Присъствие по време на състезание:**

Отговорник за връзка със състезателите трябва да представи график на присъствие, който да бъде афиширан на официалното информационно табло и да съдържа задължително:

- присъствие на техническата проверка
- присъствие в секретарята
- присъствие на заседанието на спортните комисари
- присъствие на стартовата зона

#### **Функции:**

- да дава точни отговори на зададените въпроси
- да дава всички информации или допълнителни разяснения относно регламента и протичането на състезанието

#### **Забележка:**

- да избягва да информира спортните комисари по въпроси на които той може да даде отговор, но само в случаите когато не се отнася до протест.
- да се въздържа от всякакъв коментар или действия, които могат да предизвикат подаването на протест.

c	<...b...>	b	b	b	b	<c>
d	■ P.P.		■		■	
		■		■		
	■		■		■	
		■		■		

<.....a.....>

- a: минимум 14.5м./минимална ширина на стартовата решетка/
- b: 2.5м./ширина на клетката за автомобил/
- c: минимум 1м.отстояние от ограничителната линия на трасето
- d: 8м.дължина на клетката за автомобила